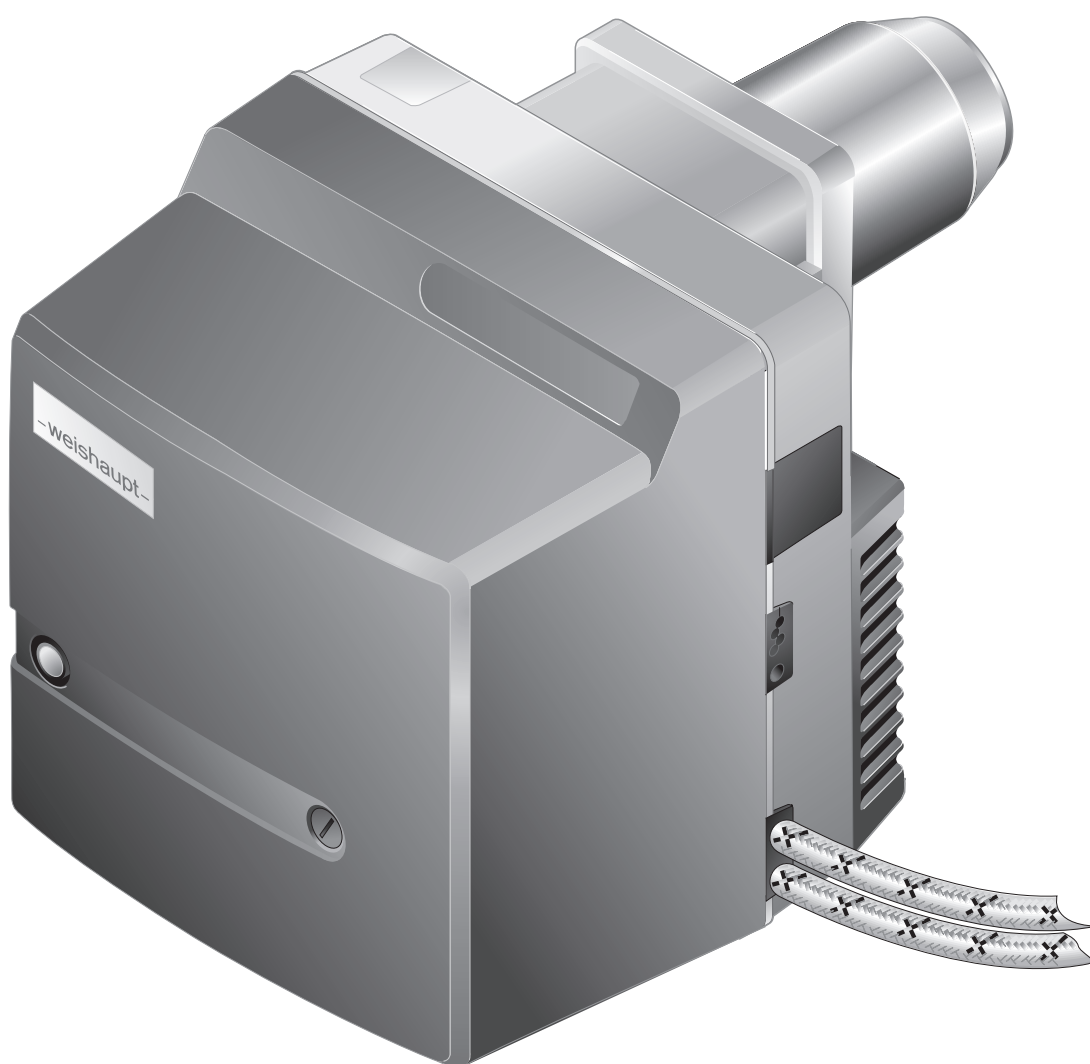


–weishaupt–

manual

Notice de montage et de mise en service



1	Conseils d'utilisation	4
1.1	Personnes concernées	4
1.2	Symboles	4
1.3	Garantie et responsabilité	5
2	Sécurité	6
2.1	Utilisation conforme aux domaines d'emploi	6
2.2	Mesures de sécurité	6
2.2.1	Fonctionnement normal	6
2.2.2	Raccordement électrique	6
2.3	Modifications sur le brûleur	7
2.4	Niveau sonore	7
2.5	Mise au rebut	7
3	Description produit	8
3.1	Typologie	8
3.2	Numéro de série	8
3.3	Fonction	9
3.3.1	Amenée d'air	9
3.3.2	Alimentation fioul	10
3.3.3	Composants électriques	11
3.3.4	Déroulement du programme	12
3.4	Caractéristiques techniques	14
3.4.1	Données de certification	14
3.4.2	Caractéristiques électriques	14
3.4.3	Conditions environnementales	14
3.4.4	Combustibles	14
3.4.5	Emissions	15
3.4.6	Puissance	16
3.4.7	Dimensions	17
3.4.8	Poids	18
4	Montage	19
4.1	Conditions de mise en oeuvre	19
4.2	Choix du gicleur	20
4.3	Montage du brûleur	22
4.3.1	Pivoter le brûleur de 180° (option)	24
5	Installation	26
5.1	Alimentation fioul	26
5.2	Raccordement électrique	28
6	Commande	29
6.1	Panneau de commande	29
6.2	Affichage	29

7	Mise en service	30
7.1	Conditions d'installation	30
7.1.1	Raccordement des appareils de mesure	30
7.1.2	Valeurs de réglage	32
7.2	Réglage du brûleur	35
7.3	Travaux de finition	38
7.4	Contrôle de la combustion	39
8	Mise hors service	40
9	Entretien	41
9.1	Consignes d'entretien	41
9.2	Procédure d'entretien	43
9.3	Position d'entretien	44
9.4	Remplacement du gicleur	45
9.5	Démontage et remontage de l'obturateur de ligne de gicleur	46
9.6	Réglage des électrodes d'allumage	47
9.7	Démontage de la chambre de mélange	48
9.8	Réglage de la chambre de mélange	49
9.9	Démontage du régulateur d'air	50
9.10	Démontage et remontage du renvoi d'angle	51
9.11	Démontage et remontage de la pompe fioul	52
9.12	Démontage et remontage de la turbine	53
9.13	Démontage du moteur brûleur	54
9.14	Démontage et remontage du filtre de la pompe fioul	55
9.15	Remplacement du fusible	56
10	Recherche de défauts	57
10.1	Procédure en cas de panne	57
10.1.1	Voyant lumineux éteint	57
10.1.2	Voyant lumineux rouge	58
10.1.3	Voyant lumineux clignotant	61
10.2	Problèmes de fonctionnement	62
11	Documentations techniques	63
11.1	Tableau de conversion unité de pression	63
11.2	Schéma électrique	64
12	Elaboration du projet	66
12.1	Alimentation fioul	66
13	Pièces détachées	68
14	Notes	80
15	Index alphabétique	81

1 Conseils d'utilisation

Traduction de la
notice originale

1 Conseils d'utilisation

Cette notice de montage et de mise en service fait partie intégrante du brûleur et doit toujours être conservée sur place.

Avant de procéder à quelque travaux que ce soit, il importe de lire la notice de montage et de mise en service.

1.1 Personnes concernées

La notice de montage et de mise en service s'adresse à l'utilisateur et à du personnel qualifié. Elle doit être consultée par toutes les personnes qui interviennent sur le brûleur.

Les interventions sur le brûleur ne peuvent être opérées que par des professionnels disposant de la formation, des instructions et des autorisations qui s'imposent.

Les personnes dont les facultés physiques, sensorielles ou mentales sont altérées peuvent uniquement intervenir sur le brûleur sous la surveillance de professionnels ou lorsqu'elles disposent des informations nécessaires.

Les enfants ne doivent pas jouer à proximité du brûleur.

1.2 Symboles

 DANGER	Danger potentiel avec risques aggravés. Un défaut de prise en compte de ce danger peut avoir des conséquences graves, voire même entraîner la mort.
 ATTENTION	Danger potentiel avec risques moyens. Un défaut de prise en compte de ce danger peut avoir des conséquences sur l'environnement, entraîner des blessures graves, voire même entraîner la mort.
 ATTENTION	Danger potentiel avec risques faibles. Un défaut de prise en compte de ce danger peut entraîner des dégradations matérielles, voire même des blessures corporelles.
	Information importante.
	Ce symbole représente les opérations devant être effectuées immédiatement.
	Ce symbole correspond au résultat après une opération.
	Enumération
	Plage de valeurs

1.3 Garantie et responsabilité

Des demandes en garantie et responsabilité lors de dommages corporels ou de dégâts matériels ne sont pas couvertes lorsqu'elles se rapportent à l'une ou plusieurs des causes ci-après :

- utilisation non conforme aux domaines d'emploi,
- non-respect de la notice d'utilisation,
- fonctionnement du brûleur avec des sécurités défectueuses ou des protections non conformes,
- dommages survenus par maintien en utilisation du brûleur alors qu'un défaut est présent,
- montage, mise en service, utilisation et entretien du brûleur non conformes,
- réparations qui n'ont pas été effectuées dans les règles,
- utilisation de pièces qui ne sont pas des pièces d'origine Weishaupt,
- mauvaise manipulation,
- modifications effectuées sur le brûleur par l'utilisateur,
- montage d'éléments complémentaires qui n'ont pas été testés avec le brûleur,
- modification du foyer par des inserts qui empêchent la bonne formation de la flamme,
- combustibles non autorisés,
- défauts dans la réalisation des conduites d'alimentation de combustible.

2 Sécurité

2.1 Utilisation conforme aux domaines d'emploi

Le brûleur est adapté pour le fonctionnement sur des générateurs de chaleur selon EN 303 et EN 267.

Si le brûleur n'est pas exploité conformément aux normes EN 303 et EN 267, il convient d'établir un protocole de la combustion et de la surveillance de flamme à différentes étapes de la production et noter les résultats.

L'air comburant doit être exempt de composants agressifs (par ex. halogénés). Lorsque l'air comburant dans le local d'installation est vicié, l'entretien doit s'effectuer plus fréquemment. Dans ce cas, il est recommandé de raccorder une prise d'air extérieur au brûleur.

Le brûleur doit uniquement fonctionner dans un local fermé.

Une utilisation non conforme peut :

- avoir des conséquences graves pouvant porter atteinte à la vie de l'utilisateur ou à celle de tiers,
- entraîner une dégradation du brûleur ou de son environnement.

2.2 Mesures de sécurité

Tout défaut pouvant porter atteinte à la sécurité du matériel et/ou des personnes doit impérativement être supprimé. Il importe particulièrement de respecter les prescriptions relatives à la prévention des accidents comme par ex. en France la NFC 15100 et en Belgique, le Règlement Général sur les Installations Electriques (R.G.I.E.).

Les composants du système soumis à une usure plus rapide ou ayant une durée de vie plus courte ou encore dont la préconisation de durée de vie arrive à échéance avant le prochain entretien, doivent alors être remplacés à titre préventif.

Les prescriptions de longévité des composants sont répertoriées dans la procédure d'entretien [chap. 9.2].

2.2.1 Fonctionnement normal

- S'assurer que les plaques signalétiques soient bien lisibles.
- Veiller à ce que les travaux de réglage, d'entretien et d'inspection soient réalisés selon le mode opérationnel décrit et dans les délais impartis.
- Le brûleur doit uniquement fonctionner lorsque le couvercle d'inspection est fermé.

2.2.2 Raccordement électrique

Travaux réalisés à proximité d'appareils sous tension :

- Respecter les prescriptions relatives à la prévention des accidents comme par ex. : la DGUV 3 ainsi que toute réglementation en vigueur au plan local.
- Utiliser l'outillage adéquat prescrit par la norme EN 60900.

2.3 Modifications sur le brûleur

Des modifications sur le brûleur ne sont admises qu'avec l'accord écrit préalable de la société Max Weishaupt GmbH.

- Il est interdit de procéder au montage d'éléments complémentaires qui n'ont pas été testés avec le brûleur.
- Il est interdit d'entraver la bonne formation de la flamme.
- Utiliser uniquement des pièces détachées Weishaupt.

2.4 Niveau sonore

Le niveau sonore d'un système de combustion est déterminé par le comportement acoustique de l'ensemble des composants de l'installation.

Un niveau sonore trop élevé peut entraîner une surdité. Fournir au personnel les équipements de protection adaptés.

Les émissions sonores peuvent être réduites par la mise en place d'un piège à son.

2.5 Mise au rebut

Les matériels et composants employés doivent être éliminés conformément à la législation. Respecter la réglementation locale en vigueur.

3 Description produit

3 Description produit

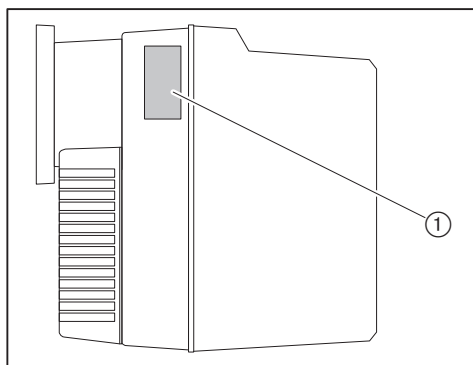
3.1 Typologie

WL20/1-C Z-1LN

W	Gamme : brûleur Weishaupt
L	Combustible : fioul domestique
20	Taille
1	Plage de puissance
C	Index
Z	Exécution : deux allures
1LN	Exécution : LowNO _x

3.2 Numéro de série

Le numéro de fabrication se trouvant sur la plaque signalétique constitue une identification claire du produit. Il est indispensable pour les Services Techniques Weishaupt.



① Plaque signalétique

N° de série _____

3.3 Fonction

3.3.1 Amenée d'air

Volet d'air

Le volet d'air régule le débit d'air nécessaire à la combustion. Le volet d'air est entraîné par un servomoteur commandé par le manager de combustion. A l'arrêt du brûleur, le volet d'air se ferme automatiquement. De ce fait, les pertes de la chaudière sont réduites à l'arrêt.

Turbine

La turbine transporte l'air au travers du caisson d'aspiration dans la tête de combustion.

Défecteur

Le positionnement du déflecteur modifie le passage d'air entre le tube de combustion et le déflecteur. Ainsi la pression de la chambre de mélange et le débit d'air sont ajustés pour la combustion.

3 Description produit

3.3.2 Alimentation fioul

Pompe fioul

La pompe aspire le fioul par l'intermédiaire de la conduite d'alimentation et le restitue sous pression vers le gicleur. Une vanne de réglage maintient une pression fioul constante.

Vannes magnétiques

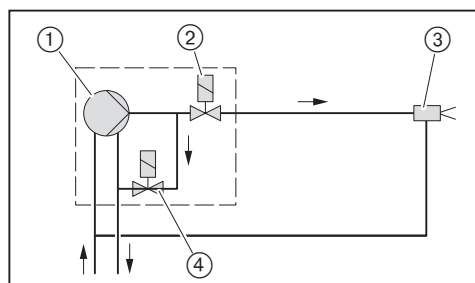
Les vannes magnétiques libèrent et ferment l'arrivée de fioul.

Pour la formation de flamme, le manager de combustion ouvre la vanne de première allure. La vanne de deuxième allure ouvre ou ferme selon la demande de chaleur.

Ligne de gicleur avec obturateur

L'obturateur est intégré dans la ligne de gicleur. Il assure l'étanchéité après l'arrêt du brûleur.

Schéma de fonctionnement



- ① Pompe fioul sur le brûleur, avec deux vannes magnétiques
- ② Vanne 1ère allure (fermée hors tension)
- ③ Ligne de gicleur avec obturateur et gicleur
- ④ Vanne 2ème allure (ouverte hors tension)

3.3.3 Composants électriques

Manager de combustion

Le manager de combustion W-FM est l'organe de commande du brûleur.
Il commande le déroulement du cycle et surveille la flamme.

Moteur brûleur

Le moteur du brûleur entraîne la turbine et la pompe fioul.

Allumeur électronique

Le transfo d'allumage délivre un arc au niveau de l'électrode qui enflamme le mélange combustible/air.

Cellule de flamme

A l'aide de la cellule de flamme le manager de combustion surveille le signal de flamme.

Si le signal est trop faible, le manager de combustion met le brûleur en sécurité.

3 Description produit

3.3.4 Déroulement du programme

Préventilation

En cas de demande de chaleur, le moteur du brûleur démarre après le temps d'attente (T_w).

Le servomoteur du volet d'air se positionne au réglage du volet d'air en 1ère allure.

Le foyer est préventilé.

Allumage

L'allumage débute avec le temps de préventilation (T_v).

Libération du combustible

Après le temps de préventilation (T_v) la vanne de 1ère allure (K11) s'ouvre et libère le fioul.

Temps de sécurité

Les temps de sécurité (T_s) et de post-allumage (T_{nz}) débutent avec la libération du fioul.

Le signal de flamme doit être présent pendant le temps de sécurité (T_s).

Fonctionnement

Le brûleur fonctionne.

A l'aide de la cellule de flamme le manager de combustion surveille le signal de flamme.

Selon la demande de chaleur pour la 2ème allure, la vanne de 2ème allure (K13) ouvre ou ferme.

La temporisation en petit débit (T_{vk}) permet d'avoir une flamme stable entre la première allure et la deuxième allure.

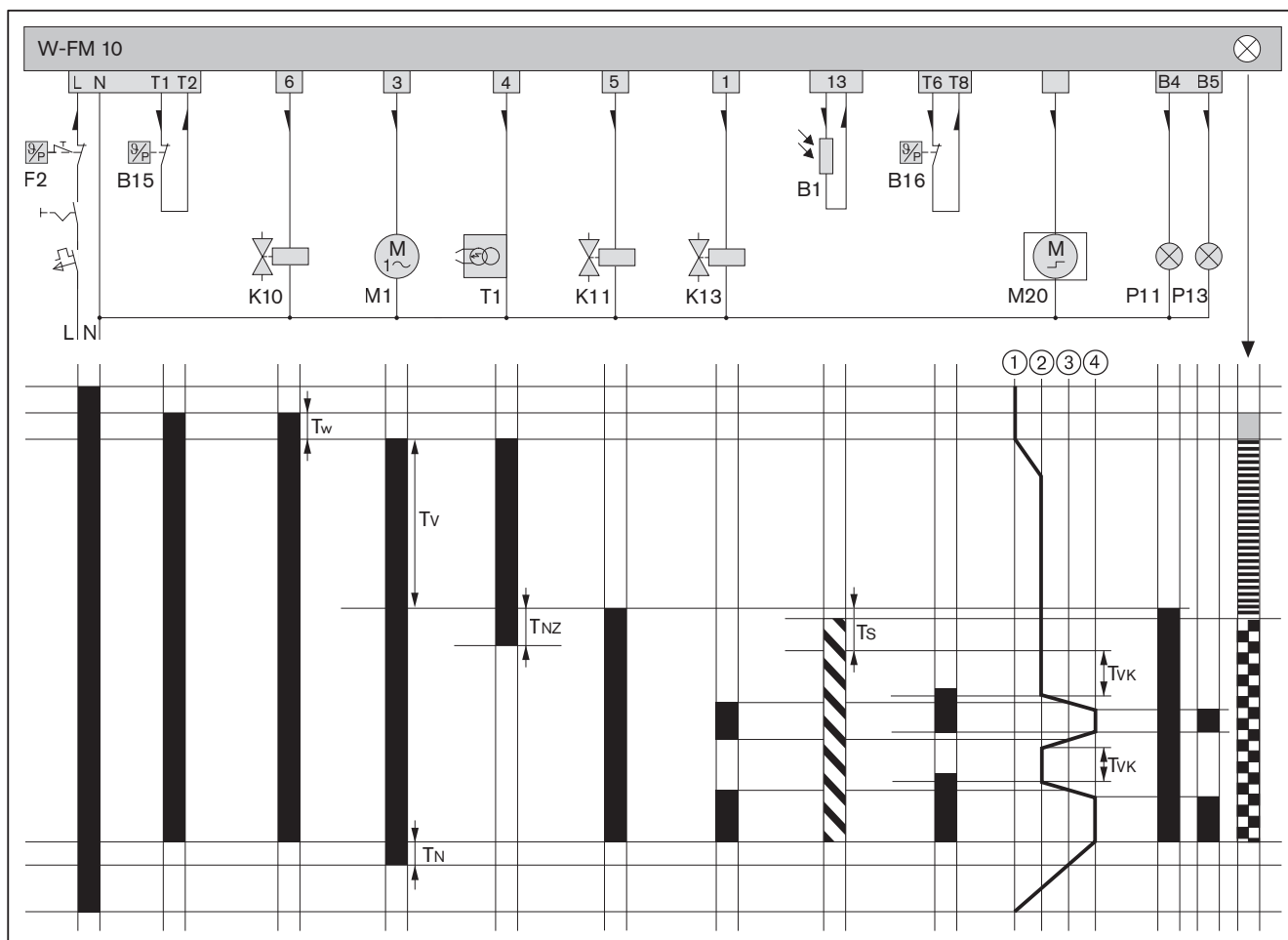
Post-ventilation

En l'absence de demande de chaleur, les électrovannes se ferment et coupent l'alimentation en combustible.

Le temps de post-ventilation (T_N) débute.

Après le temps de post-ventilation (T_N), le moteur brûleur s'arrête.

Le servomoteur passe en position fermeture.



- B1 Cellule de flamme
B15 Pressostat ou thermostat de réglage
B16 Pressostat ou thermostat de réglage deuxième allure
F2 Pressostat ou thermostat de sécurité
K10 Vanne de citerne (option)
K11 Vanne 1ère allure
K13 Vanne 2ème allure
M1 Moteur brûleur
M20 Servomoteur volet d'air
P11 Voyant fonctionnement (option)
P13 Voyant deuxième allure (option)
T1 Transfo d'allumage
 T_w Temps d'attente démarrage : 1 s
 T_N Temps de post-ventilation : 1,2 s

- T_{NZ} Temps de post-allumage : 6,5 s
 T_s Temps de sécurité : 4,6 s
 T_{VK} Temps d'attente petit débit (1ère allure) : min. 5 s
 T_v Temps de préventilation : 16,2 s
■ Présence de tension
▨ Présence signal de flamme
— Sens du courant
■ Démarrage (orange)
▨▨▨▨▨ Phase d'allumage (orange clignotant)
▨▨▨▨▨ Fonctionnement brûleur (vert)
① Position FERME (ST0)
② Allure 1 (ST1)
③ Vanne 2ème allure (MV2-Oel)
④ Allure 2 (ST2)

3 Description produit

3.4 Caractéristiques techniques

3.4.1 Données de certification

PIN 2014/68/EU	Z-IS-TAF-MUC-14-05-376456-004
DIN CERTCO	5G982
Normes fondamentales	EN 267:2011 Pour toutes les autres normes, se référer à la déclaration de conformité UE.

3.4.2 Caractéristiques électriques

Tension réseau / fréquence réseau	230 V / 50 Hz
Puissance absorbée au démarrage	max 464 W
Puissance absorbée en fonctionnement	max 364 W
Intensité électrique	max 2,3 A
Fusible de protection interne	T6,3H, IEC 127-2/5
Fusible externe	maxi 16 AB

3.4.3 Conditions environnementales

Température en fonctionnement	-10 ⁽¹⁾ ... +40°C
Température lors du transport/stockage	-20 ... +70°C
Humidité relative	maxi 80 %, pour éviter toute forme de condensation

⁽¹⁾ pour du fioul adapté à ces températures et une alimentation réalisée en conséquence.

