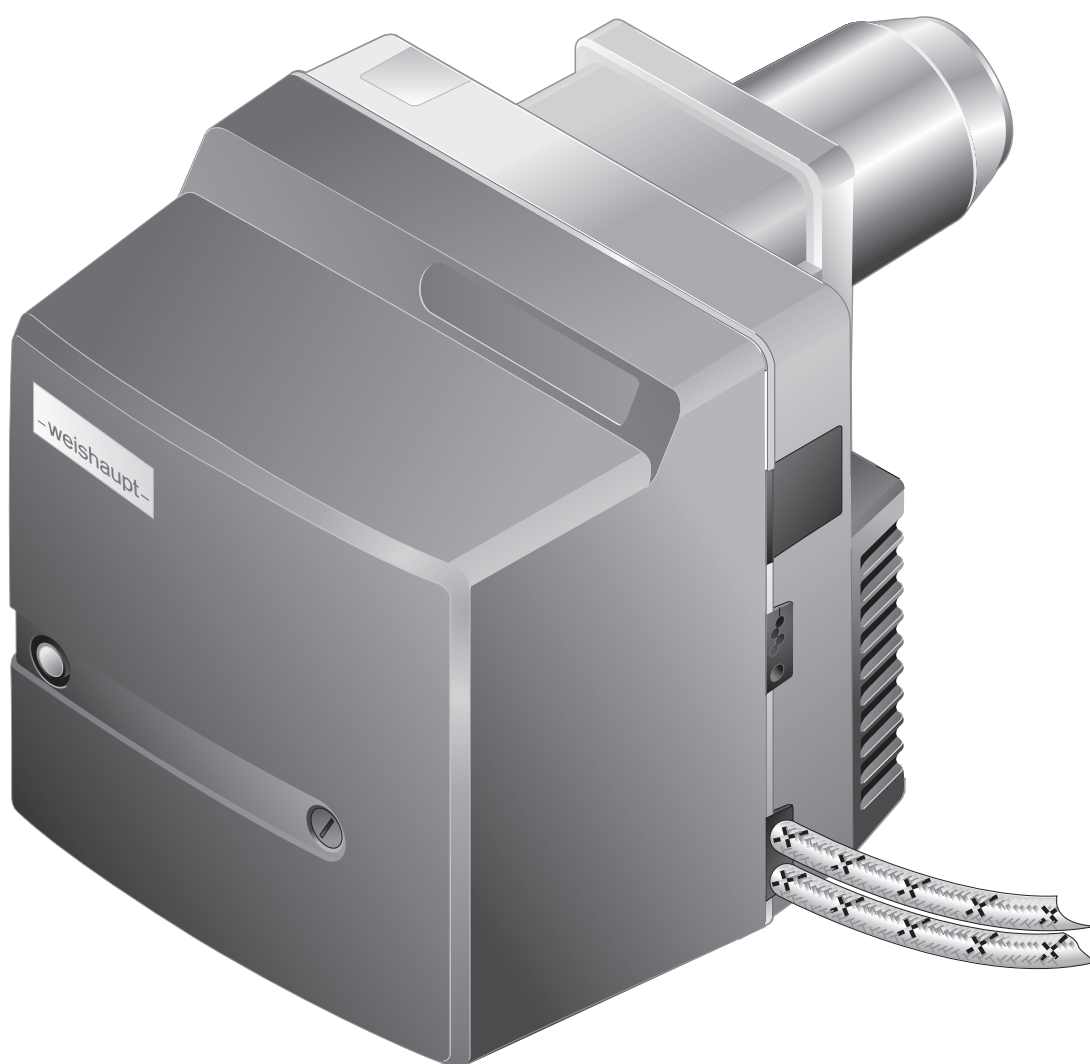


–weishaupt–

manual

Instrukcja montażu i eksploatacji



1	Wskazówki dla użytkownika	4
1.1	Przeznaczenie instrukcji	4
1.2	Symbole stosowane w instrukcji	4
1.3	Rękojmia i odpowiedzialność	5
2	Zasady bezpieczeństwa	6
2.1	Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem	6
2.2	Znaki bezpieczeństwa na urządzeniu	6
2.3	Środki bezpieczeństwa	6
2.3.1	Środki ochrony indywidualnej (PSA)	7
2.3.2	Normalna praca	7
2.3.3	Prace elektryczne	7
2.4	Zmiany konstrukcyjne	7
2.5	Emisja hałasu	8
2.6	Usuwanie odpadów	8
3	Opis produktu	9
3.1	Klucz do oznaczania typu urządzenia	9
3.2	Typ i numer seryjny	9
3.3	Funkcja	10
3.3.1	Dopływ powietrza	10
3.3.2	Dopływ oleju	10
3.3.3	Podzespoły elektryczne	11
3.3.4	Przebieg programu	12
3.4	Dane techniczne	14
3.4.1	Dopuszczenia	14
3.4.2	Dane elektryczne	14
3.4.3	Warunki otoczenia	14
3.4.4	Dopuszczalne paliwa	14
3.4.5	Emisje	15
3.4.6	Moc	16
3.4.7	Wymiary	17
3.4.8	Masa	18
4	Montaż	19
4.1	Warunki dotyczące montażu	19
4.2	Dobór dysz	20
4.3	Montaż palnika	22
4.3.1	Obrócenie palnika o 180° (opcja)	24
5	Instalacja	26
5.1	Zasilanie olejem	26
5.2	Połączenia elektryczne	28
6	Obsługa	29
6.1	Panel obsługowy	29
6.2	Wskazania	29

7	Uruchomienie	30
7.1	Wymagania	30
7.1.1	Podłączenie przyrządów pomiarowych	31
7.1.2	Wartości nastawcze	32
7.2	Regulacja palnika	35
7.3	Czynności końcowe	37
7.4	Kontrola spalania	38
8	Wyłączenie	39
9	Konserwacja	40
9.1	Wskazówki dotyczące konserwacji	40
9.2	Plan konserwacji	42
9.3	Pozycja serwisowa	43
9.4	Wymiana dysz	44
9.5	Ustawienie elektrod zapłonowych	45