3.4.4 Combustibles

- Fioul domestique selon DIN 51603-1
- Fioul domestique A Bio 10 selon DIN 51603-6
- Fioul domestique selon ÖNORM-C1109 (Autriche)
- Fioul domestique selon SN 181 160-2 (Suisse)

3.4.5 Emissions

Fumées

Le brûleur est conforme selon EN 267 à la classe d'émission 3.

Les valeurs NO_x sont influencées par :

- les dimensions du foyer,
- la réalisation du conduit d'évacuation des gaz de combustion,
- le combustible,
- l'air comburant (température et humidité),
- la température du fluide.

Niveau sonore

Valeurs d'émission à 2 chiffres

Niveau de puissance sonore L _{WA} (re 1 pW) mesuré	73 dB(A) ⁽¹⁾
Tolérance K _{WA}	4 dB(A)
Niveau de pression sonore L _{pA} (re 20 µPa) mesuré	68 dB(A) ⁽²⁾
Tolérance K _{pA}	4 dB(A)

⁽¹⁾ Déterminé selon la norme ISO 9614-2.

⁽²⁾ Mesuré à 1 m avant le brûleur.

Le niveau de puissance sonore y compris tolérance représente la limite supérieure de la valeur pouvant être mesurée.

3 Description produit

3.4.6 Puissance

Puissance brûleur

Puissance brûleur	55 ... 130 kW 4,6 ... 10,9 kg/h ⁽¹⁾
-------------------	---

Tête de combustion	W20/1-C-1LN
--------------------	-------------

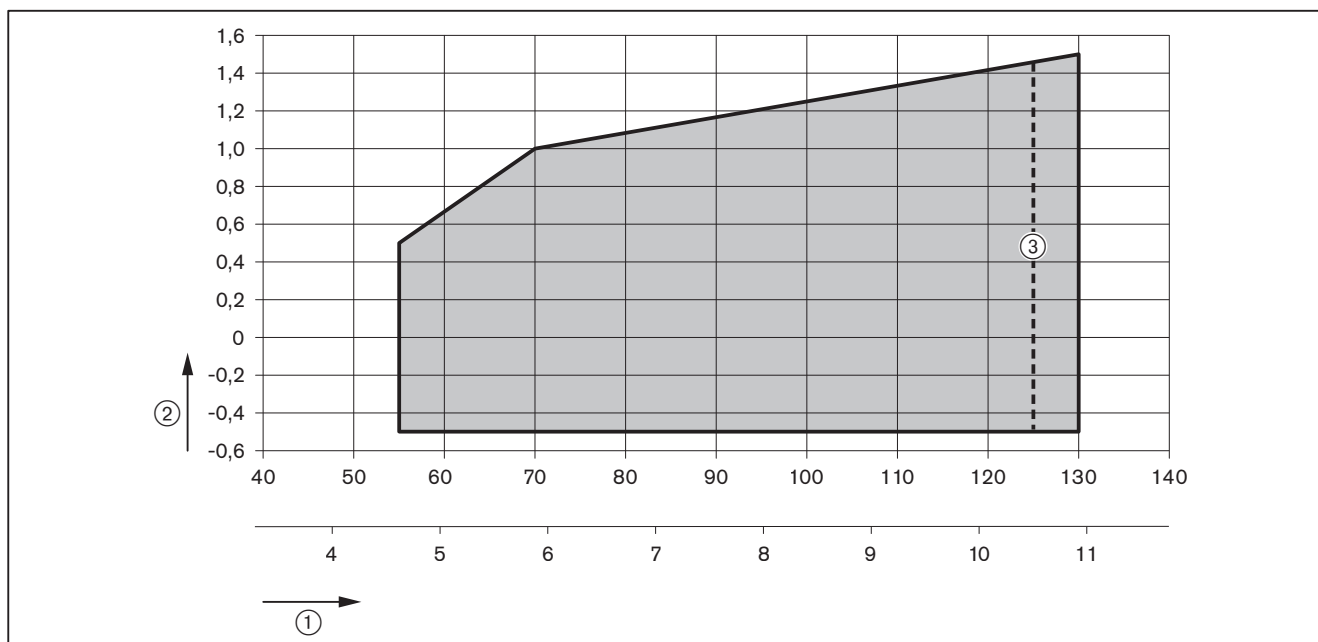
⁽¹⁾ Les débits de fioul sont calculés pour un PCI de 11,9 kWh/kg en fioul domestique.

Plage de fonctionnement

Plage de fonctionnement selon EN 267.

Les indications de puissance se rapportent à une altitude de 500 m au-dessus du niveau de la mer. Pour une altitude supérieure à 500 m la puissance est réduite d'env. 1 % pour 100 m au-dessus du niveau de la mer.

Avec une prise d'air extérieur, la plage de fonctionnement est réduite.



① Puissance brûleur [kW] ou [kg/h]

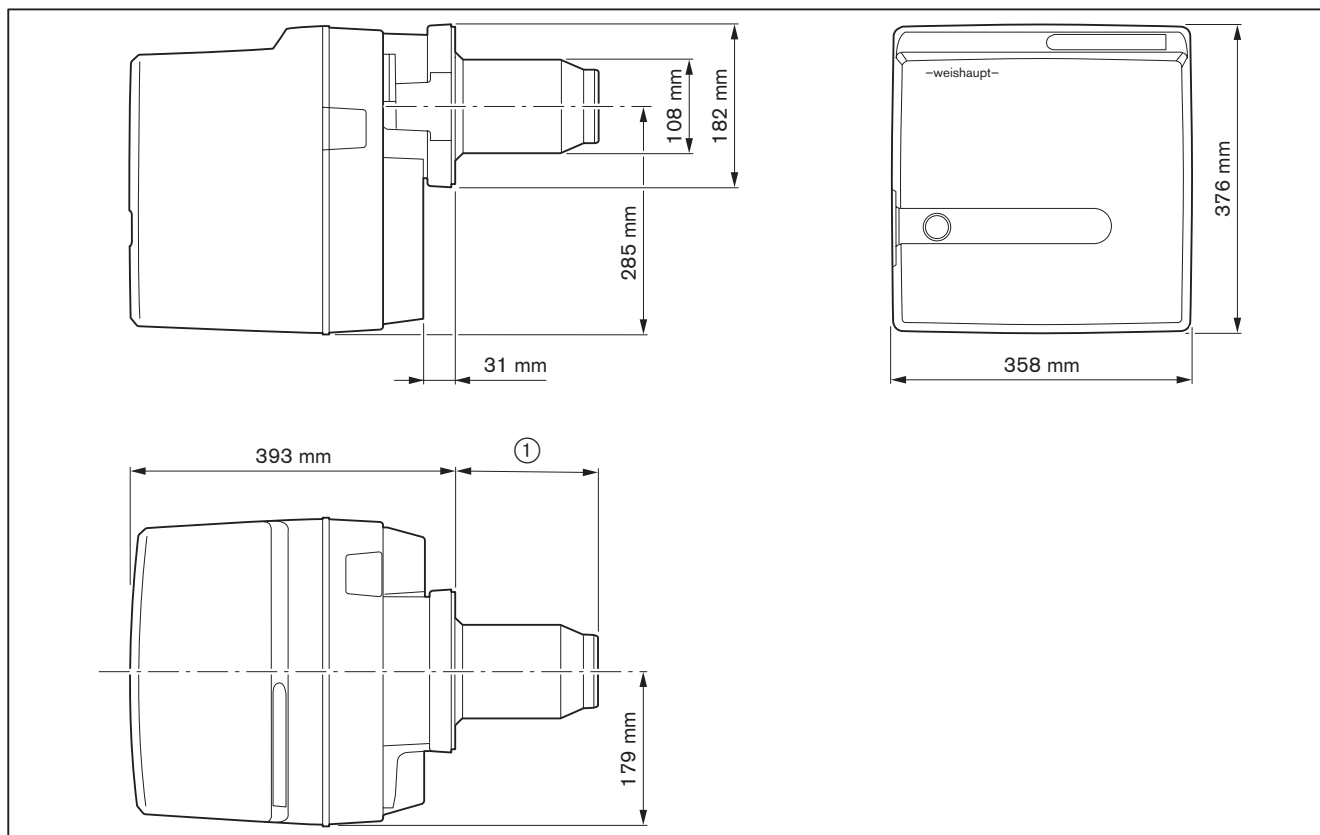
② Pression foyer [mbar]

③ Restriction pour la Suisse :

- plage de fonctionnement réduite 55 ... 125 kW,
- fonctionnement sur des générateurs selon le principe à 3 parcours.

3.4.7 Dimensions

Brûleur



- ① 136 mm sans rallonge de tête
236 mm avec rallonge de tête (100 mm)

3 Description produit

3.4.8 Poids

env. 21 kg

4 Montage

4.1 Conditions de mise en oeuvre

Brûleur type et plage de fonctionnement

Le brûleur et le générateur de chaleur doivent être adaptés l'un par rapport à l'autre.

- Contrôler le type et la puissance du brûleur.

Chaufferie

- Avant le montage, s'assurer :
 - qu'un espace suffisant est prévu pour mettre le brûleur en position normale et d'entretien [chap. 3.4.7],
 - que l'amenée d'air extérieur est suffisante, éventuellement mettre en place une aspiration d'air extérieur.

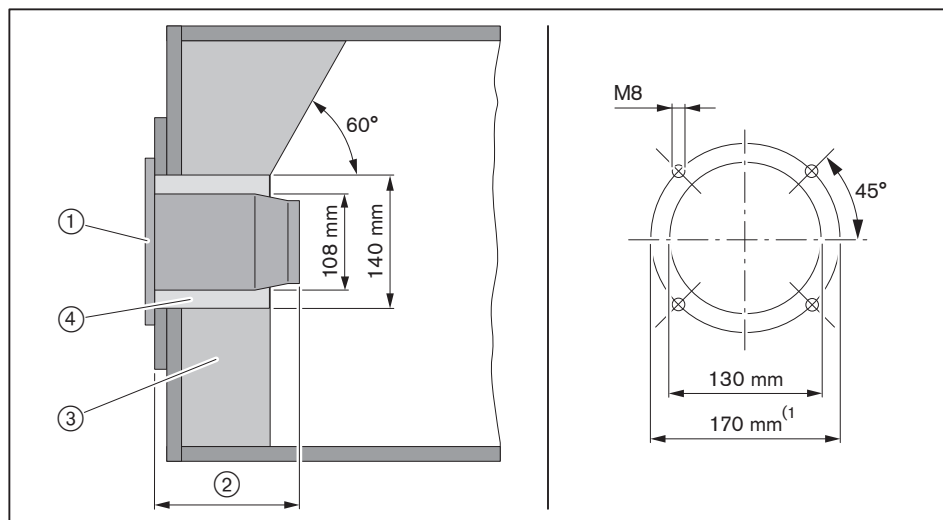
Préparer le générateur de chaleur

L'ouveau ③ ne doit pas avoir une épaisseur dépassant la tête de combustion ; il peut toutefois être réalisé de façon conique (angle minimum 60°).

Pour les chaudières à eau chaude à façade refroidie, l'ouveau n'est pas nécessaire pour autant que le constructeur de la chaudière ne l'impose pas.

Après le montage, remplir l'espace ④ entre la tête de combustion et l'ouveau avec un matériau souple isolant. Ne maçonner en aucun cas cet espace.

Les chaudières avec une plaque de façade ou une porte épaisse resp. à foyer borgne doivent être équipées d'une rallonge de tête appropriée. Pour cela, des rallonges de 100 mm sont disponibles. La cote ② se modifie en fonction de la rallonge de tête définie.



- ① Joint de bride
- ② 136 mm
- ③ Ouvreau
- ④ Jeu circulaire

⁽¹⁾ Pour une puissance inférieure à 70 kW la cote est de 150 mm. Dans ce cas, une bride intermédiaire est nécessaire (référence 240 210 00 02 7).

4 Montage

4.2 Choix du gicleur

- Déterminer la taille du gicleur

Répartition de la charge

La répartition de puissance du brûleur s'effectue par le réglage de la pression sur la pompe fioul.

En général, la première allure couvre env. 65 % du débit fioul maximal (une autre répartition peut éventuellement être nécessaire).

Exemple

Puissance brûleur nécessaire : env. 100 kW

65 % de la puissance brûleur nécessaire = $100 \text{ kW} \times 0,65 = 65 \text{ kW}$

Taille gicleur 1,5 gph (voir tableau de choix de gicleur) :

- Allure 1 : 10 bar (67,8 kW)
- Allure 2 : 22 bar (101,2 kW)

Choix de gicleur

Fabricant	Caractéristique
Steinen	60°H
Fluidics	60°HF, 45°HF

Réglage de la pression pompe

Allure 1	Allure 2
9 ... 10 ... 11 bar	18 ... 20 ... 22 bar

La caractéristique et l'angle de pulvérisation se modifient en fonction de la pression pompe.

Tableau de choix de gicleurs

En tenant compte de certaines tolérances, des écarts de valeurs sont possibles.

Allure 1		Puissance brûleur [kW] pour pression pompe		
Taille gicleur (gph)		9 bar	10 bar	11 bar
1,10		47,6	49,5	52,4
1,25		53,6	55,9	59,5
1,35		58,3	60,7	64,3
1,50		64,3	67,8	71,4
1,65		70,2	75,0	78,5
1,75		74,9	78,5	83,3
2,00		85,7	90,4	95,2
Allure 2		Puissance brûleur [kW] pour pression pompe		
Taille gicleur (gph)		18 bar	20 bar	22 bar
1,10		66,6	70,2	73,8
1,25		76,2	79,7	83,8
1,35		82,1	86,8	90,4
1,50		90,4	96,4	101,2
1,65		99,9	105,9	110,7
1,75		105,9	111,9	117,8
2,00		121,4	128,5	134,5

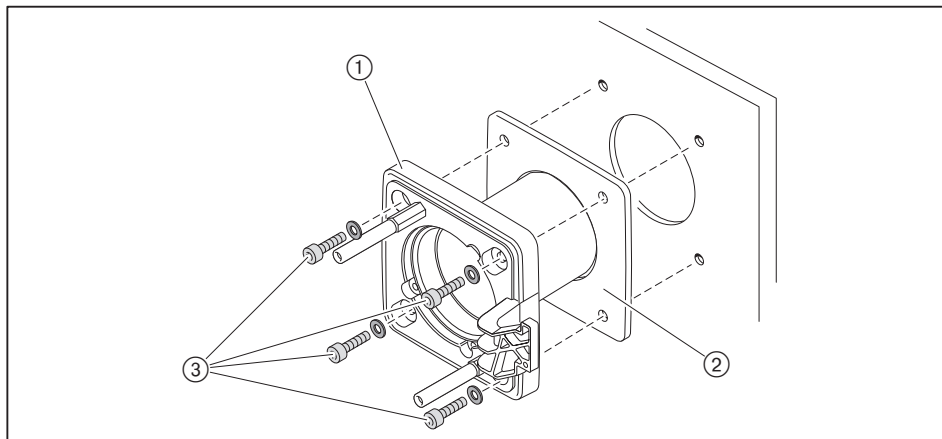
Pour la conversion de la puissance brûleur en débit fioul, voir la formule ci-après.

$\text{Débit fioul en kg/h} = \frac{\text{Puissance brûleur en kW}}{11,9 \text{ kWh/kg}}$

4 Montage

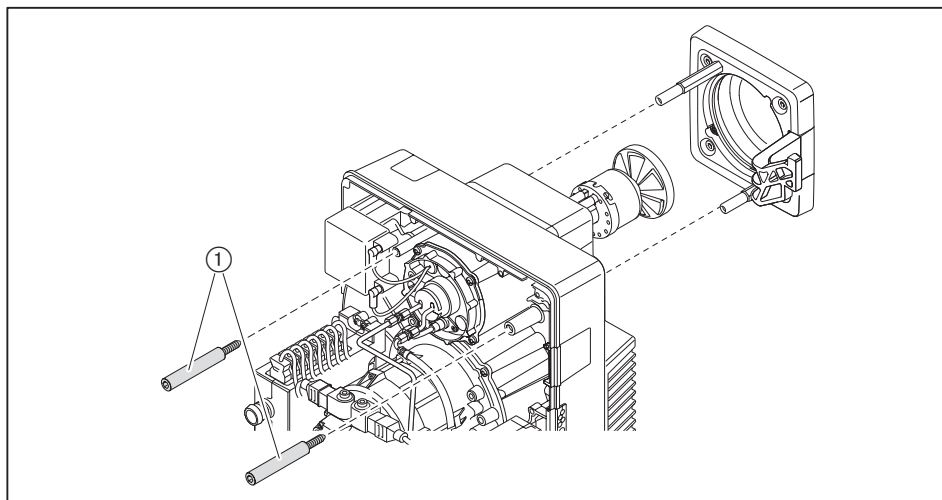
4.3 Montage du brûleur

- ▶ Retirer la bride brûleur ① de la carcasse brûleur.
- ▶ Fixer le joint de bride ② et la bride brûleur ① à l'aide des vis ③ sur la plaque chaudière.
- ▶ Remplir l'espace entre la tête de combustion et l'ouvrage avec un matériau souple isolant (ne maçonner en aucun cas).



En cas de manque de place, le brûleur peut être monté pivoté de 180°. Des transformations sont alors nécessaires [chap. 4.3.1].

- ▶ Mettre le gicleur en place [chap. 9.4].
- ▶ Régler les électrodes d'allumage [chap. 9.6].
- ▶ Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
- ▶ Fixer le brûleur sur la bride à l'aide des vis ①.



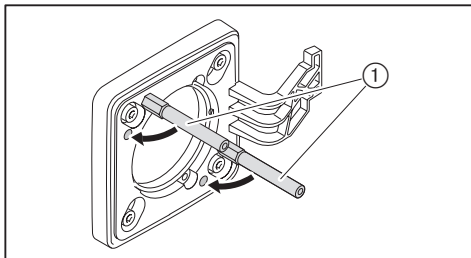
4 Montage

4.3.1 Pivoter le brûleur de 180° (option)

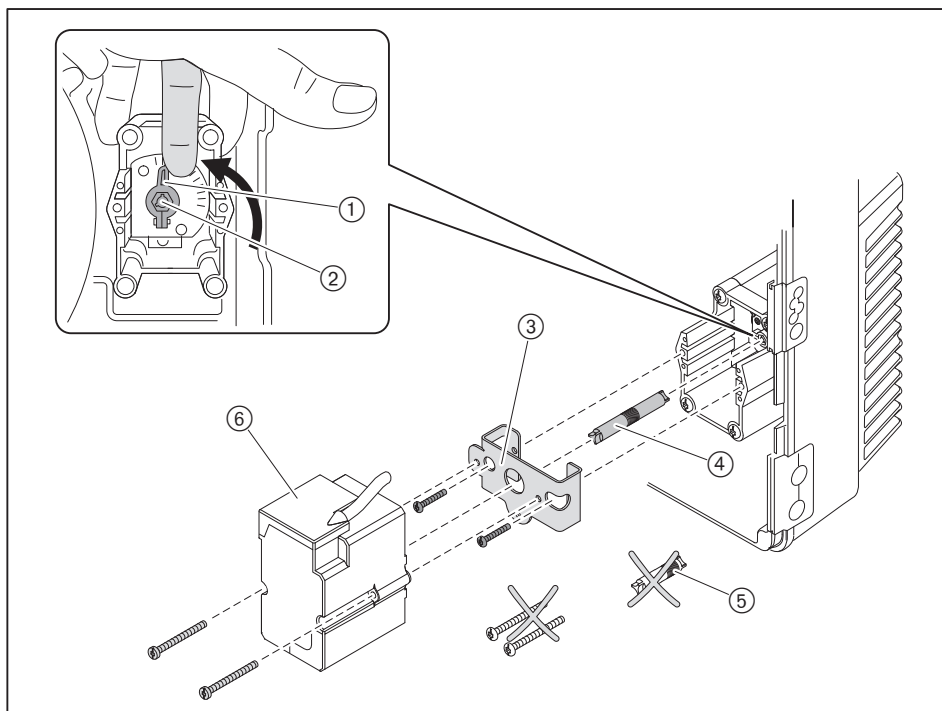
Les pièces ci-après sont nécessaires pour réaliser les transformations :

- Plaque servomoteur avec vis de fixation 4 x 12 Remform,
- Axe 58,8 mm,
- Vis de fixation M4 x 30 métrique pour servomoteur,
- Flexible HP DN 4, 286 mm.

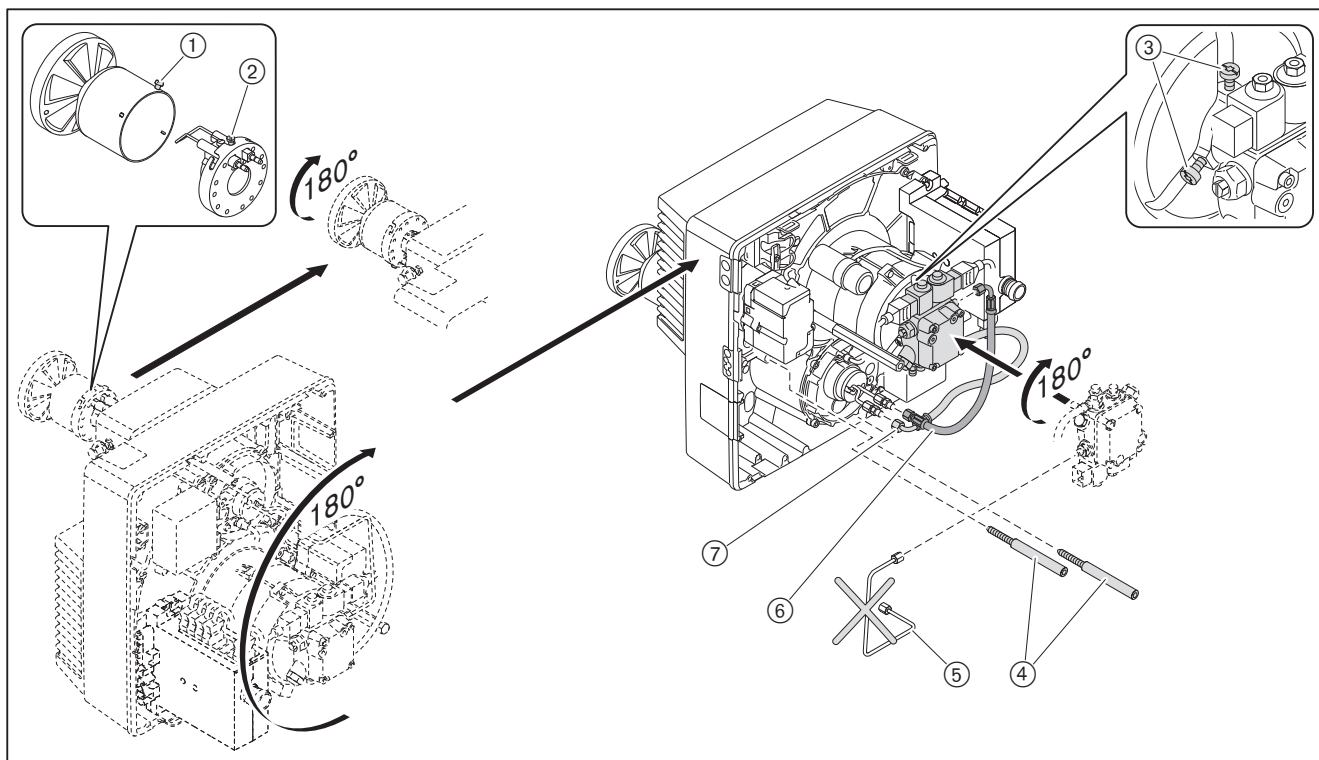
► Déplacer le goujon ① dans l'orifice taraudé situé à l'opposé.



- Accrocher le brûleur en position d'entretien A [chap. 9.3].
- Retirer le servomoteur ⑥.
- Retirer l'axe ⑤.
- Procéder au montage de la plaque servomoteur ③.
- Mettre l'axe le plus long ④ dans le servomoteur.
- Tourner l'indicateur ① sur FERME du servomoteur et le tenir.
- Mettre le servomoteur tourné de 180° en place et insérer l'axe ④ dans la rainure ② en forme d'étoile.



- Desserrer la vis ① et retirer le déflecteur.
- Défaire la vis ② et pivoter le support d'électrodes de 180°.
- Mettre le gicleur en place [chap. 9.4].
- Régler les électrodes d'allumage [chap. 9.6].
- Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
- Pivoter le brûleur de 180° et le fixer à l'aide des vis ④.
- Retirer la conduite fioul ⑤.
- Défaire le flexible HP ⑦ sur la ligne de gicleur.
- Desserrer les vis de fixation ③ pour la pompe fioul et pivoter la pompe de 180°.
- Resserrer les vis ③.
- Raccorder le flexible HP ⑦.
- Mettre en place le flexible HP ⑥ contenu dans le kit de transformation :
 - monter la pièce coudée sur la pompe,
 - monter la pièce droite sur la ligne de gicleur.



5 Installation

5 Installation

5.1 Alimentation fioul

Respecter les normes EN 12514-2, DIN 4755, TRÖI ainsi que les réglementations en vigueur au plan local.

Contrôler les caractéristiques de la pompe fioul

Dépression à l'aspiration	maxi 0,4 bar ⁽¹⁾
Pression départ	maxi 2 bar ⁽¹⁾
Température de départ	maxi 60°C ⁽¹⁾

⁽¹⁾ mesurées à la pompe

Contrôler le raccordement des flexibles fioul

Longueur	1200 mm
Raccordement flexible fioul	G $\frac{3}{8}$
Pression nominale	10 bar
Température maxi fluide	max 100°C

Raccorder l'alimentation fioul

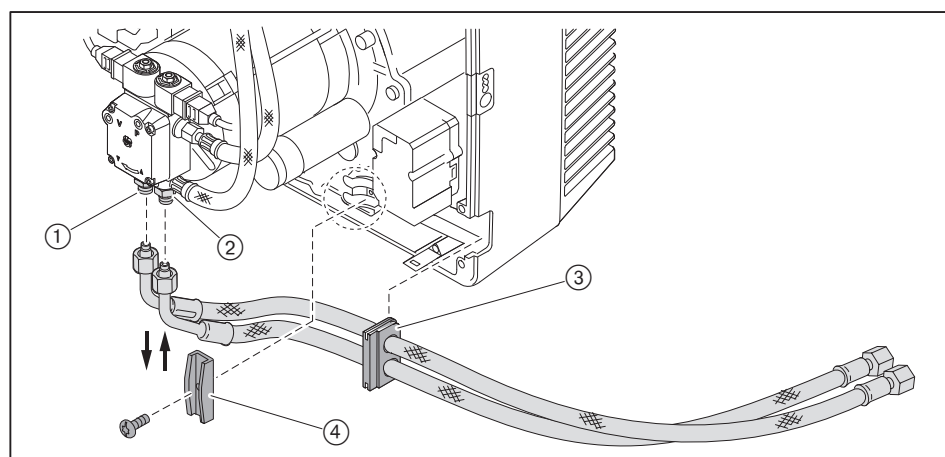


Détérioration de la pompe par mauvais raccordement des flexibles

Une inversion des flexibles départ et retour peut endommager la pompe.

- Raccorder correctement les flexibles fioul sur l'aspiration et le refoulement de la pompe.

- Fixer les flexibles fioul avec le support ④ et le joint de passage ③ sur le brûleur.

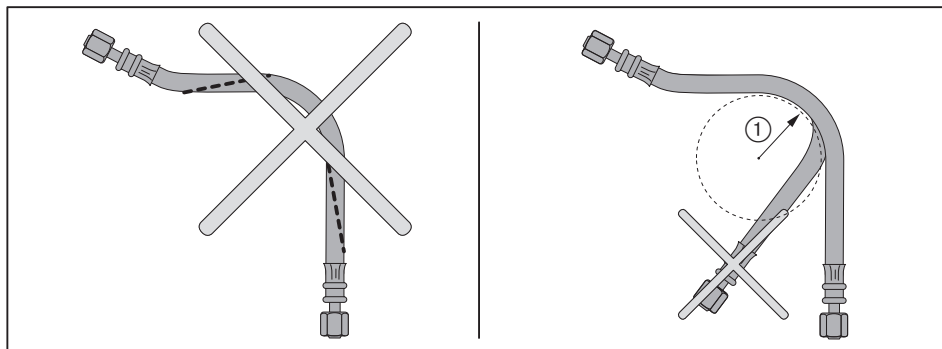


- ① Refoulement
- ② Aspiration

- Raccorder l'alimentation fioul en veillant à :
 - raccorder les flexibles sans torsion,
 - éviter les contraintes mécaniques,
 - vérifier que la longueur des flexibles est suffisante pour la position d'entretien,
 - ne pas plier les flexibles (le rayon de courbure ① ne doit pas être inférieur à 50 mm).

Si un raccordement dans ces conditions n'est pas possible :

- adapter l'alimentation fioul côté installation.



Purger les conduites fioul et contrôler l'étanchéité



ATTENTION

Pompe fioul bloquée par fonctionnement à sec

La pompe peut être endommagée.

- Remplir complètement la conduite d'aspiration avec du fioul et purger.

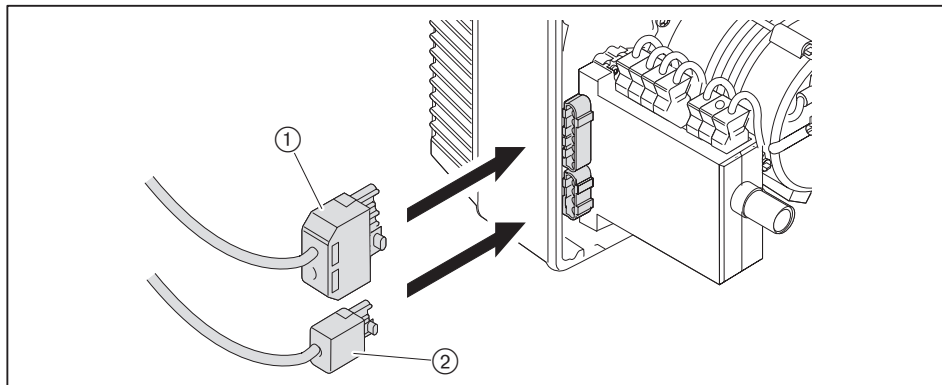
- Contrôler l'étanchéité des conduites fioul.

5 Installation

5.2 Raccordement électrique

Respecter le schéma électrique [chap. 11.2].

- Contrôler la polarité et le raccordement du connecteur 7 broches ① et du connecteur 4 broches ②.
- Brancher le connecteur.



Lors d'un réarmement à distance, poser le câble d'alimentation de manière séparée et ne pas dépasser une longueur maximale de 10 mètres.

6 Commande

6.1 Panneau de commande



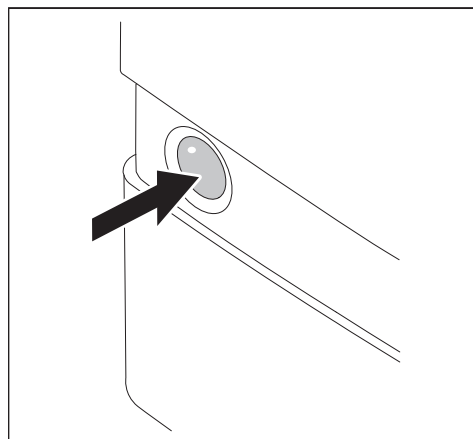
Dégradation du manager de combustion par mauvaise manipulation

Un appui forcé sur le voyant lumineux peut endommager le manager de combustion.

- Appuyer légèrement sur le voyant lumineux.

Le voyant lumineux du manager de combustion a pour fonctions :

- d'afficher l'état de fonctionnement [chap. 6.2],
- d'afficher le code erreur [chap. 10.1.2],
- de déverrouiller le défaut [chap. 10.1.2].



En fonctionnement, redémarrer le brûleur :

- Appuyer 1 seconde sur le voyant lumineux.

6.2 Affichage

Voyant lumineux	Etat de fonction.
orange	Phase démarrage
orange clignotant	Phase d'allumage et de préventilation
vert	Fonctionnement
rouge	Erreur [chap. 10]

D'autres signaux clignotant peuvent être lus en tant que codes d'erreurs [chap. 10].

7 Mise en service

7.1 Conditions d'installation

La mise en service doit uniquement être réalisée par du personnel qualifié.

Seule une mise en service effectuée dans les règles de l'art garantit la sécurité de fonctionnement.

- ▶ Avant la mise en service, vérifier que :
 - tous les travaux de montage et d'installation ont été réalisés dans les règles,
 - l'amenée d'air comburant est suffisante, éventuellement mettre en place une aspiration d'air extérieur,
 - l'espace entre le tube de combustion et le générateur de chaleur est isolé,
 - le générateur est correctement rempli de fluide caloporteur,
 - tous les systèmes de régulation, de contrôle et de sécurité fonctionnent et sont correctement réglés,
 - le parcours des fumées est dégagé,
 - la présence d'une prise de mesure des fumées conforme aux normes,
 - le générateur de chaleur et le tube de fumées sont étanches jusqu'au point de mesure de combustion (une prise d'air extérieur fausse les résultats),
 - les prescriptions du constructeur du générateur sont respectées,
 - la demande de chaleur est assurée.

D'autres contrôles liés à l'installation peuvent être nécessaires. Pour cela, se reporter aux différentes notices de montage et de mise en service des divers composants de l'installation.

Pour des process industriels, respecter les conditions pour assurer un fonctionnement et une mise en service sûrs selon la fiche technique 8-1 (n° d'impr. 831880xx).

7.1.1 Raccordement des appareils de mesure

Appareil de mesure de pression et manomètre

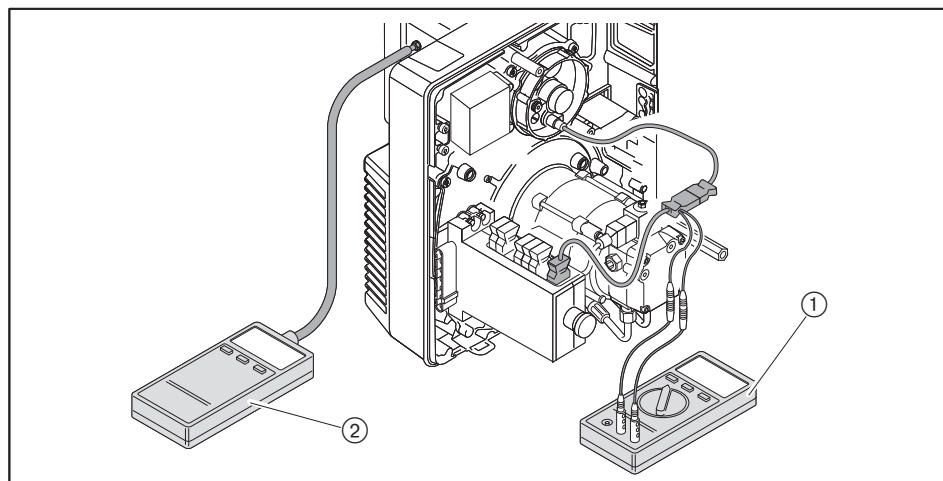
- Appareil de mesure pour pression chambre de mélange.
- Appareil de mesure pour signal de flamme.
- ▶ Raccorder le manomètre ②.

L'adaptateur n° 13 est nécessaire (réf. 240 050 12 05 2).

- ▶ Débrancher la fiche n° 13.
- ▶ Mettre l'adaptateur n° 13 en place.
- ▶ Raccorder l'ampèremètre ①.

Signal de flamme QRB4

Détection lumière étrangère à partir de	16 µA
Signal de flamme minimal	35 µA
Signal de flamme conseillé	45 ... 72 µA



Manomètres de pression fioul montés sur la pompe

- Vacuomètre pour dépression à l'aspiration/pression départ.
- Manomètre pour pression pompe.

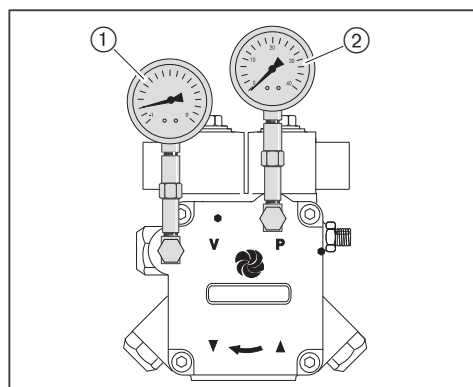


Fuite de fioul liée à l'ouverture des organes de sécurité

Les appareils de mesure peuvent être endommagés, il peut y avoir une fuite pouvant dégrader l'environnement.

- Après la mise en service, retirer les appareils de mesure de pression fioul.

- Fermer les organes d'isolement.
- Retirer les bouchons sur la pompe.
- Raccorder le vacuomètre (1) et le manomètre (2).



7.1.2 Valeurs de réglage

Régler la chambre de mélange en fonction de la puissance brûleur nécessaire.
Pour cela, adapter les positions déflecteur et volet d'air.

Déterminer les positions déflecteur et volet d'air



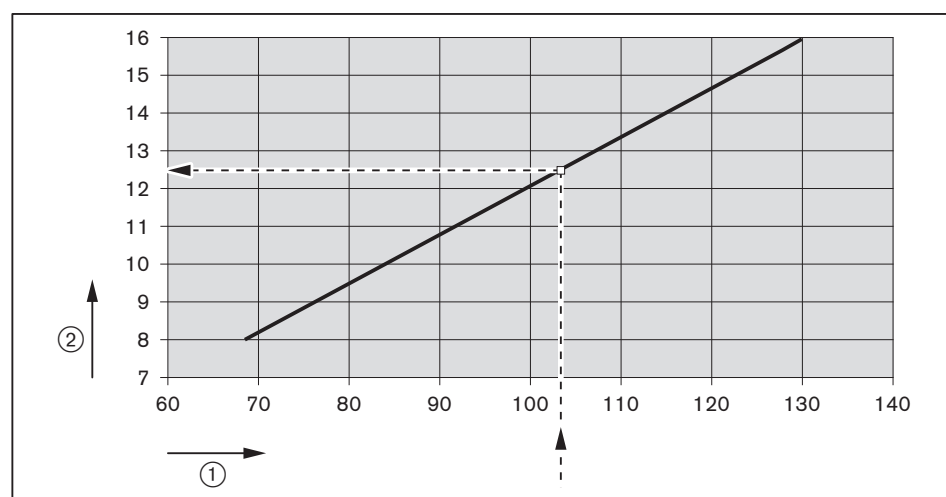
Le brûleur ne doit pas fonctionner en-dehors de sa plage de puissance.

Exemple

- A l'aide du diagramme, déterminer et noter les positions déflecteur (cote X) et volet d'air nécessaires.

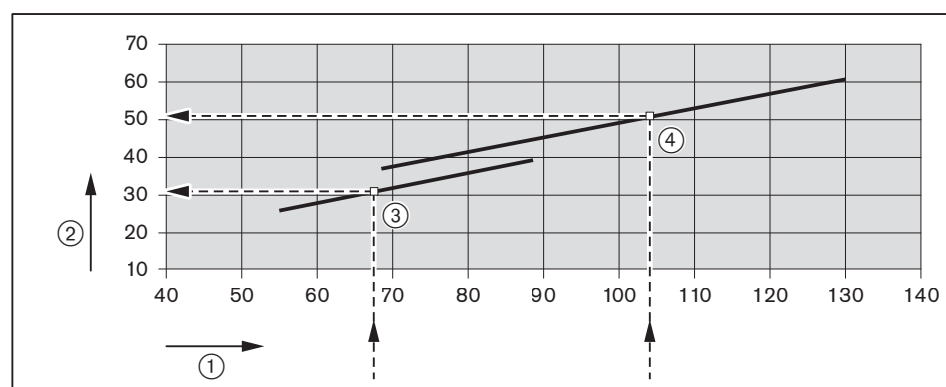
Puissance brûleur allure 2 / allure 1 nécessaire	104 kW / 67,5 kW
Position déflecteur (cote X)	12,5 mm
Réglage des volets d'air allure 2 / allure 1	51° / 31°

Préréglages déflecteur



- ① Puissance brûleur [kW]
② Position déflecteur (cote X) [mm]

Préréglages volet d'air

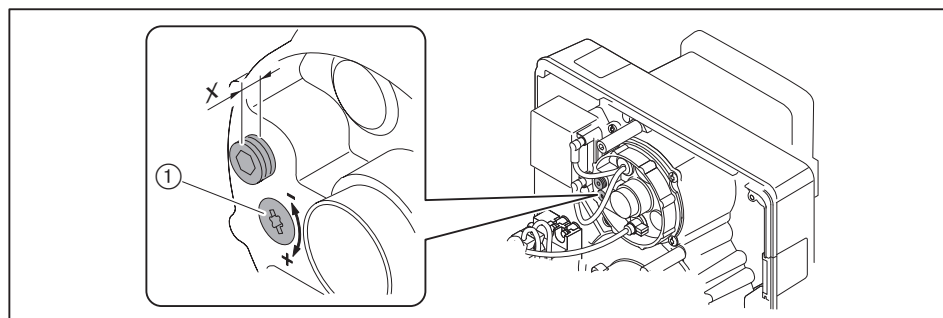


- ① Puissance brûleur [kW]
② Position volet d'air [°]
③ Allure 1
④ Allure 2

Réglage du déflecteur

Pour cote $X = 0$ mm indicateur de position à ras avec le couvercle ligne de gicleur.

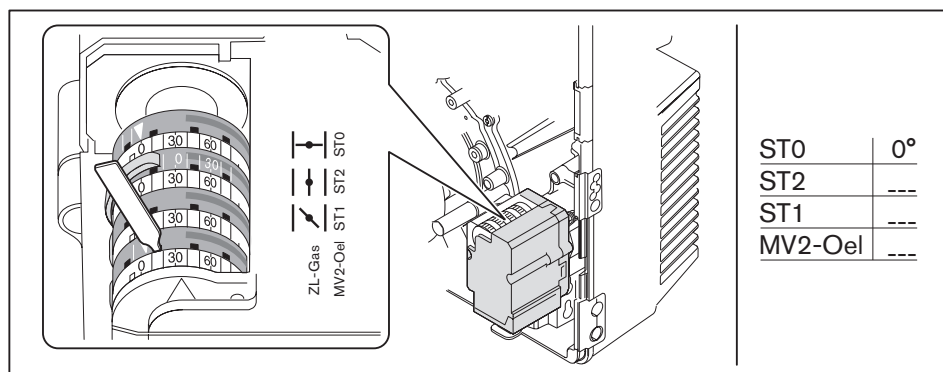
- Tourner la vis ① pour que la cote X corresponde à la valeur déterminée.



Réglage du fin de course volet d'air

- Contrôler la position du fin de course ST0 et éventuellement reprendre le réglage.
- Régler au fin de course ST2 et ST1 la position du volet d'air déterminée.
- Régler le point de fermeture MV2-Oel à env. $\frac{1}{3}$ de la course entre ST1 et ST2.

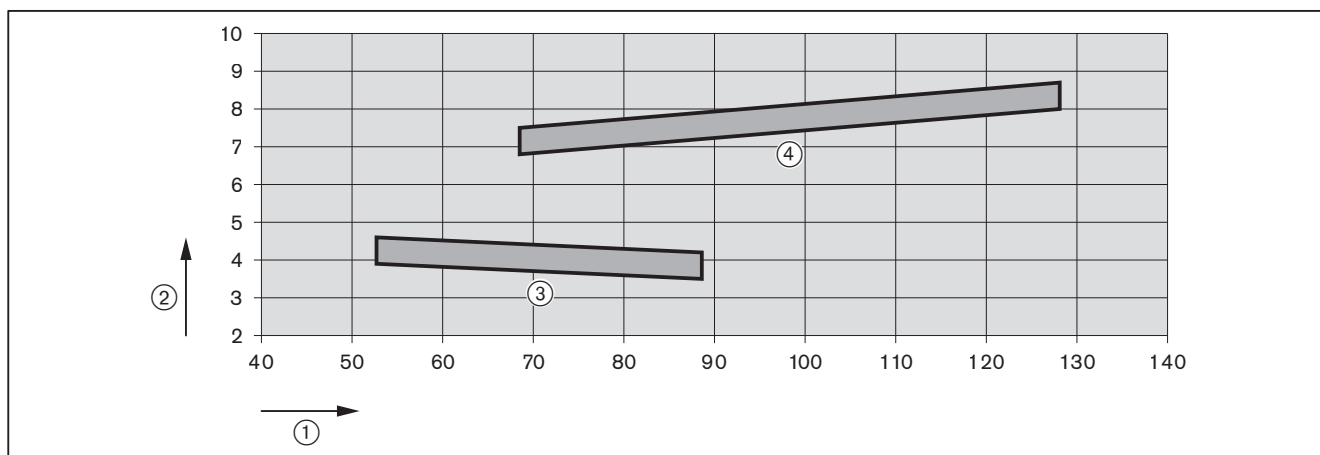
$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$



7 Mise en service

Déterminer la pression chambre de mélange

- A l'aide du diagramme, déterminer et noter la pression chambre de mélange en fonction de la puissance brûleur donnée.



- ① Puissance brûleur [kW]
- ② Pression chambre de mélange [mbar]
- ③ Allure 1
- ④ Allure 2
- Valeurs pouvant présenter un écart selon la perte de charge dans le foyer.

7.2 Réglage du brûleur



Danger de mort par électrocution

Le contact avec le système d'allumage peut entraîner un choc électrique.

- ▶ Éviter tout contact avec le système d'allumage pendant le processus d'allumage.

- ▶ Durant la mise en service, vérifier :
 - le signal de flamme [chap. 7.1.1],
 - la perte de charge à l'aspiration ou pression départ pompe fioul [chap. 5.1],
 - la pression chambre de mélange [chap. 7.1.2].

1. Mettre le brûleur en service



Pour commuter les allures pendant la mise en service, il est possible d'insérer un connecteur (réf. 130 103 15 01 2).

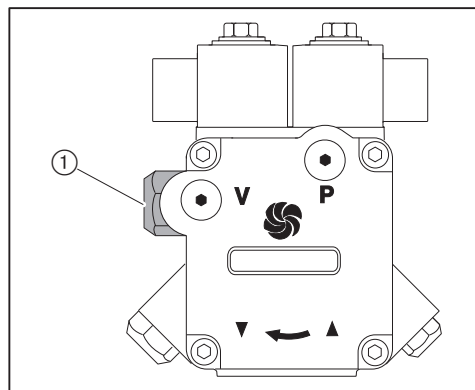
Il doit y avoir demande de chaleur par la régulation de la chaudière.

- ▶ Ouvrir les vannes d'isolement côté fioul.
- ▶ Débrancher le connecteur 4 pôles.
- ▶ Rétablir l'alimentation électrique.
- ✓ Voyant lumineux rouge.
- ▶ Appuyer 1 seconde sur le voyant lumineux.
- ✓ Le brûleur effectue son cycle et reste positionné en première allure [chap. 3.3.4].

Régler la pression pompe pour la 1ère allure

La pression pompe doit être réglée en fonction du gicleur déterminé [chap. 4.2].

- ▶ Contrôler la pression pompe au manomètre.
- ▶ Régler la pression pompe à l'aide de la vis de réglage de pression ① :
 - augmenter la pression : tourner à droite,
 - diminuer la pression : tourner à gauche.



7 Mise en service

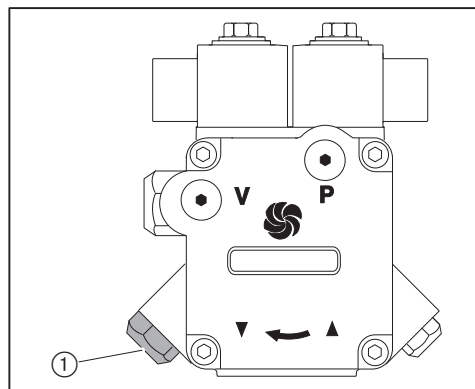
Régler la pression pompe pour la 2ème allure

Demande de chaleur nécessaire pour la deuxième allure (contact T6/T8 fermé) :

- ▶ Brancher le connecteur 4 pôles.
- ✓ Le brûleur se positionne en deuxième allure.

La pression pompe doit être réglée en fonction du gicleur déterminé [chap. 4.2].

- ▶ Contrôler la pression pompe au manomètre.
- ▶ Régler la pression pompe à l'aide de la vis de réglage de pression ① :
 - augmenter la pression : tourner à droite,
 - diminuer la pression : tourner à gauche.



2. Régler la deuxième allure



Lors d'une modification du réglage du volet d'air, l'allure doit être quittée. Une modification de réglage du volet d'air pour la deuxième allure doit être réalisée en première allure.

- ▶ Contrôler les valeurs de combustion.
- ▶ Déterminer la limite de combustion [chap. 7.4].
- ▶ Régler l'excès d'air en agissant sur le réglage du fin de course volet d'air ST2 et le réglage du déflecteur et observer la pression chambre de mélange [chap. 7.1.2].

3. Régler la première allure



Lors d'une modification du réglage du volet d'air, l'allure doit être quittée. La modification de réglage du volet d'air pour la première allure doit s'effectuer en deuxième allure.

- ▶ Débrancher le connecteur 4 pôles.
- ✓ Le brûleur se positionne en première allure.
- ▶ Contrôler les valeurs de combustion.
- ▶ Déterminer la limite de combustion [chap. 7.4].
- ▶ Régler l'excès d'air en agissant sur le réglage du fin de course volet d'air ST1 et observer la pression chambre de mélange déterminée [chap. 7.1.2].

Si le réglage du déflecteur doit être modifié, réajuster l'excès d'air en deuxième allure.

4. Régler le point de fermeture de la 2ème allure :

- Régler le point de fermeture MV2-Oel à env. $\frac{1}{3}$ de la course entre ST1 et ST2.

$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$

5. Contrôler le comportement au démarrage et le point de fermeture

- Mettre le brûleur à l'arrêt.
- Brancher le connecteur 4 pôles.
- Redémarrer le brûleur.
- Contrôler le comportement au démarrage
- Contrôler le point de fermeture de deuxième allure :
 - la phase d'excès d'air (teneur CO) avant la commutation ne doit pas être trop importante,
 - la flamme ne doit pas décrocher.
- Eventuellement modifier les réglages.

Si les réglages existants ont été modifiés :

- Refaire un contrôle du comportement au démarrage et du point de fermeture.

7 Mise en service

7.3 Travaux de finition



Fuite de fioul liée à l'ouverture des organes de sécurité

Les appareils de mesure peuvent être endommagés, il peut y avoir une fuite pouvant dégrader l'environnement.

► Après la mise en service, retirer les appareils de mesure de pression fioul.

- Eventuellement remplacer l'interrupteur par un connecteur 4 pôles.
- Contrôler les organes de régulation et de sécurité.
- Contrôler l'étanchéité des éléments véhiculant du fioul.
- Reporter les valeurs de combustion et les réglages sur la carte d'inspection et/ou la feuille de mesures.
- Remettre le capot sur le brûleur.
- Informer l'utilisateur sur le fonctionnement de l'installation.
- Remettre une notice de montage et de mise en service à l'utilisateur en l'informant que ce document doit toujours être conservé sur l'installation.
- Informer l'utilisateur de l'obligation de réaliser un entretien annuel de son installation.

7.4 Contrôle de la combustion

Déterminer l'excès d'air

- ▶ Fermer lentement le volet d'air pour l'allure concernée jusqu'à ce que la limite de combustion soit atteinte (opacité env. 1).
- ▶ Mesurer la teneur en O₂ et consigner la valeur.
- ▶ Lire l'excès d'air (λ).

Pour garantir un excès d'air correct, augmenter le facteur d'air :

- de 0,15 ... 0,2 (ce qui correspond à 15 ... 20 % d'excès d'air),
- supérieur à 0,2 dans des conditions difficiles, par ex. pour :
 - de l'air comburant vicié,
 - une température à l'aspiration instable,
 - un tirage cheminée instable.

Exemple

$$\lambda + 0,15 = \lambda^*$$

- ▶ Régler le facteur d'air (λ^*) en veillant à ne pas dépasser une teneur en CO de 50 ppm.
- ▶ Mesurer et noter la teneur en O₂.

Contrôler la température des fumées

- ▶ Mesurer la température des fumées.
- ▶ Vérifier que la température des fumées correspond aux préconisations du constructeur de la chaudière.
- ▶ Eventuellement adapter la température des fumées, par exemple :
 - Augmenter la puissance brûleur en petit débit évite la formation de condensation dans les conduits de fumées sans dépasser la puissance max. de la chaudière (excepté dans les installations à condensation).
 - Réduire la puissance brûleur en grand débit permet d'améliorer le rendement.
 - Respecter les consignes du constructeur de la chaudière.

Déterminer les pertes de fumées

- ▶ Se positionner en grand débit.
- ▶ Mesurer la température de l'air comburant (t_L) à proximité du(des) volet(s) d'air.
- ▶ La teneur en oxygène (O₂) et la température des fumées (t_A) doivent être mesurées au même point.
- ▶ Calculer les pertes de fumées à partir de la formule suivante :

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left(\frac{A_2}{21 - O_2} \right) + B$$

q_A Pertes de fumées [%]

t_A Température des fumées [°C]

t_L Température air comburant [°C]

O₂ Teneur en oxygène dans les fumées sèches [%]

Facteurs combustibles	Fioul
A2	0,68
B	0,007

8 Mise hors service

8 Mise hors service

Lors d'une interruption de fonctionnement :

- ▶ Mettre le brûleur à l'arrêt.
- ▶ Fermer les organes d'isolement.

9 Entretien

9.1 Consignes d'entretien



Danger de mort par électrocution

Les travaux sous tension peuvent conduire à des électrocutions.

- ▶ Avant de débuter les travaux d'entretien, mettre l'installation hors tension.
- ▶ Sécuriser l'installation contre tout réenclenchement intempestif.



Risques de brûlures liés à des composants chauds

Le contact avec certains composants pouvant atteindre des températures élevées peut entraîner des brûlures.

- ▶ Laisser refroidir ces éléments avant de les toucher.

L'entretien peut uniquement être réalisé par du personnel qualifié. L'installation doit être entretenue une fois par an. Selon la configuration de l'installation, des contrôles complémentaires peuvent s'avérer nécessaires.

Les composants du système soumis à une usure plus rapide ou ayant une durée de vie plus courte ou encore dont la préconisation de durée de vie arrive à échéance avant le prochain entretien, doivent alors être remplacés à titre préventif.

Les prescriptions de longévité des composants sont répertoriées dans la procédure d'entretien [chap. 9.2].



Weishaupt conseille la souscription d'un contrat d'entretien afin d'assurer un contrôle régulier.

Les composants ci-dessous doivent être remplacés et en aucun cas être remis en état :

- le manager de combustion,
- la cellule de flamme,
- le servomoteur,
- la vanne magnétique fioul,
- les pressostats.

Avant chaque entretien

- ▶ Avant de débuter les travaux d'entretien, informer l'utilisateur.
- ▶ Mettre l'installation hors tension et la sécuriser contre tout réenclenchement intempestif.
- ▶ Fermer les organes d'isolement.
- ▶ Retirer le capot.
- ▶ Débrancher le connecteur de la commande chaudière sur le manager de combustion.

9 Entretien

Après chaque entretien



Danger de mort par électrocution

Le contact avec le système d'allumage peut entraîner un choc électrique.

- ▶ Éviter tout contact avec le système d'allumage pendant le processus d'allumage.

-
- ▶ Contrôler l'étanchéité des éléments véhiculant du fioul.
 - ▶ Contrôler le fonctionnement des éléments suivants :
 - l'allumage,
 - la surveillance de flamme,
 - la pompe fioul (pression pompe et perte de charge à l'aspiration),
 - les systèmes de régulation et de sécurité.
 - ▶ Contrôler les valeurs de combustion et éventuellement reprendre le réglage du brûleur.
 - ▶ Reporter les valeurs de combustion et les réglages sur la carte d'inspection.
 - ▶ Remettre le capot.

9.2 Procédure d'entretien

Composants	Critère / Prescriptions de longévité ⁽¹⁾	Opération à réaliser
Turbine	Encrassement	► Nettoyer.
	Présence de dommages	► Remplacer.
Caisson d'aspiration	Encrassement	► Nettoyer.
Volet d'air	Encrassement	► Nettoyer.
Câble d'allumage	Présence de dommages	► Remplacer.
Electrode d'allumage	Encrassement	► Nettoyer.
	Usure/Présente des dommages	► Remplacer.
Manager de combustion	250 000 démarrages ou 10 ans ⁽²⁾	► Remplacer.
Cellule de flamme	Encrassement	► Nettoyer.
	Présence de dommages	► Remplacer.
	250 000 démarrages ou 10 ans ⁽²⁾	
Tube de combustion/Défecteur	Encrassement	► Nettoyer.
	Présence de dommages	► Remplacer.
Gicleur fioul	Encrassement/Usure	► Remplacer.
		Conseil : au moins tous les 2 ans
Obturbateur gicleur	Etanchéité	► Remplacer.
Filtre pompe	Encrassement	► Remplacer.
Flexible fioul	Endommagés/Fuite de fioul	► Remplacer.
		Conseil : tous les 5 ans
Electrovanne fioul	Etanchéité	► Remplacer la pompe fioul.
	250 000 démarrages ou 10 ans ⁽²⁾	

⁽¹⁾ La prescription de longévité indiquée est valable pour les interventions sur des installations de chauffage, des chaudières eau chaude ou vapeur ainsi que les process industriels selon EN 746.

⁽²⁾ Si l'un des critères est atteint, procéder comme indiqué.

9 Entretien

9.3 Position d'entretien

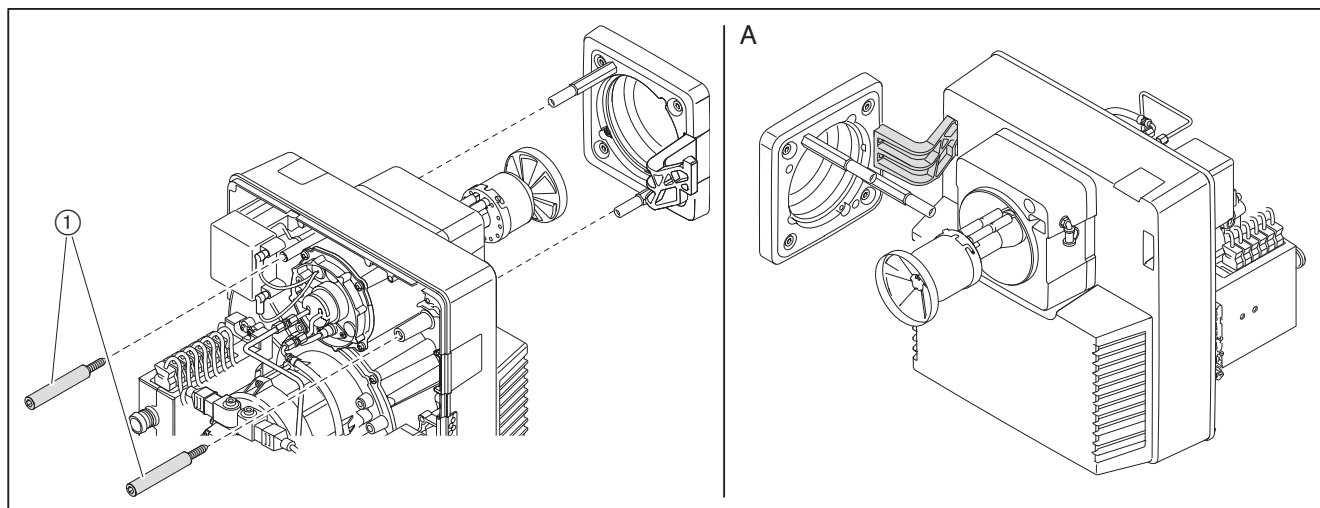
Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

- ▶ Retirer les vis ①.
- ▶ Eventuellement retirer les flexibles fioul.

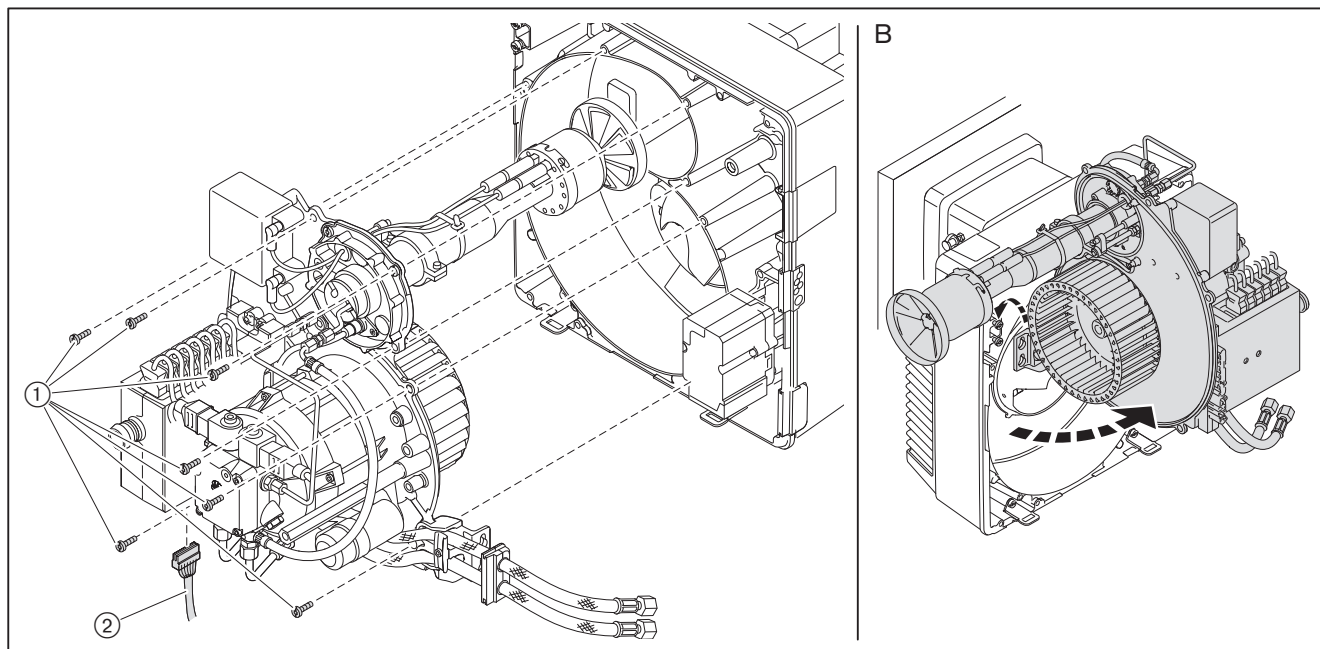
Lorsque le brûleur est accroché en position d'entretien B :

- ▶ Débrancher les fiches ② du servomoteur.
- ▶ Pivoter le brûleur puis l'accrocher en position d'entretien.

Position d'entretien A



Position d'entretien B



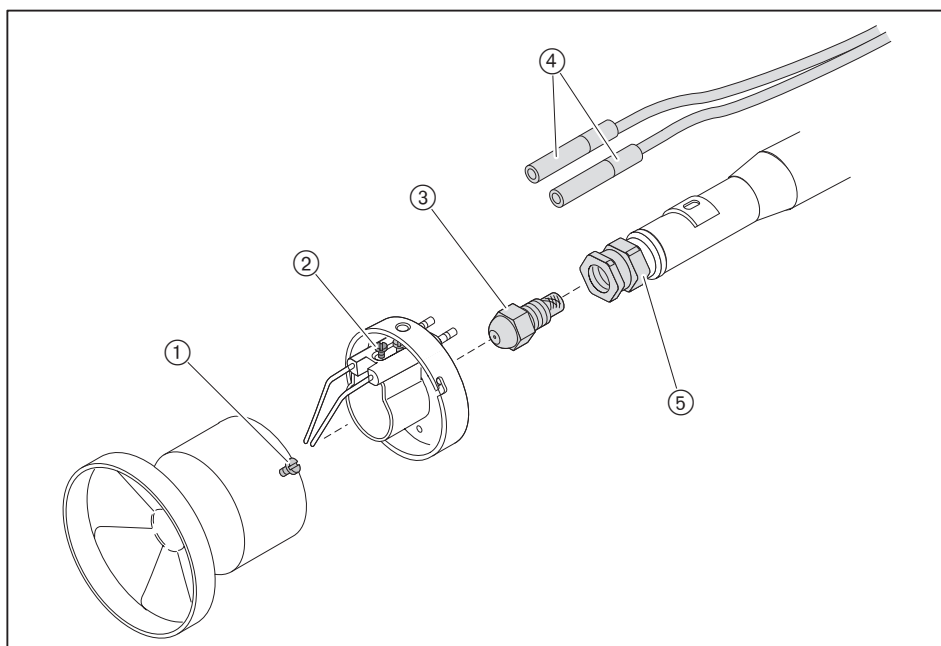
9.4 Remplacement du gicleur

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].



Ne pas nettoyer les gicleurs, toujours remplacer les gicleurs.

- ▶ Accrocher le brûleur en position d'entretien A [chap. 9.3].
- ▶ Débrancher le câble d'allumage ④.
- ▶ Desserrer la vis ① et retirer le déflecteur.
- ▶ Défaire la vis ⑤ et retirer le support d'électrodes.
- ▶ Maintenir le support gicleur ③ avec une contre-clé et retirer le gicleur ②.
- ▶ Mettre le nouveau gicleur en place et vérifier le serrage.
- ▶ Procéder au remontage du déflecteur dans le sens inverse de la dépose.
- ▶ Régler l'écart gicleurs [chap. 9.8].
- ▶ Régler les électrodes d'allumage [chap. 9.6].



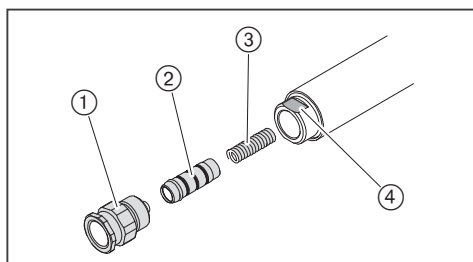
9 Entretien

9.5 Démontage et remontage de l'obturateur de ligne de gicleur

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Démontage

- Retirer le gicleur [chap. 9.4].
- Maintenir la ligne de gicleur ④ avec une contre-clé et retirer le support gicleur ①.
- Extraire le piston ② et le ressort ③ avec un outil adapté (par ex. une pince), sans endommager ni le piston, ni le joint torique.



Remontage

Les pistons endommagés ne doivent pas être réutilisés, éventuellement les remplacer.

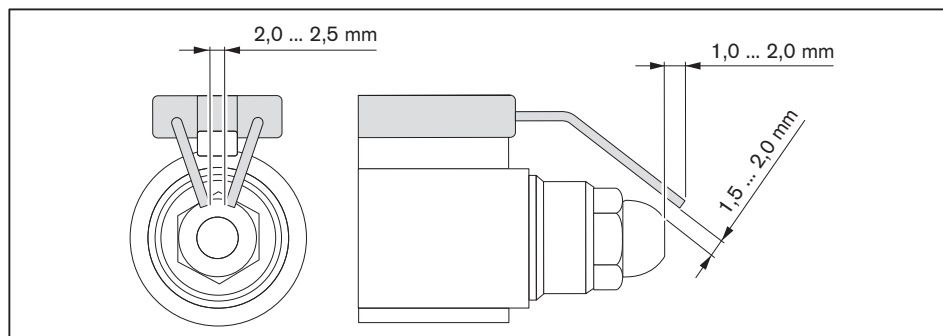
- Procéder au remontage de l'obturateur gicleur dans le sens inverse de la dépose.
- Contrôler l'écart gicleur [chap. 9.8].
- Régler les électrodes d'allumage [chap. 9.6].

9.6 Réglage des électrodes d'allumage

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Les électrodes d'allumage ne doivent pas plonger dans le cône de pulvérisation.

- ▶ Accrocher le brûleur en position d'entretien A [chap. 9.3].
- ▶ Contrôler le réglage des électrodes d'allumage.
- ▶ Eventuellement cintrer les électrodes d'allumage.

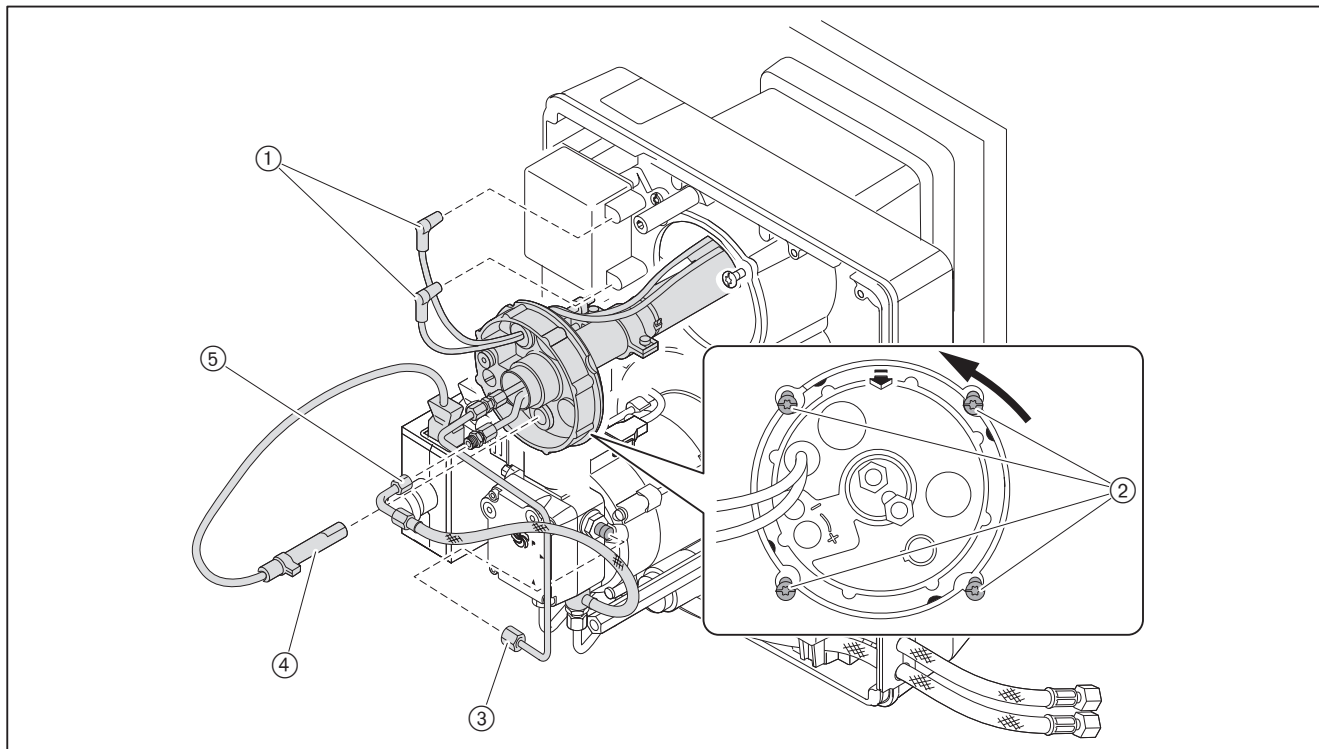


9 Entretien

9.7 Démontage de la chambre de mélange

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

- ▶ Débrancher le câble d'allumage ①.
- ▶ Retirer la conduite fioul ③.
- ▶ Retirer le flexible HP ⑤ au niveau de la ligne de gicleur.
- ▶ Retirer la cellule de flamme ④.
- ▶ Desserrer les vis ②.
- ▶ Tourner la chambre de mélange vers la gauche jusqu'à l'encoche et la sortir.



9.8 Réglage de la chambre de mélange

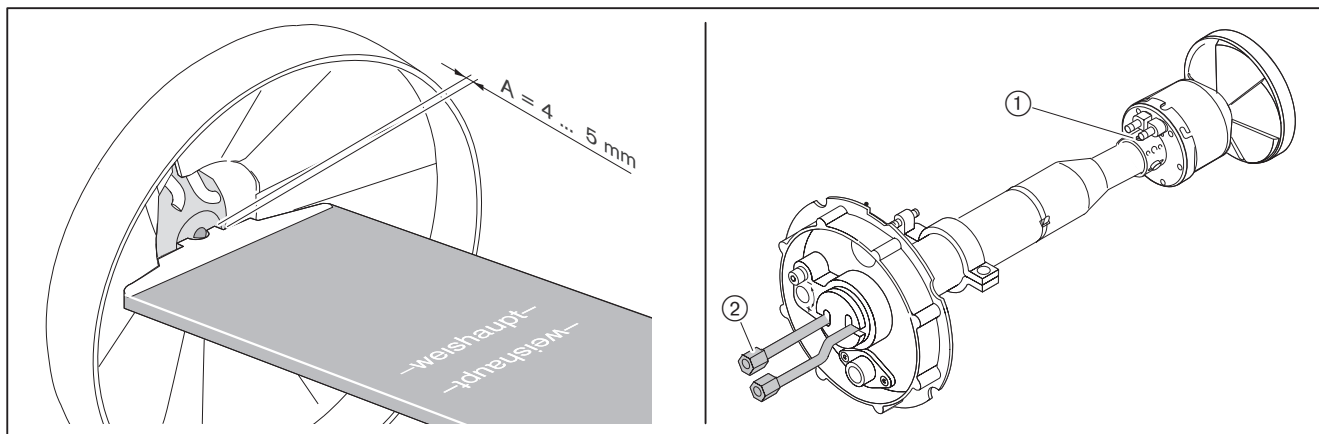
Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Régler l'écart gicleur

- ▶ Accrocher le brûleur en position d'entretien A [chap. 9.3].
- ▶ Mettre le gabarit en place et contrôler la cote A (4 ... 5 mm).

Si la valeur mesurée présente un écart par rapport à la cote A :

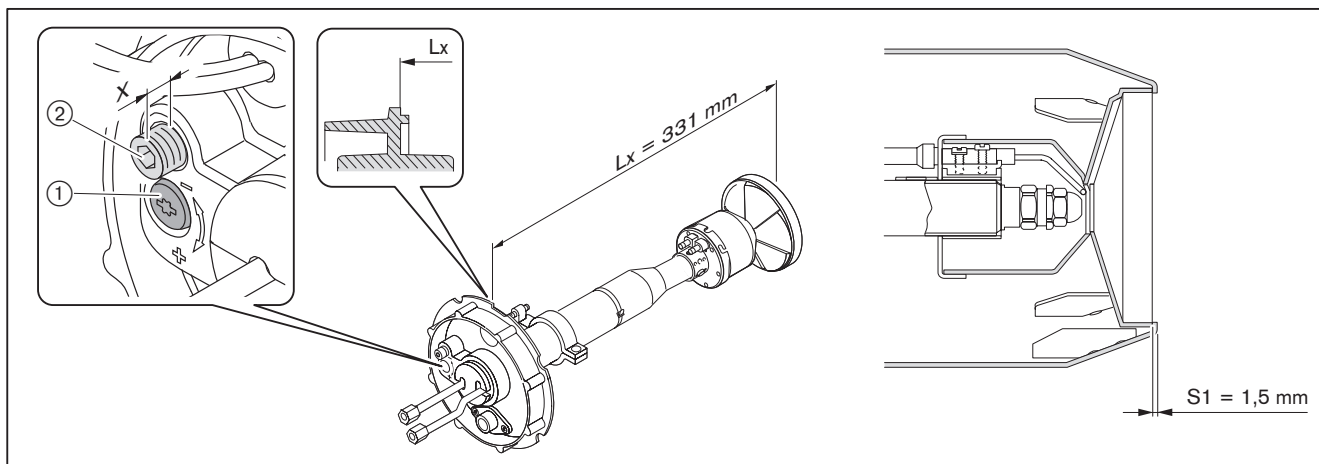
- ▶ Desserrer la vis ①.
- ▶ Déplacer la ligne de gicleur ②, jusqu'à ce que la cote A soit atteinte.
- ▶ Serrer à nouveau la vis ①.



Contrôler le réglage de base

Le contrôle de la cote S1 peut uniquement être réalisé, lorsque le brûleur est fixé sur une porte de chaudière pivotante.

- ▶ Pivoter la porte de la chaudière ou éventuellement démonter la chambre de mélange [chap. 9.7].
- ▶ Tourner la vis de réglage ① jusqu'à ce que l'indicateur de position ② soit d'aplomb avec le couvercle de la ligne de gicleur (cote X = 0 mm).
- ▶ Contrôler la cote S1 et/ou la cote Lx.
- ▶ Avec la vis de réglage ① régler la cote S1 et/ou la cote Lx.
- ▶ Retirer le capuchon de l'indicateur de position ②.
- ▶ Tourner l'indicateur de position jusqu'à ce qu'il ferme d'aplomb avec le couvercle de la ligne de gicleur (cote X = 0 mm).
- ▶ Remettre le capuchon.

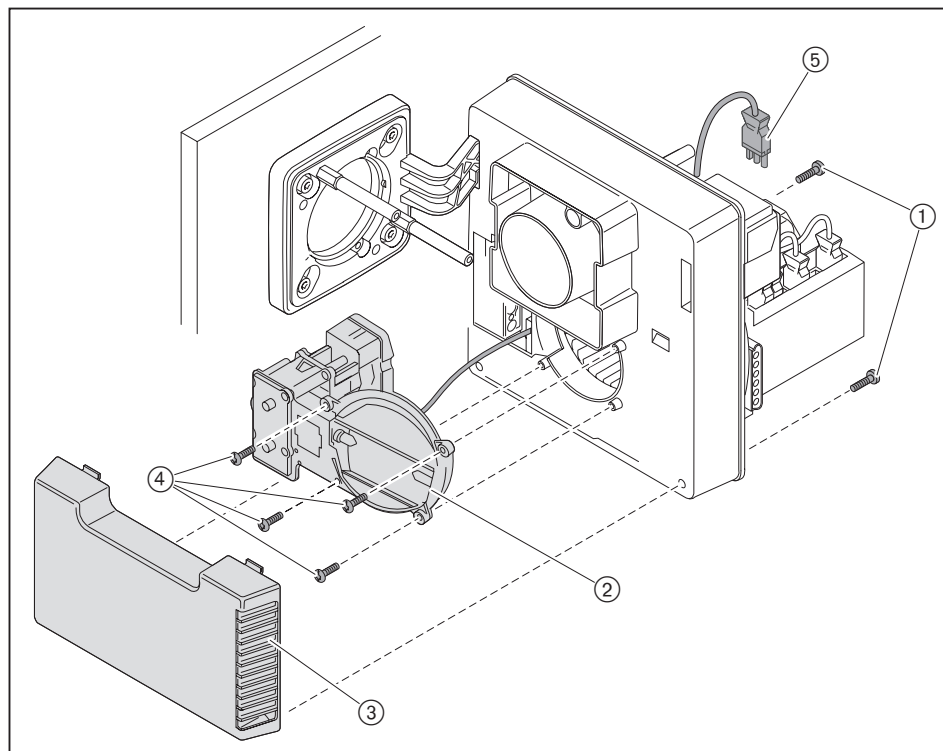


9 Entretien

9.9 Démontage du régulateur d'air

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

- ▶ Débrancher les fiches ⑤ du servomoteur.
- ▶ Accrocher le brûleur en position d'entretien A [chap. 9.3].
- ▶ Retirer les vis ①.
- ▶ Retirer le caisson d'aspiration ③.
- ▶ Retirer les vis ④.
- ▶ Retirer le régulateur d'air ②.



9.10 Démontage et remontage du renvoi d'angle

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Démontage

- ▶ Débrancher le connecteur servomoteur ③ sur le manager de combustion.
- ▶ Retirer le servomoteur ⑨.
- ▶ Retirer le cadre ④.
- ▶ Retirer le renvoi d'angle ⑤.

Remontage



Servomoteur endommagé par déplacement de la rainure

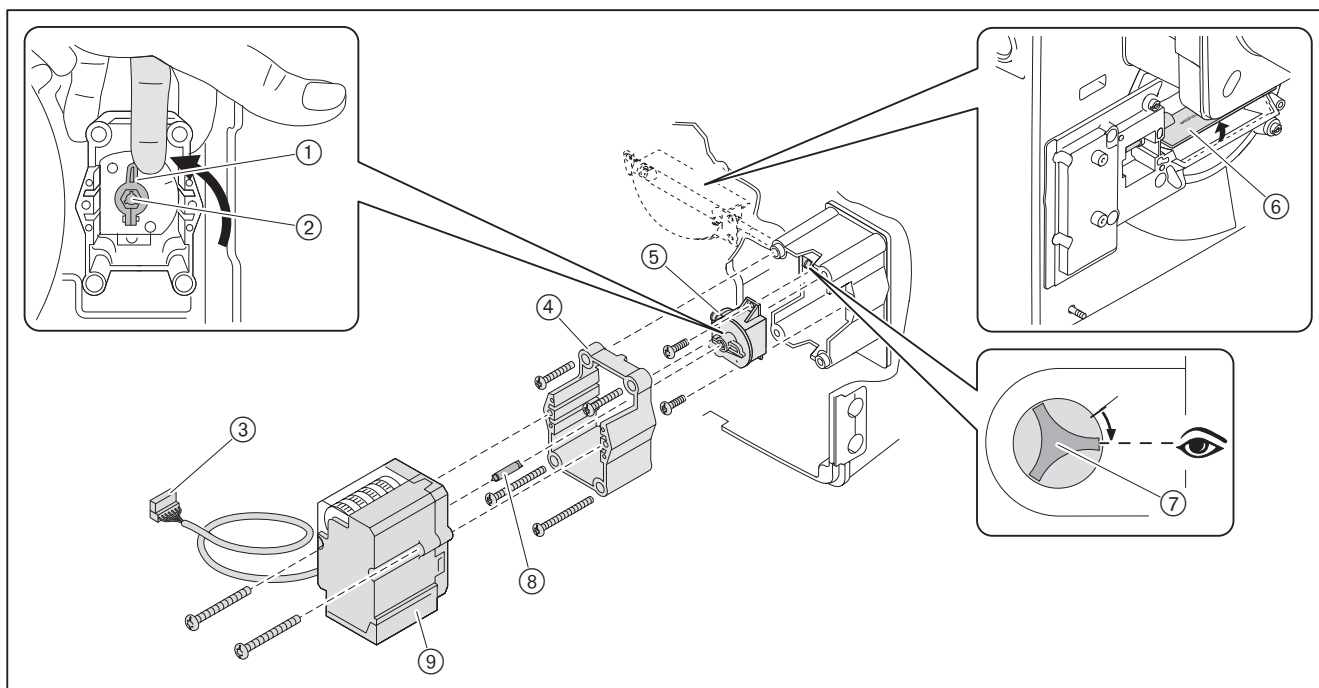
Le servomoteur peut être endommagé.

- ▶ Ne pas déplacer la rainure manuellement ou à l'aide d'outils.

- ▶ Retirer le caisson d'aspiration [chap. 9.9].
- ▶ Tourner le volet d'air ⑥ jusqu'à atteindre la position ⑦ et serrer.
- ▶ Insérer le renvoi d'angle dans l'axe.
- ▶ Fixer le renvoi d'angle.
- ▶ Procéder au remontage du caisson d'aspiration [chap. 9.9].
- ▶ Procéder au remontage du cadre ④.
- ▶ Mettre l'axe ⑧ dans le servomoteur.

Pour le montage, le servomoteur doit être sur 0°.

- ▶ Tourner l'indicateur ① sur FERME du servomoteur et le tenir.
- ▶ Insérer le servomoteur avec axe ⑧ dans la rainure en forme d'étoile ② et serrer.
- ▶ Raccorder le connecteur servomoteur ③ au manager de combustion.



9.11 Démontage et remontage de la pompe fioul

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Démontage

- ▶ Fermer les organes d'isolement.
- ▶ Débrancher la fiche ①.
- ▶ Retirer les flexibles fioul ⑤.
- ▶ Retirer la conduite fioul ④.
- ▶ Desserrer les vis ② et retirer la pompe fioul.

Remontage

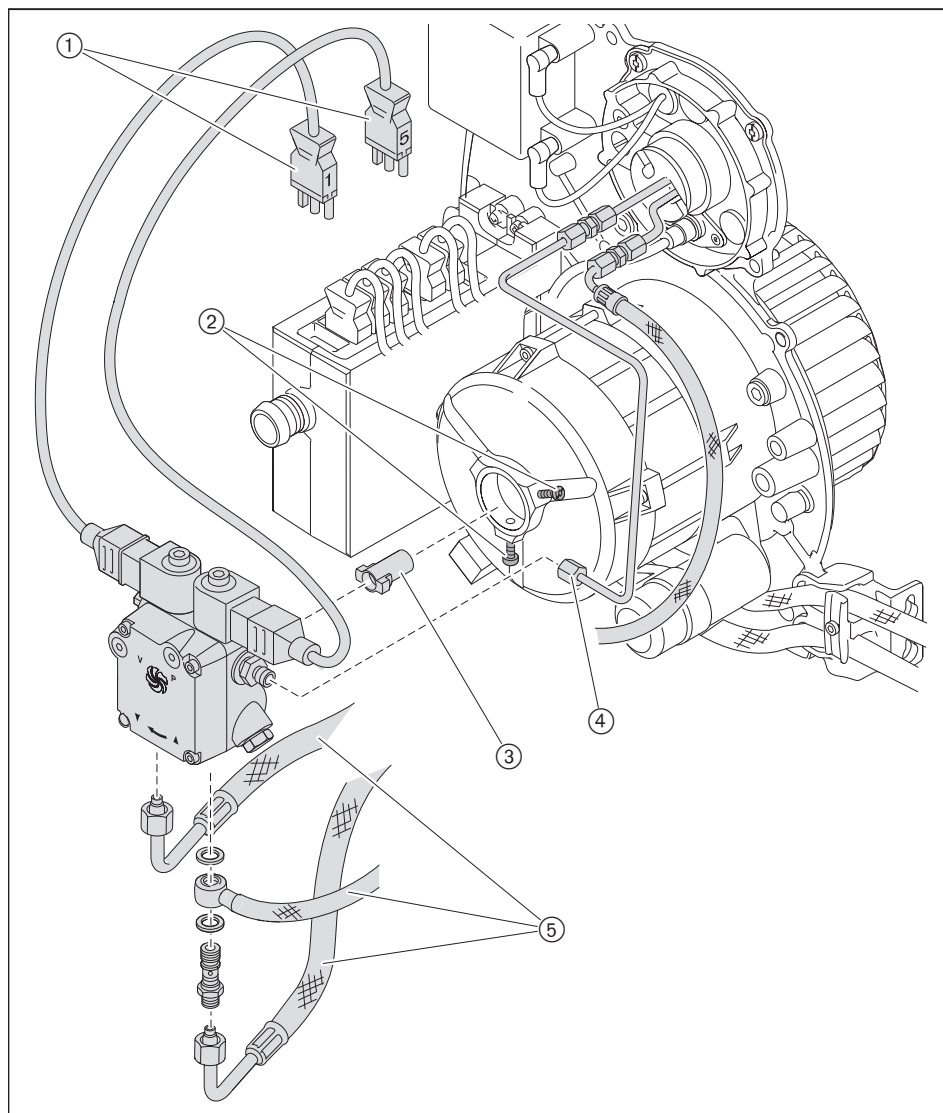
- ▶ Procéder au remontage de la pompe dans le sens inverse de la dépose :
 - vérifier la bonne tenue de l'accouplement ③,
 - vérifier que les flexibles départ et retour ne sont pas inversés.



Détérioration de la pompe par mauvais raccordement des flexibles

Une inversion des flexibles départ et retour peut endommager la pompe.

- ▶ Raccorder correctement les flexibles fioul sur l'aspiration et le refoulement de la pompe.



9.12 Démontage et remontage de la turbine

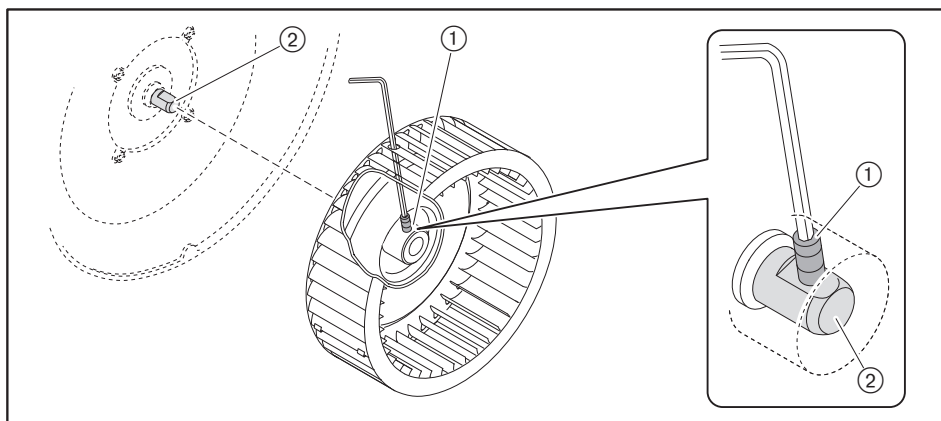
Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Démontage

- Accrocher le couvercle de la carcasse en position d'entretien B [chap. 9.3].
- Retirer le goujon ① et sortir la turbine.

Remontage

- Remonter la turbine dans le sens inverse de la dépose, et :
 - vérifier la bonne mise en place sur l'axe moteur ②,
 - visser le nouveau goujon ①,
 - contrôler le libre mouvement de la turbine en la faisant tourner.

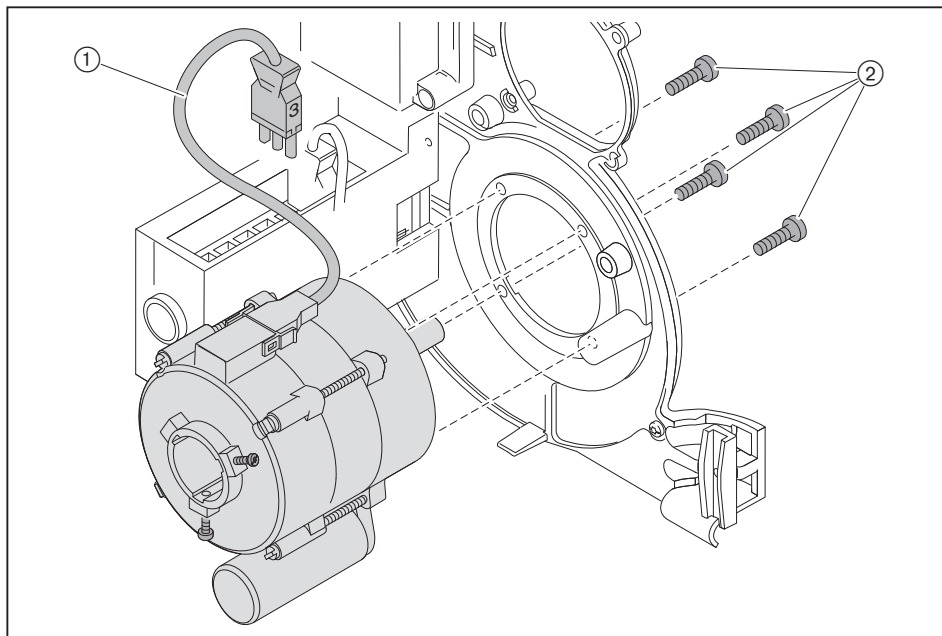


9 Entretien

9.13 Démontage du moteur brûleur

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

- ▶ Démonter la pompe fioul [chap. 9.11].
- ▶ Démonter la turbine [chap. 9.12].
- ▶ Débrancher la fiche ①.
- ▶ Tenir le moteur et retirer les vis ②.
- ▶ Retirer le moteur.

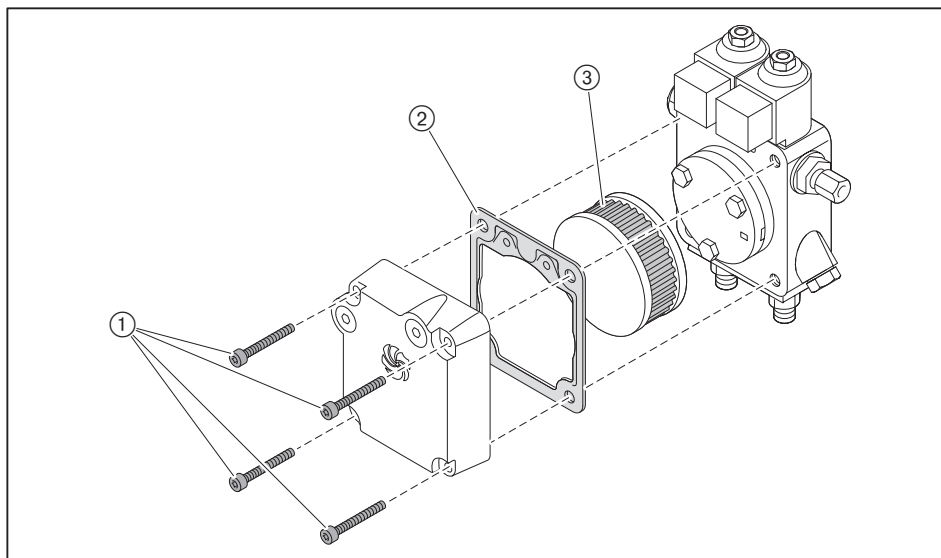


9.14 Démontage et remontage du filtre de la pompe fioul

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

Démontage

- Fermer les organes d'isolement.
- Retirer les vis ①.
- Retirer le couvercle de la pompe.
- Remplacer le filtre ③ et le joint ②.



Remontage

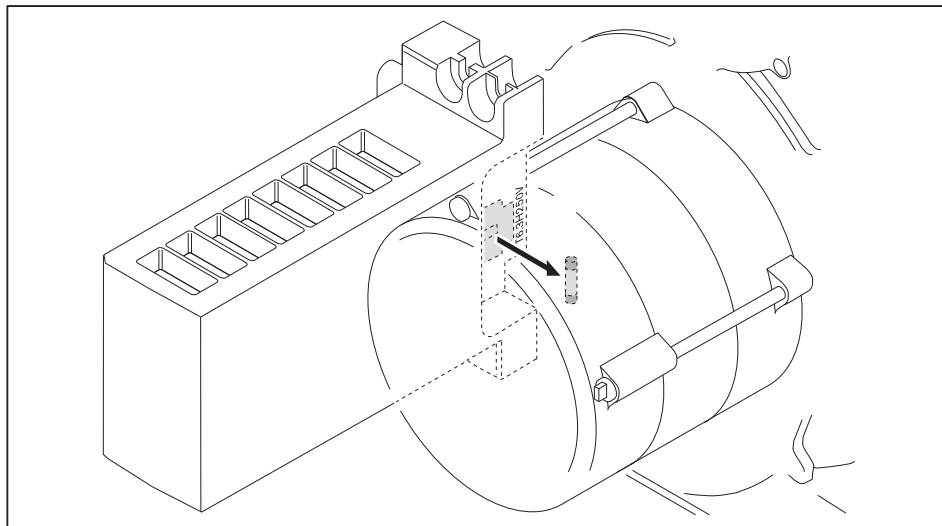
- Procéder au remontage du filtre dans le sens inverse de la dépose tout en vérifiant la propreté des surfaces d'étanchéité.

9 Entretien

9.15 Remplacement du fusible

Respecter les consignes d'entretien [chap. 9.1].

- ▶ Débrancher toutes les fiches du manager de combustion.
- ▶ Enlever les vis du manager de combustion.
- ▶ Retirer le manager de combustion.
- ▶ Remplacer le fusible (T6,3H, IEC 127-2/5).



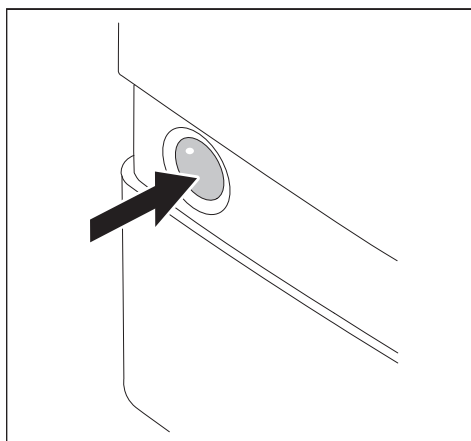
10 Recherche de défauts

10.1 Procédure en cas de panne

Le manager de combustion détecte les dysfonctionnements du brûleur et les signale à l'aide d'un voyant lumineux.

Les affichages suivants sont possibles :

- Voyant lumineux éteint [chap. 10.1.1],
- Voyant lumineux rouge [chap. 10.1.2],
- Voyant lumineux clignotant [chap. 10.1.3].



10.1.1 Voyant lumineux éteint

Les erreurs ci-dessous peuvent être supprimées par l'utilisateur :

Erreur	Cause	Remède
Brûleur ne fonctionne pas	Le fusible externe a déclenché ⁽¹⁾	► Contrôler le fusible.
	Le thermostat de chauffage n'est pas enclenché	► Enclencher le thermostat de chauffage.
	Le thermostat limiteur ou le thermostat de sécurité de la chaudière a déclenché ⁽¹⁾	► Déverrouiller le thermostat limiteur ou de sécurité sur la chaudière.
	La sécurité manque d'eau de la chaudière a déclenché ⁽¹⁾	► Rajouter de l'eau. ► Déverrouiller la sécurité manque d'eau sur la chaudière.
	Thermostat ou pressostat chaudière mal réglé	► Régler le thermostat ou pressostat chaudière.
	Régulation chaudière ou circuit de chauffage ne fonctionne pas ou mal réglé	► Contrôler le fonctionnement et le réglage de la régulation chaudière ou circuit de chauffage.

⁽¹⁾ Si le problème persiste, prévenir le service après-vente Weishaupt ou l'installateur.

10 Recherche de défauts

10.1.2 Voyant lumineux rouge

Un défaut est présent. Le brûleur est verrouillé. Avant de réarmer, il est possible de lire le code erreur pour en connaître la cause.

Lire le code erreur

5 secondes après l'apparition d'une erreur, celle-ci est analysée et peut être lue.

- ▶ Appuyer 5 secondes sur le voyant lumineux.
- ✓ Le voyant lumineux clignote orange un court instant.
- ✓ Le voyant lumineux clignote rouge.
- ▶ Entre les pauses, compter les clignotements et noter.
- ▶ Supprimer la cause de l'erreur, voir tableau.

Déverrouillage



Dommages provenant d'une suppression de défaut incorrecte

Une suppression de défaut incorrecte peut entraîner des dégradations matérielles, voire même des blessures corporelles graves.

- ▶ Ne jamais réaliser plus de 2 déverrouillages successifs.
- ▶ Les pannes doivent être résolues par du personnel compétent.

-
- ▶ Appuyer 1 seconde sur le voyant lumineux.
 - ✓ Le signal rouge s'éteint.
 - ✓ Le brûleur est déverrouillé.

Code erreur avec verrouillage

Les erreurs suivantes doivent uniquement être supprimées par du personnel qualifié :

Codes défauts	Erreur	Cause	Remède
2 x clignotant Pas de flamme, fin du temps de sécurité	La pompe ne fournit pas de fioul	L'alimentation fioul présente une prise d'air	► Contrôler l'alimentation fioul.
		Clapet de pied n'ouvre pas	► Contrôler le clapet et évtl. remplacer.
		Vanne d'isolement fermée	► Ouvrir la vanne d'isolement.
		Préfiltre encrassé	► Remplacer le préfiltre.
		Pompe fioul défectueuse	► Remplacer la pompe fioul [chap. 9.11].
	Pas de pulvérisation au gicleur	Gicleur bouché	► Remplacer le gicleur [chap. 9.4].
	Pas de formation de flamme	Les électrodes d'allumage sont sales ou humides	► Nettoyer l'électrode d'allumage.
		Les électrodes d'allumage sont trop écartées ou en court-circuit	► Régler l'électrode d'allumage [chap. 9.6].
		Isolant fissuré	► Remplacer l'électrode d'allumage.
		Câble d'allumage défectueux	► Remplacer le câble d'allumage.
		Allumeur électronique défectueux	► Remplacer l'allumeur électronique.
	Vanne magnétique n'ouvre pas	Bobine défectueuse	► Remplacer la bobine.
	Le manager de combustion ne détecte aucun signal de flamme	Cellule encrassée	► Nettoyer la cellule.
		Cellule défectueuse	► Remplacer la cellule.
		Eclairement trop faible	► Contrôler le réglage du brûleur.
	Le moteur brûleur ne démarre pas	Pompe bloquée	► Remplacer la pompe fioul [chap. 9.11].
		Condensateur défectueux	► Remplacer le condensateur.
		Moteur brûleur défectueux	► Remplacer le moteur brûleur [chap. 9.13].
	Pas de formation de flamme malgré la présence de l'arc et du combustible	Ecart gicleur mal réglé	► Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
		Pression chambre de mélange trop élevée	► Contrôler la pression chambre de mélange [chap. 7.1.2].

10 Recherche de défauts

Les erreurs suivantes doivent uniquement être supprimées par du personnel qualifié :

Codes défauts	Erreur	Cause	Remède
4 x clignotant Simulation de flamme/ lumière étrangère	Signal de flamme avant ou après le fonctionnement	Présence de lumière étrangère	Reconnaissance lumière étrangère à partir de 13 µA. ► Rechercher la source de lumière étrangère et la supprimer.
		Cellule défectueuse	► Contrôler la cellule de flamme, évtl. la remplacer.
	Formation de flamme pendant la phase de préventilation	Vanne magnétique non étanche	► Remplacer la pompe fioul [chap. 9.11].
6 x clignotant Défaut servomoteur	Le servomoteur n'atteint pas la position définie au bout de 10 secondes	Connecteur servomoteur débranché	► Brancher le connecteur du servomoteur.
		Servomoteur défectueux	► Contrôler évtl. remplacer le servomoteur.
		Mauvais réglage des fins de course	► Contrôler la position des fins de course
		Volet d'air/Renvoi d'angle bloqué	► Contrôler le libre mouvement.
7 x clignotant Disparition de flamme en fonctionnement (allure 1)	Décrochement de flamme	L'alimentation fioul présente une prise d'air	► Contrôler l'alimentation fioul.
		Dépression à l'aspiration trop élevée avant la pompe	
		Gicleur encrassé	► Remplacement des gicleurs
	Courant de cellule trop faible	Brûleur mal réglé	► Contrôler le réglage du brûleur. ► Contrôler le signal de flamme [chap. 7.1.1].
		Cellule encrassée	► Nettoyer la cellule.
		Cellule défectueuse	► Contrôler la cellule de flamme, évtl. la remplacer.
8 x clignotant Erreur contact de libération	Contact X3:12 n'est pas fermé	La fiche n° 12 avec shunt est manquante	► Brancher la fiche n° 12 avec shunt.
9 x clignotant Disparition de flamme en fonctionnement (2ème allure)	Décrochement de flamme	L'alimentation fioul présente une prise d'air	► Contrôler l'alimentation fioul.
		Dépression trop importante	
		Gicleur encrassé	► Remplacer le gicleur [chap. 9.4].
	Courant de cellule trop faible	Brûleur mal réglé	► Contrôler le réglage du brûleur. ► Contrôler le signal de flamme [chap. 7.1.1].
		Cellule encrassée	► Nettoyer la cellule.
		Cellule défectueuse	► Contrôler la cellule de flamme, évtl. la remplacer.
10 x clignotant Défaut manager de combustion	Le brûleur ne démarre pas	Les paramètres ont été modifiés	► Déverrouiller le brûleur [chap. 10.1.2].
		Manager de combustion défectueux	► Déverrouiller le brûleur [chap. 10.1.2], en cas de réapparition remplacer le manager de combustion.

10.1.3 Voyant lumineux clignotant

Un dysfonctionnement a été détecté. Le brûleur n'est pas verrouillé. Lorsque la cause du défaut a été supprimée, le code erreur s'efface.

Code erreur sans verrouillage

Les défauts suivants doivent exclusivement être supprimés par du personnel qualifié :

Codes défauts	Cause	Remède
vert/rouge clignotant	Lumière étrangère avant demande de chaleur	► Rechercher la source de lumière étrangère et la supprimer.
rouge/orange clignot. avec pause	Surtension	► Contrôler l'alimentation électrique.
orange/rouge clignotant	Sous-tension	► Contrôler l'alimentation électrique.
	Fusible de protection interne (F7) défectueux	► Remplacer le fusible [chap. 9.15].
	Défaut manager de combustion	► Remplacer le manager de combustion.
vert clignotant	Cellule encrassée	► Nettoyer la cellule.
	Cellule défectueuse	► Remplacer la cellule.
	Fonctionnement avec signal de flamme faible ($< 45 \mu\text{A}$)	► Reprendre le réglage du brûleur en tenant compte du signal de flamme conseillé [chap. 7.1.1].
rouge scintillant	Mode OCI activé (non utilisé)	► Appuyer plus de 5 secondes sur le voyant lumineux. ✓ Le manager de combustion passe en mode fonctionnement.

10 Recherche de défauts

10.2 Problèmes de fonctionnement

Les défauts suivants doivent exclusivement être supprimés par du personnel qualifié :

Constat	Cause	Remède
Mauvais comportement du brûleur au démarrage	Pression chambre de mélange trop élevée	► Corriger la pression chambre de mélange.
	Electrodes d'allumage mal réglées	► Régler les électrodes d'allumage [chap. 9.6].
	Mauvais réglage de la chambre de mélange	► Régler la chambre de mélange [chap. 9.8].
Bruit mécanique important au niveau de la pompe	La pompe fioul aspire de l'air	► Vérifier l'étanchéité de l'alimentation fioul.
	Dépression trop importante dans la conduite fioul	► Nettoyer le filtre. ► Contrôler l'alimentation fioul.
Mauvaise pulvérisation du gicleur	Gicleurs bouchés/encrassés	► Remplacer le gicleur.
	Gicleur usé	
Dépôt de coke important sur la tête de combustion/défecteur	Gicleur défectueux	► Remplacer le gicleur.
	Mauvais réglage de la chambre de mélange	► Régler la chambre de mélange [chap. 9.8].
	Débit d'air comburant mal réglé	► Reprendre le réglage du brûleur.
	Chaudière mal ventilée	► Assurer une ventilation correcte de la chaudière.
	Gicleur fioul mal défini	► Contrôler le type du gicleur.
	Ecart gicleur mal réglé	► Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
Pulsations de la flamme resp. vibrations du brûleur	Mauvais réglage de la chambre de mélange	► Régler la chambre de mélange [chap. 9.8].
	Débit d'air comburant mal réglé	► Reprendre le réglage du brûleur.
	Gicleur fioul mal défini	► Contrôler le type du gicleur.
Teneur en CO trop élevée	Ecart gicleur trop grand	► Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
Instabilité de la flamme	Ecart gicleur mal réglé	► Contrôler l'écart gicleur et éventuellement reprendre le réglage [chap. 9.8].
	Gicleur fioul mal défini	► Contrôler le type du gicleur.
Redémarrage après perte de flamme	Le phénomène se répète	► Voir code d'erreur 7 x clignotant.

11 Documentations techniques

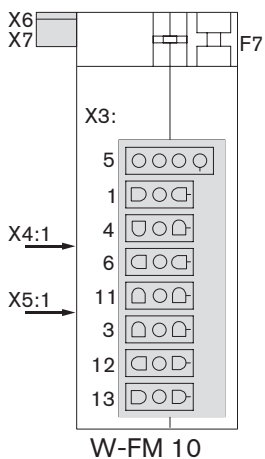
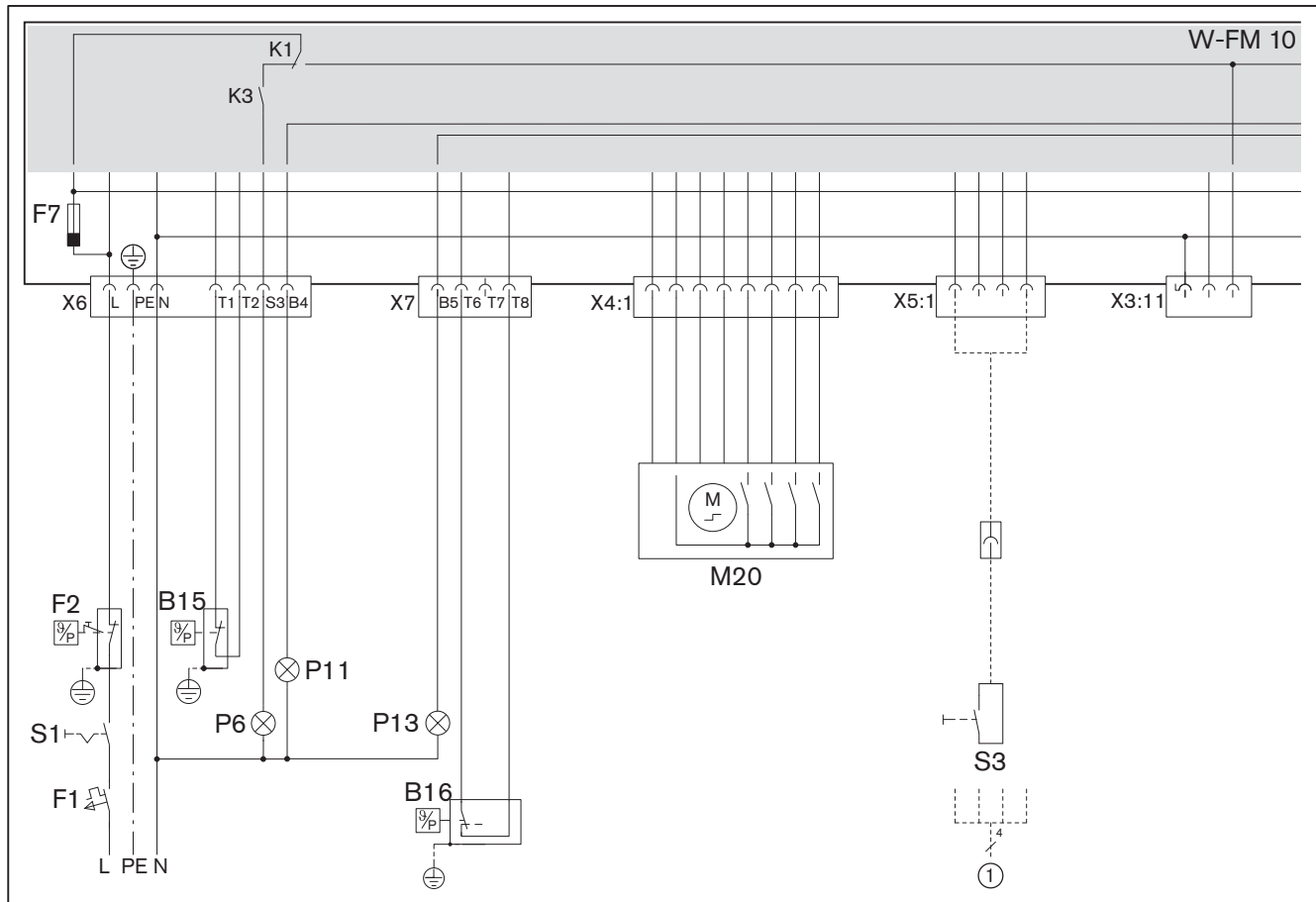
11.1 Tableau de conversion unité de pression

Bar	Pascal			
	Pa	hPa	kPa	MPa
0,1 mbar	10	0,1	0,01	0,00001
1 mbar	100	1	0,1	0,0001
10 mbar	1 000	10	1	0,001
100 mbar	10 000	100	10	0,01
1 bar	100 000	1 000	100	0,1
10 bar	1 000 000	10 000	1 000	1

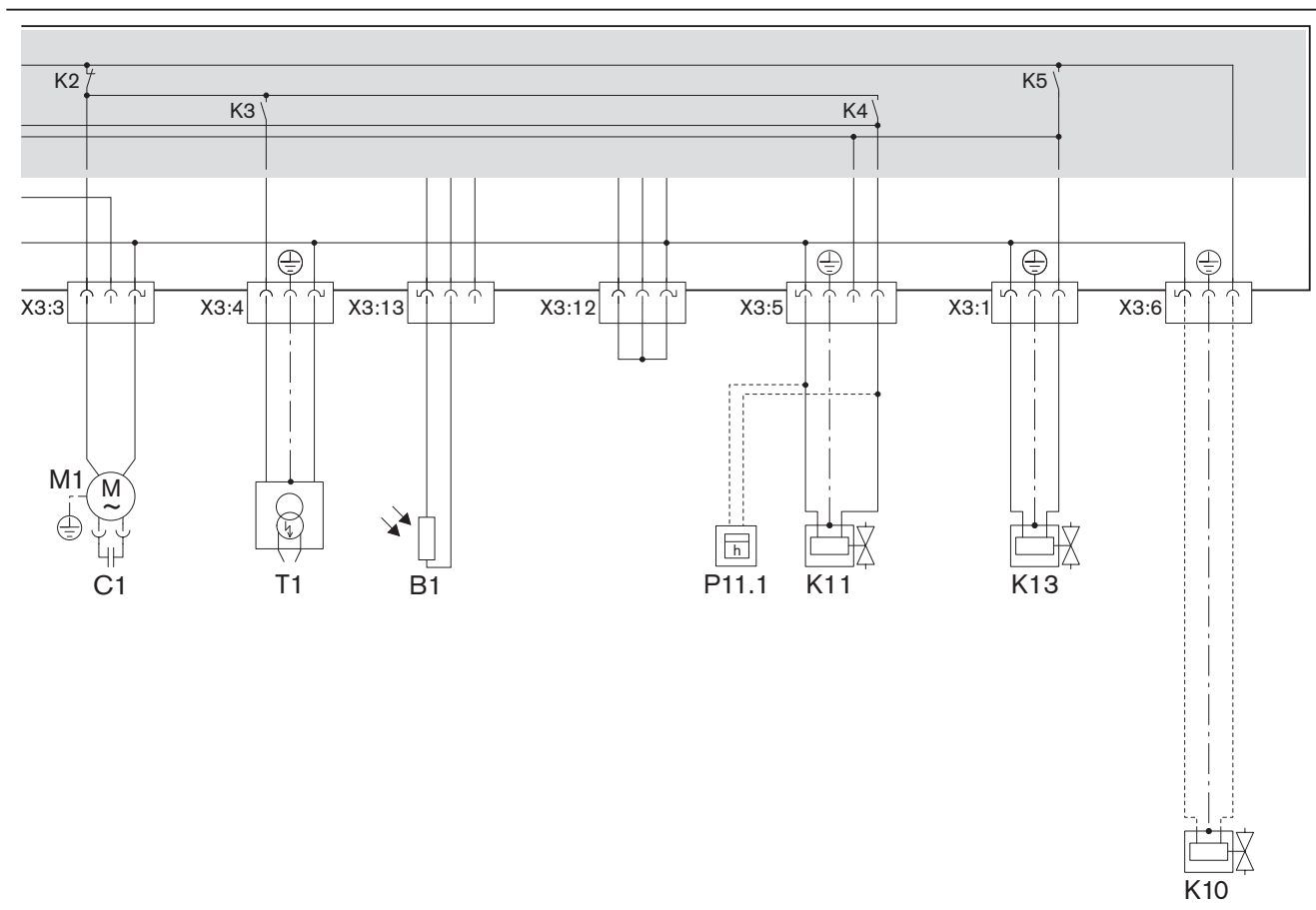
11 Documentations techniques

11.2 Schéma électrique

Dans le cas d'une exécution spéciale, respecter le schéma électrique livré avec le brûleur.



- B15 Pressostat ou thermostat de réglage
- B16 Pressostat ou thermostat de réglage deuxième allure
- F1 Fusible externe
- F2 Pressostat ou thermostat de sécurité
- F7 Fusible de protection interne (T6,3H, IEC 127-2/5)
- M20 Servomoteur volet d'air
- P11 Voyant fonctionnement (option)
- P13 Voyant marche 2ème allure (option)
- P6 Voyant défaut (option)
- S1 Interrupteur de commande
- S3 Réarmement à distance (option)
- ① Liaison bus (option)



- B1 Cellule de flamme
- C1 Condensateur moteur
- K10 Vanne de citerne (option)
- K11 Vanne 1ère allure
- K13 Vanne 2ème allure
- M1 Moteur brûleur
- P11.1 Compteur horaire (option)
- T1 Transfo d'allumage

12 Elaboration du projet

12 Elaboration du projet

12.1 Alimentation fioul

Respecter les normes EN 12514-2, DIN 4755, TRÖI ainsi que l'ensemble des réglementations en vigueur au plan local.

Généralités concernant l'alimentation fioul

- Ne pas utiliser de protection cathodique pour les cuves acier.
- Pour des températures fioul $< 5^{\circ}\text{C}$, les conduites, les filtres et les gicleurs peuvent être bouchés par des dépôts de paraffine. Eviter de poser les tuyauteries et la cuve dans une zone soumise aux intempéries (risques de gel).
- Les conduites rigides doivent être positionnées de telle manière que le raccordement des flexibles puisse se faire sans tension.
- Installer un filtre avant la pompe (conseil : écartement des mailles $70\text{ }\mu\text{m}$).

Perte de charge à l'aspiration et pression départ



Pompe fioul endommagée liée à une perte de charge à l'aspiration trop élevée

Une perte de charge à l'aspiration supérieure à 0,4 bar peut endommager la pompe.

- ▶ Réduire la dépression à l'aspiration – ou – installer une boucle de transfert, respecter la pression d'alimentation maximale au filtre fioul.

La perte de charge à l'aspiration dépend :

- de la longueur et du diamètre des conduites d'aspiration,
- des pertes de charge du filtre fioul et/ou des autres accessoires,
- d'un niveau de fioul dans la cuve notablement inférieur à celui de la pompe (maxi 3,5 m sous la pompe fioul).

En présence d'une pompe de gavage il importe de :

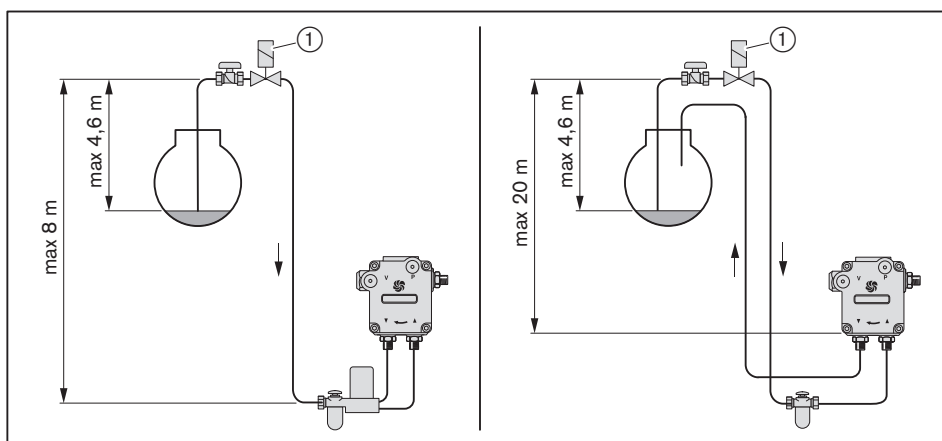
- tenir compte d'une pression départ de max. 1,5 bar au filtre fioul,
- tenir compte d'une pression d'alimentation de max. 0,7 bar avant le purgeur automatique.

Cuve en charge

- En cas d'inétanchéité de la conduite d'aspiration fioul, la cuve peut se vider par siphonage. La mise en oeuvre d'une vanne anti-siphon ① peut pallier ce risque.
- Tenir compte des pertes de charge de la vanne anti-siphon selon les indications du constructeur.
- La fermeture de la vanne anti-siphon doit intervenir après une temporisation pour éviter des coups de bélier en direction de la cuve fioul.

Respecter les différents écarts de niveau ci-dessous :

- maxi. 4,6 m entre le niveau de fioul dans la cuve et la vanne anti-siphon,
- en fonctionnement mono-tube, maxi. 8 m entre la vanne anti-siphon et le purgeur automatique,
- en fonctionnement bi-tubes, max. 20 m entre vanne anti-siphon et pompe fioul.



Fonctionnement mono-tube

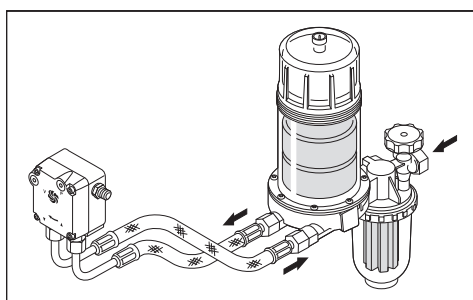


Détérioration de la pompe par mauvais raccordement des flexibles

Une inversion des flexibles départ et retour peut endommager la pompe.

- Raccorder correctement les flexibles fioul sur l'aspiration et le refoulement de la pompe.

En fonctionnement mono-tube, il faut prévoir le montage d'un purgeur automatique avant la pompe fioul.



Fonctionnement en bi-tubes

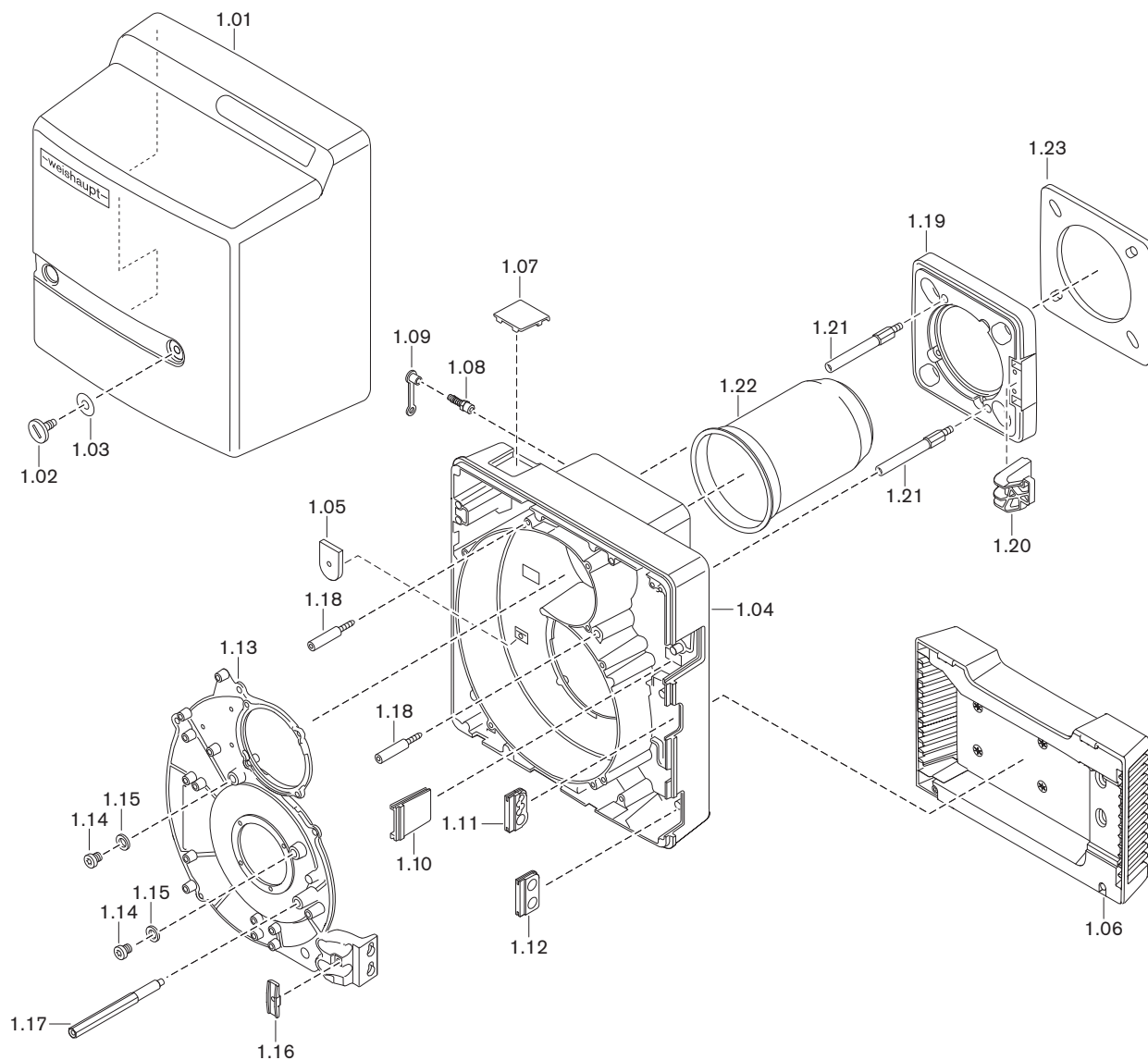
La pompe fioul purge automatiquement en fonctionnement bi-tubes.

Fonctionnement avec boucle de transfert

Pour des installations équipées de plusieurs brûleurs, Weishaupt conseille la mise en place d'une boucle de transfert.

13 Pièces détachées

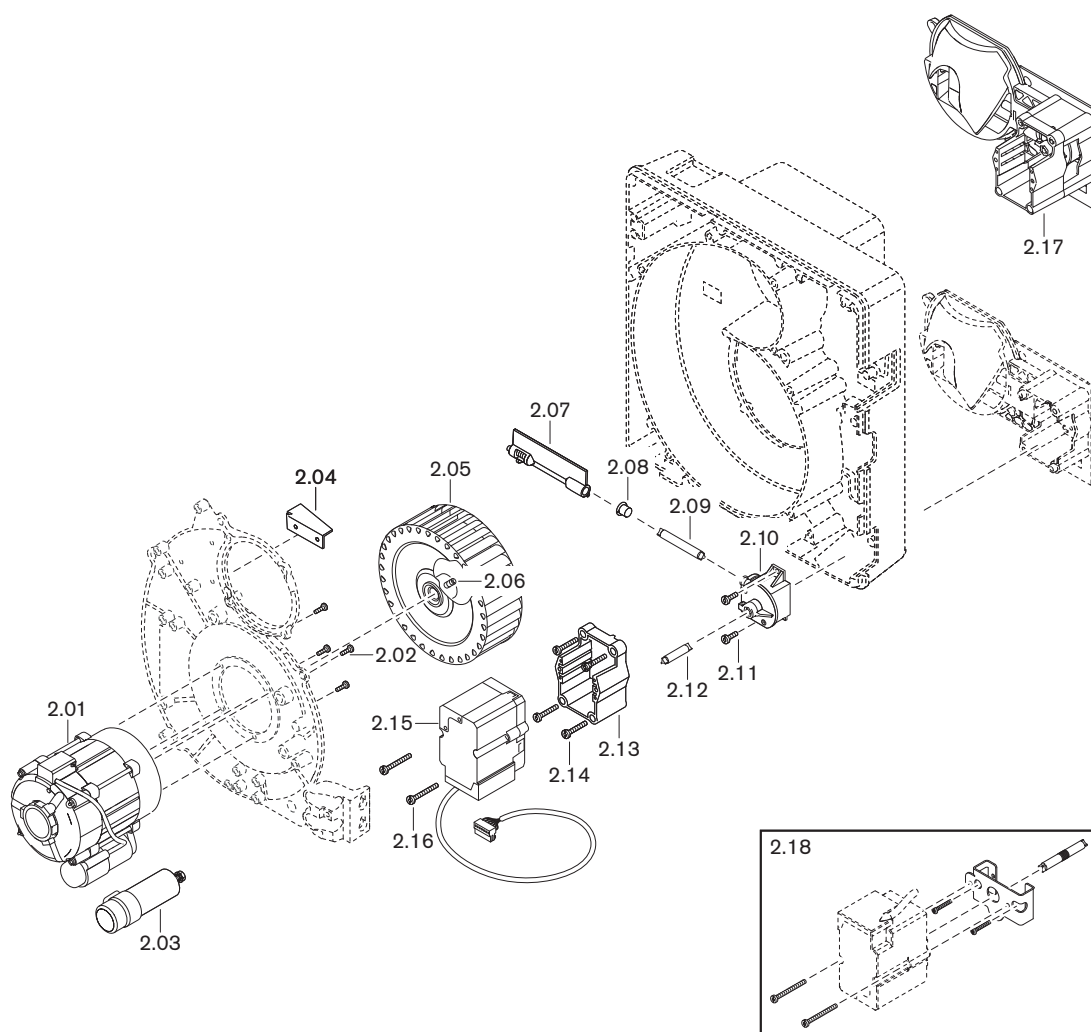
13 Pièces détachées



Pos.	Désignation	Référence
1.01	Capot complet sans afficheur	241 210 01 112
1.02	Vis M8 x 15	142 013 01 157
1.03	Rondelle 7 x 18 x 0,6	430 016
1.04	Carcasse brûleur W20-C avec bride interméd.	241 210 01 012
1.05	Capot pour caisson d'aspiration	241 210 01 187
1.06	Caisson d'aspiration complet	241 210 01 082
	– Vis 4 x 30 Torx-Plus	409 325
1.07	Regard sur couvercle compteur horaire	241 210 01 197
1.08	Raccord R ¹ / ₈ GES6	453 017
1.09	Bouchon DN 6 SELF 50/2 CF	232 300 01 047
1.10	Couvercle carcasse	241 210 01 177
1.11	Protection pour câble de raccordement	241 200 01 247
1.12	Passe-câble de raccordement	241 400 01 177
1.13	Couvercle carcasse	241 210 01 227
1.14	Vis G ¹ / ₈ A DIN 908	409 004
1.15	Joint 10 x 13,5 x 1,5 EN 1514-1	441 033
1.16	Support pour flexible fioul et câble	241 400 01 367
1.17	Goujon capot	241 210 01 207
1.18	Vis M8 carcasse brûleur	241 310 01 257
1.19	Bride brûleur	241 210 01 057
	– Vis M8 x 30 DIN 912	402 517
	– Rondelle 8,4 DIN 433	430 504
1.20	Etrier pour position d'entretien	241 210 01 067
1.21	Goujon M10 x 90 pour bride brûleur	241 310 01 247
1.22	Tube de combustion	
	– Standard	241 210 14 042
	– Rallonge 100 mm*	240 210 14 082
1.23	Joint de bride	241 210 01 107

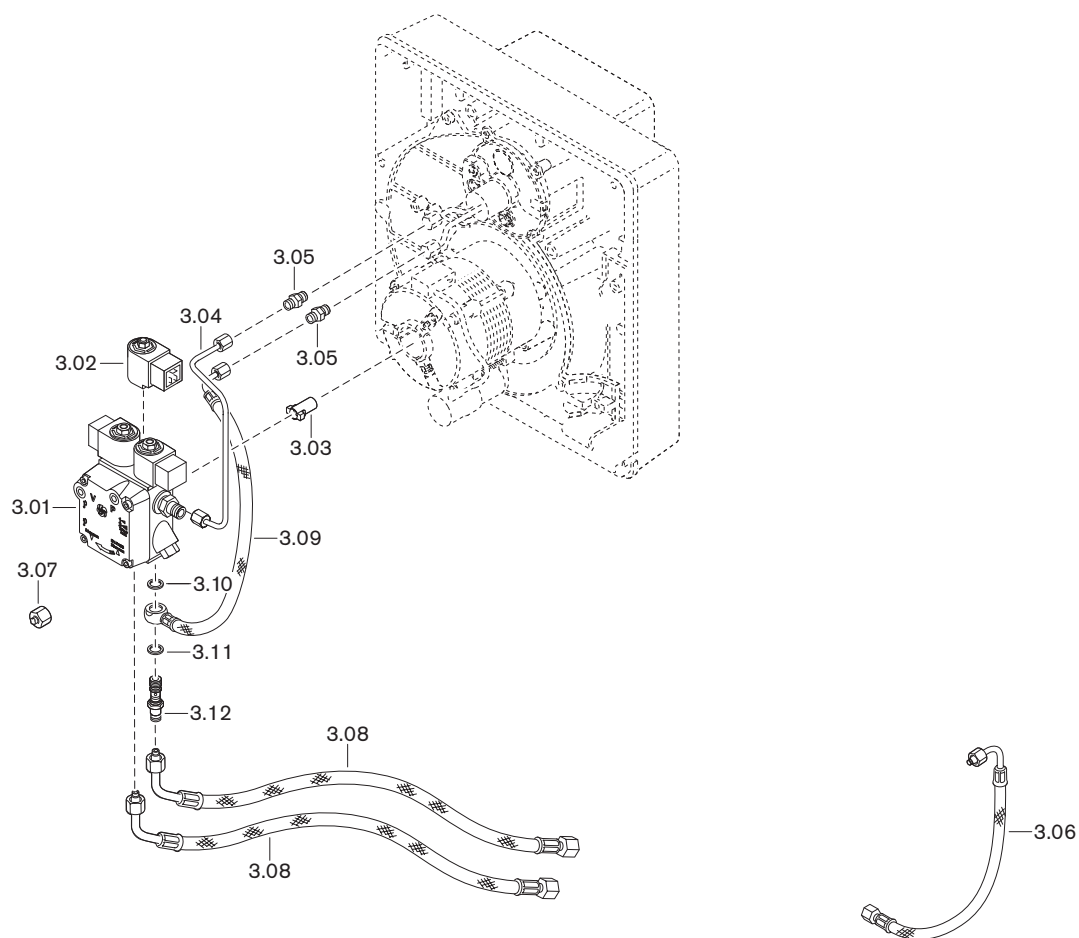
* Uniquement avec rallonge de tête

13 Pièces détachées



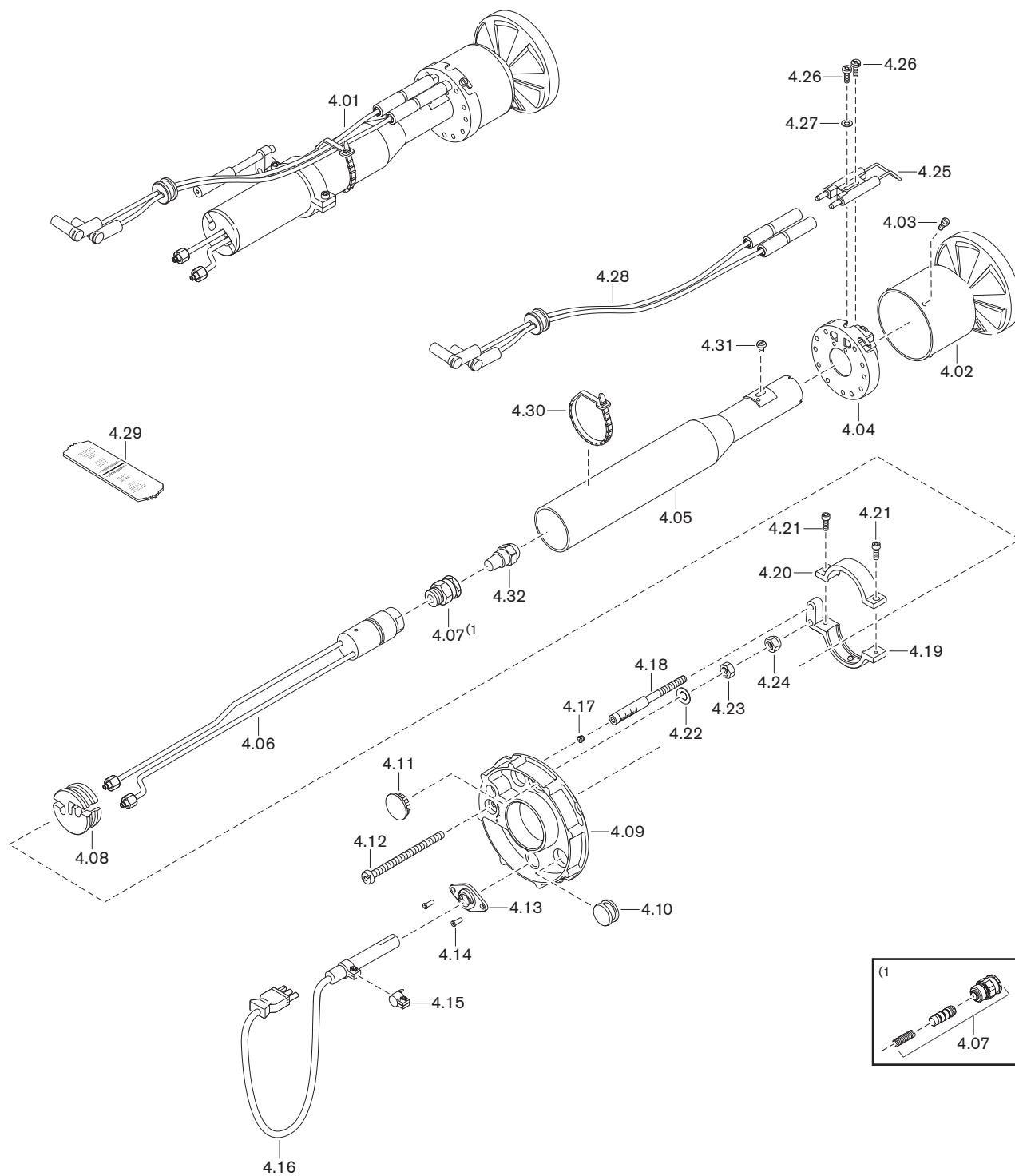
Pos.	Désignation	Référence
2.01	Moteur ECK04/A-2 230 V / 50 Hz	652 084
2.02	Vis M5 x 12 Torx-Plus	409 278
2.03	Ensemble condensateur 8,0 µF 420 V, 2,8	713 476
2.04	Tôle de guidage d'air	241 210 01 217
2.05	Turbine TLR-S 160 x 61, 6-L-E S1 50Hz	241 210 08 032
2.06	Vis M6 x 10 DIN 914 45H-	420 630
2.07	Volet d'air complet	241 210 02 022
2.08	Roulement pour axe volet d'air	241 110 02 107
2.09	Axe volet d'air - Renvoi d'angle	241 210 02 057
2.10	Renvoi d'angle ressort 2	241 110 02 062
2.11	Vis 4 x 12 Torx-Plus	409 320
2.12	Axe renvoi d'angle - servomoteur	241 400 02 157
2.13	Cadre pour servomoteur	241 210 02 037
2.14	Vis 4 x 30 Torx-Plus Delta PT	409 325
2.15	Moteur pas à pas STD 4,5 24V B0.36/6 4NL	651 102
2.16	Vis 4 x 35 Torx-Plus métrique	409 355
2.17	Volute d'air W20C ressort 2	241 210 02 072
2.18	Pour montage tourné de 180° :	
	– Axe	240 110 02 017
	– Plaque servomoteur	230 110 02 012
	– Vis 4 x 12 Torx-Plus 20IP	409 320
	– Vis M4 x 30 Torx-Plus métrique	409 245

13 Pièces détachées



Pos.	Désignation	Référence
3.01	Pompe AT2 V 45C	601 865
	– Filtre avec joint	601 107
3.02	Bobine T80 Suntec 220-240V 50-60Hz	604 495
3.03	Accouplement pour moteur	652 135
3.04	Conduite fioul pompe - ligne de gicleur	241 210 06 058
3.05	Raccord. 24-SX-LL04-ST	452 020
3.06	Flexible HP DN 4 286 mm dép. étanche (pour montage pivoté de 180°)	491 246
3.07	Obturateur BUZ 06-LL avec écrou	241 100 06 012
3.08	Flexible fioul DN 4, 1200 mm	
	– Standard	491 126
	– Etanche	491 131
3.09	Flexible HP DN4	491 247
3.10	Joint A 10 x 14 x 4,0 DIN 7603	440 037
3.11	Joint 10 x 14 x 1,5 DIN 7603	440 034
3.12	Vis coudée G $\frac{1}{8}$ ", M10 x 1	241 110 06 057

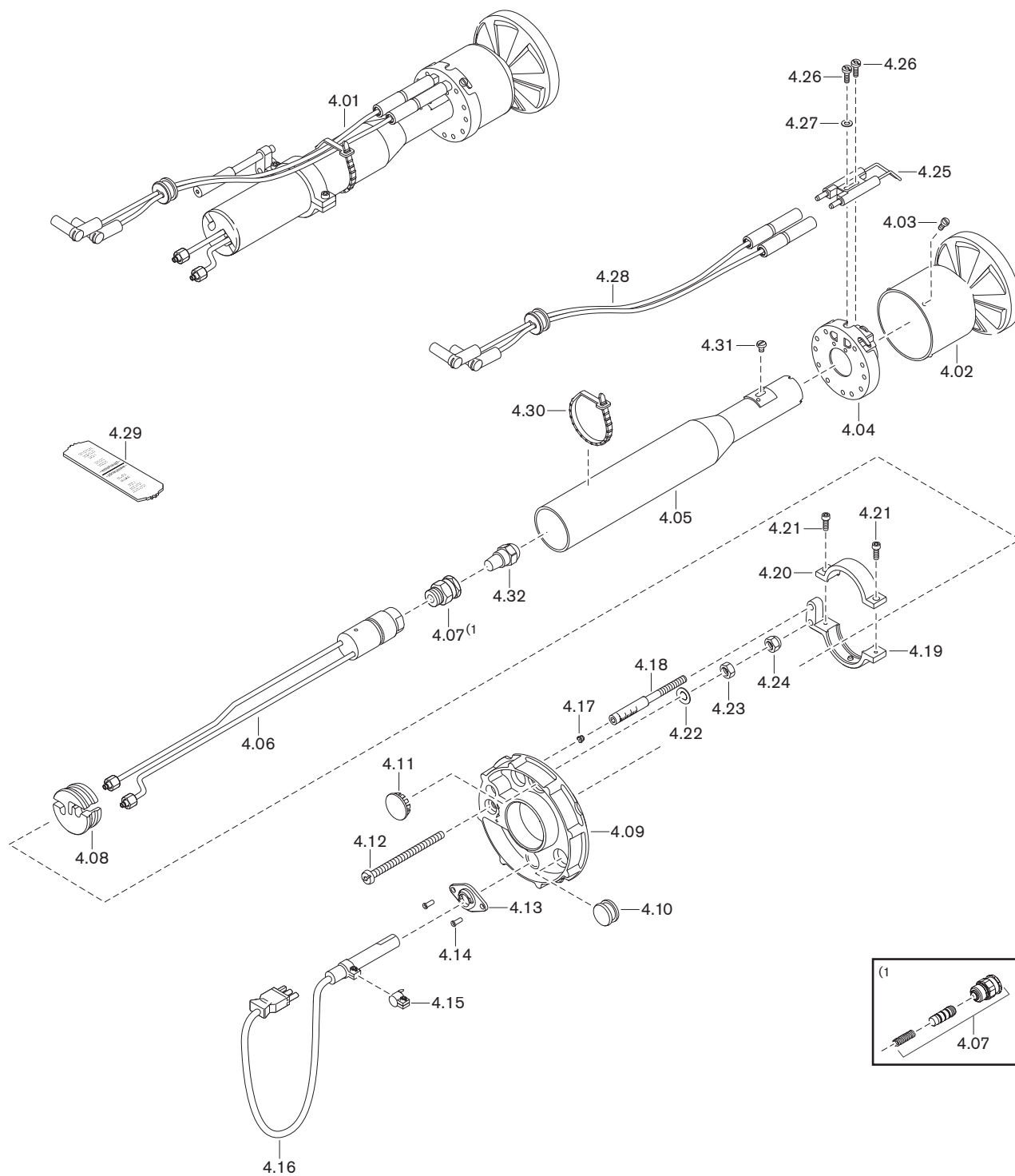
13 Pièces détachées



Pos.	Désignation	Référence
4.01	Ligne de gicleur WL20/1-C exéc. Z-1LN	
	– Standard	241 210 10 030
	– Rallonge 100 mm*	240 210 10 080
4.02	Déflexeur complet D90 avec recouvrement	241 200 14 532
4.03	Vis M4 x 12 Torx-Plus 20IP	409 237
4.04	Support électrode d'allumage complet	241 310 14 152
4.05	Tube de combustion complet	
	– Standard	241 210 10 022
	– Rallonge 100 mm*	240 210 10 022
4.06	Ligne de gicleur complète	
	– Standard	241 210 10 152
	– Rallonge 100 mm*	240 210 10 152
4.07	Kit obturateur gicleur	240 100 10 042
4.08	Couvercle ligne gicleur complet (QRB4)	241 210 01 152
4.09	Support pour conduites fioul	241 210 10 057
4.10	Capuchon	756 159
4.11	Verre de visée	241 400 01 377
4.12	Vis de réglage M 6 x 88	241 400 10 097
4.13	Bride AGK42 QRB4	600 682
4.14	Rivet F 4 x 10 Al	426 331
4.15	Bride AKG43 pour QRB4	600 681
4.16	Cellule de flamme QRB4B	241 050 12 072
4.17	Bouchon 5,25	241 110 10 087
4.18	Indicateur M6 x 90	241 110 10 097
4.19	Collier de fixation partie inférieure	241 400 10 067
4.20	Collier de fixation partie supérieure	241 400 10 077
4.21	Vis M4 x 12 Torx-Plus 20IP	409 237
4.22	Rondelle ressort A 6 DIN 137	431 615
4.23	Ecrou M6 DIN 934 -8	411 301
4.24	Ecrou M6 DIN 985 -6	411 302
4.25	Electrode d'allumage	241 200 14 527
4.26	Vis M4 x 10 Torx-Plus 20IP	409 236
4.27	Rondelle ressort A 4 DIN 137	431 608
4.28	Câble d'allumage 380 mm	
	– 380 mm (standard)	241 110 11 032
	– 480 mm (pour rallonge 100 mm)*	240 110 11 042
4.29	Gabarit	241 110 00 017
4.30	Collier de fixation réutilisable 4,7 x 200	794 089
4.31	Vis M4 x 8 Torx-Plus 20IP	409 375

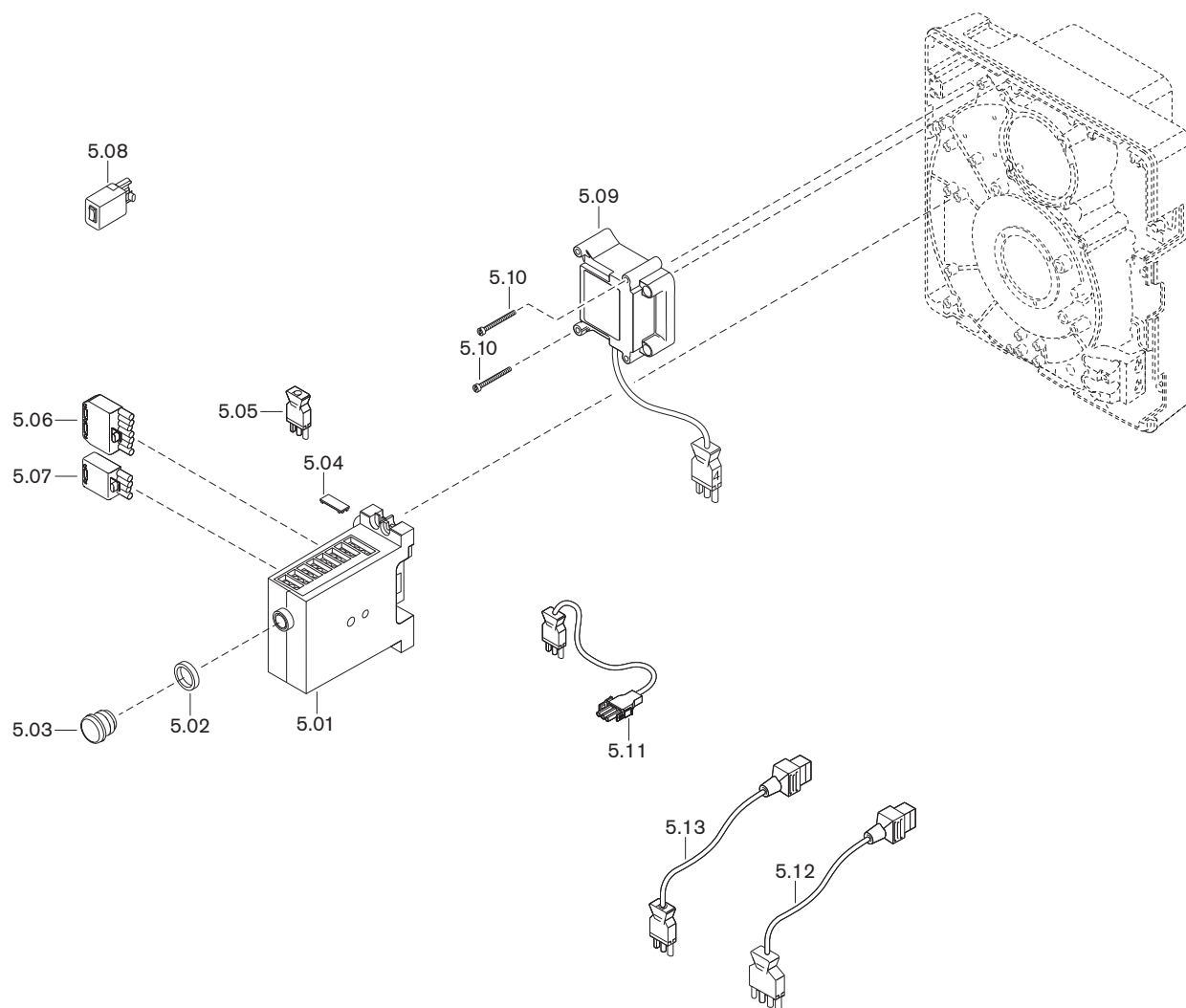
* Uniquement avec rallonge de tête

13 Pièces détachées



Pos.	Désignation	Référence
4.32	Gicleur fioul	
	– 1,10 gph 60°H Steinen	612 518
	– 1,25 gph 60°H Steinen	612 519
	– 1,35 gph 60°H Steinen	612 520
	– 1,50 gph 60°H Steinen	612 521
	– 1,65 gph 60°H Steinen	612 522
	– 1,75 gph 60°H Steinen	612 515
	– 2,00 gph 60°H Steinen	612 516
	– 1,10 gph 45°HF Fluidics	602 711
	– 1,25 gph 45°HF Fluidics	602 713
	– 1,35 gph 45°HF Fluidics	602 714
	– 1,50 gph 45°HF Fluidics	602 715
	– 1,65 gph 45°HF Fluidics	602 716
	– 1,75 gph 45°HF Fluidics	602 717
	– 2,00 gph 45°HF Fluidics	602 718
	– 1,10 gph 60°HF Fluidics	602 729
	– 1,25 gph 60°HF Fluidics	602 730
	– 1,35 gph 60°HF Fluidics	602 731
	– 1,50 gph 60°HF Fluidics	602 732
	– 1,65 gph 60°HF Fluidics	602 733
	– 1,75 gph 60°HF Fluidics	602 734
	– 2,00 gph 60°HF Fluidics	602 735

13 Pièces détachées



Pos.	Désignation	Référence
5.01	Manager de combustion W-FM 10, 230 V série C	600 475
	– Fusible de protection T6,3H, IEC 127-2/5	483 011 22 457
5.02	Bague d'adaptation 22 x 4 pour rallonge	600 358
5.03	Rallonge pour bouton de réarmement AGK20.19	600 357
5.04	Clip d'adaptation AGK63	600 312
5.05	Fiche n° 12 avec shunt, 3 pôles	241 050 12 032
5.06	Connecteur ST18/7	716 549
5.07	Connecteur ST18/4	716 546
5.08	Interrupteur embrochable ST 18/4 exécution Z	130 103 15 012
5.09	Allumeur électronique type W-ZG01 230V 100 VA	603 221
5.10	Vis M4 x 42 Torx Plus 20IP	409 260
5.11	Câble avec fiche n° 3 moteur	241 050 12 062
5.12	Câble avec fiche n° 5 EV 1ère allure	241 210 12 012
5.13	Câble avec fiche n° 1 EV 2ème allure	241 210 12 022

14 Notes

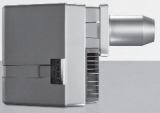
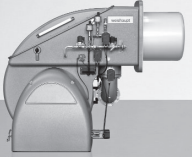
14 Notes

A		F	
Affichage	29	Facteur d'air.....	39
Air comburant	6	Filtre	55, 66
Alimentation fioul.....	26, 66, 67	Filtre fioul.....	55, 66
Allumage	12	Filtre pompe	55
Allumeur électronique	11	Filtre pompe fioul	55
Allure 1	32	Fin de course	33
Allure 2	32	Fioul.....	14
Altitude	16	Flexible fioul.....	26
Ampèremètre	30	Fonctionnement avec boucle de transfert.....	67
Appareil de mesure	30	Fonctionnement en bi-tubes	67
Appareil de mesure de courant	30	Fonctionnement mono-tube	67
Aspiration.....	26	Fusible	56
		Fusible de protection	14, 56
B		G	
Bar	63	Garantie	5
Bouton de déverrouillage.....	29	Générateur de chaleur.....	19
Bouton de réarmement.....	29	Gicleur	20, 45
Bruits.....	62	Gicleur fioul	20, 45
C		H	
Caisson d'aspiration.....	50	hPa	63
Caractéristiques électriques	14	Humidité.....	14
Cellule de flamme	11	I	
Chambre de mélange	9, 32, 48, 49	Indicateur de position	33, 49
Chaudière	19	Instabilité de flamme.....	62
Choix de gicleur	20, 21	Interruption de fonctionnement.....	40
Classe d'émission.....	15	Intervalle d'entretien.....	41
Code clignotant.....	59, 61	K	
Code erreur	58, 59, 61	kPa.....	63
Combustible.....	14	L	
Conditions environnantes	14	Libération du combustible	12
Contrat d'entretien.....	41	Ligne de gicleur.....	10, 49
Contrôle de combustion.....	39	Limite de combustion.....	39
Cote de réglage	49	Local d'installation.....	6
Courant de surveillance.....	30	Lumière étrangère.....	30
D		M	
Défaut	57, 59, 61	Manager de combustion	11, 29
Déflexeur	9, 32, 33	Manomètre.....	30, 31
Dépôt de coke	62	Manomètre de pression fioul.....	31
Dépression	66	mbar	63
Dépression à l'aspiration	26	Mémoire d'erreurs	58
Déroulement du programme	12	Mesure des gaz de combustion	39
Déverrouillage.....	58	Mesures de sécurité.....	6
Diagramme de fonctionnement.....	12	Mise au rebut	7
Dimensions.....	17	Mise en service.....	30
Durée de vie	6, 41	Mise hors service	40
E		Montage	19
Ecart gicleur	49	Moteur	11, 54
Electrodes.....	47	Moteur brûleur	11, 54
Electrodes d'allumage.....	47	Moteur turbine	54
Emission.....	15	MPa	63
Entretien.....	41		
Erreur	57, 59, 61, 62		
Espace.....	22		
Espace circulaire.....	19		
Excès d'air.....	39		

15 Index alphabétique

N		Renvoi d'angle	51
Niveau de pression sonore	15	Répartition de la charge	20
Niveau de puissance sonore	15	Responsabilité	5
Niveau sonore	15	S	
Normes	14	Schéma de fonctionnement	10
Numéro de fabrication	8	Schéma électrique	64
Numéro de série	8	Signal de flamme	11, 30
O		Stockage	14
Obturateur	10, 46	Suisse	16
Opacité des fumées	39	T	
Ouvreau	19	Tableau de choix de gicleurs	21
P		Tableau de conversion	63
Pa	63	Température	14
Pascal	63	Température d'alimentation	26
Perte de charge à l'aspiration	66	Température de départ	26
Pertes de fumées	39	Température des fumées	39
Pièces détachées	69	Température fioul	66
Plage de fonctionnement	16	Temps d'arrêt	40
Plan de perçage	19	Temps d'attente	13
Plaque signalétique	8	Temps d'attente démarrage	13
Poids	18	Temps de post-allumage	13
Pompe	10, 26, 31, 52, 67	Temps de post-ventilation	13
Pompe de gavage	66	Temps de préventilation	13
Pompe fioul	10, 26, 31, 52, 67	Temps de sécurité	12, 13
Position déflecteur	32	Teneur CO	39
Position entretien	44	Tension d'alimentation	14
Position service	44	Tension réseau	14
Position volet d'air	32	Tête de combustion	16
Post-ventilation	12	Transport	14
Préfiltre	66	Tube de combustion	19
Préréglages	32	Turbine	9, 53
Prescription de longévité	6, 41	Typologie	8
Pression chambre de mélange	30, 34	U	
Pression d'alimentation	26, 66	Unité	63
Pression de pulvérisation	20, 35, 36	Unité de pression	63
Pression départ	26, 31, 66	V	
Pression foyer	16	Vacuomètre	31
Pression pompe	20, 31, 35, 36	Vacuum	66
Pression ventilateur	30, 34	Valeurs d'émission sonore	15
Préventilation	12	Vanne anti-siphon	67
Prise d'air extérieur	6, 16	Vanne magnétique	10
Problèmes de fonctionnement	62	Vibrations	62
Procédure d'entretien	43	Vis de réglage	49
Puissance	16	Vis de réglage de pression	35, 36
Puissance absorbée	14	Volet d'air	9, 32, 50, 51
Puissance brûleur	16, 32	Voyant de signalisation	29
Pulsations de la flamme	62	Voyant lumineux	29, 57, 58
R			
Rallonge de tête	19		
Réarmement à distance	28		
Refoulement	26		
Réglage de base	49		
Réglage volet d'air	33		
Réglages de base	32		
Régulateur d'air	50		
Remède aux problèmes	62		

Un programme complet : une technique fiable, un service rapide et professionnel

	Brûleurs W jusqu'à 570 kW Les brûleurs compacts, éprouvés des millions de fois, sont fiables et économiques. Les brûleurs fioul, gaz et mixtes s'appliquent aux habitats individuels, collectifs et au tertiaire. Grâce à leur chambre de mélange spéciale, les brûleurs purflam® garantissent une combustion du fioul sans suie et des émissions de NO_x très basses.	Chaudières à condensation murales pour gaz jusqu'à 240 kW Les chaudières à condensation murales WTC-GW se distinguent par leur concept intuitif pour une utilisation simple et une efficacité maximale. Elles conviennent parfaitement à l'habitat individuel et collectif, en neuf et en rénovation.	
	Brûleurs monarch® WM et industriels jusqu'à 11.700 kW Les légendaires brûleurs industriels sont robustes et flexibles. Les multiples variantes d'exécution de ces brûleurs fioul, gaz et mixtes offrent une possibilité d'installation dans les applications les plus diverses et les domaines les plus variés.	Chaudières à condensation au sol gaz et fioul jusqu'à 1.200 kW Les chaudières à condensation gaz WTC-GB (jusque 300 kW) et fioul WTC-OB (jusque 45 kW), au sol, sont performantes, flexibles et respectueuses de l'environnement. Une installation en cascade jusqu'à quatre chaudières à condensation gaz permet de couvrir de grandes plages de puissances.	
	Brûleurs WKmono 80 jusqu'à 17.000 kW Les brûleurs de la série WKmono 80 sont les plus puissants des brûleurs monoblocs Weishaupt. Spécialement conçus pour des applications industrielles, ils sont livrables en exécution fioul, gaz ou mixte.	Systèmes solaires Esthétiques, les capteurs solaires complètent idéalement les systèmes de chauffage Weishaupt pour la préparation d'eau chaude solaire ou l'appoint chauffage. Les variantes en superposition, intégration de toiture ou toit plat permettent d'installer les capteurs solaires sur presque toutes les configurations de toitures.	
	Brûleurs WK jusqu'à 32.000 kW Les brûleurs industriels construits selon un principe modulaire sont flexibles, robustes et puissants. Ces brûleurs fioul, gaz et mixtes fonctionnent de manière fiable même dans les conditions les plus extrêmes.	Préparateurs ECS/Accumulateurs d'énergie Weishaupt propose un vaste programme de préparateurs ECS et d'accumulateurs d'énergie pour différentes sources de chaleur et des capacités de 70 à 3.000 litres. Les préparateurs de 140 à 500 litres disposent d'une nouvelle isolation thermique composite avec panneau isolant sous vide pour une efficacité énergétique encore meilleure.	
	Gestion technique de bâtiments Neuberger Weishaupt propose des techniques modernes de mesure et de régulation, de l'armoire de commande électrique à la gestion technique de bâtiments. Ces techniques sont économiques, flexibles et orientées vers l'avenir.	Pompes à chaleur jusqu'à 180 kW Les pompes à chaleur exploitent la chaleur de l'air, du sol et de l'eau. Certains systèmes permettent également de rafraîchir les bâtiments. La mise en cascade de plusieurs pompes à chaleur permet d'accroître la puissance quasiment sans limite.	
	Service Les clients Weishaupt peuvent se fier à un service après-vente compétent et disponible. Les techniciens Weishaupt sont qualifiés et compétents pour l'ensemble de la gamme de produits, des brûleurs aux pompes à chaleur, des chaudières à condensation aux systèmes solaires.	Forage géothermique Par sa filiale BauGrund Süd, représentée en France par la société Geoforage, Weishaupt propose également la prestation de forage. Avec une expérience de plus de 12.000 installations et plus de 2 millions de mètres de forage, BauGrund Süd offre un programme complet de prestations.	