9.6	Demontaż urządzenia mieszającego	46
9.7	Ustawienie urządzenia mieszającego	47
9.8	Demontaż regulatora powietrza	48
9.9	Demontaż i montaż przekładni kątowej	49
9.10	Demontaż i montaż pompy olejowej	50
9.11	Demontaż i montaż koła dmuchawy	51
9.12	Demontaż silnika palnika	52
9.13	Demontaż i montaż filtra pompy olejowej	53
9.14	Wymiana bezpiecznika	54
10	Wyszukiwanie błędów	55
10.1	Postępowanie w razie wystąpienia zakłócenia	55
10.1.1	Podświetlany przycisk nie świeci	56
10.1.2	Podświetlany przycisk świeci na czerwono	56
10.1.3	Podświetlany przycisk miga	59
10.2	Problemy podczas pracy	60
11	Dane techniczne	61
11.1	Tabela przeliczeniowa dla różnych jednostek ciśnienia	61
11.2	Schemat elektryczny	62
12	Projektowanie	64
12.1	Zasilanie olejem	64
12.2	Ciągła praca silnika lub przewietrzanie po wyłączeniu	67
13	Części zamienne	68
14	Notatki	82
15	Skorowidz	86

1 Wskazówki dla użytkownika

Tłumaczenie oryginalnej
instrukcji obsługi



1 Wskazówki dla użytkownika

Niniejsza instrukcja stanowi nieodłączną część urządzenia i musi być przechowywana w miejscu jego eksploatacji.

Przed rozpoczęciem prac przy urządzeniu należy dokładnie zapoznać się z instrukcją.

1.1 Przeznaczenie instrukcji

Niniejsza instrukcja skierowana jest do użytkownika oraz do wykwalifikowanego personelu fachowego. Winna być przestrzegana przez wszystkie osoby, które pracują przy urządzeniu.

Prace przy urządzeniu mogą być wykonywane jedynie przez osoby odpowiednio wykwalifikowane lub poinstruowane.

Osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, percepcyjnymi lub intelektualnymi nie mogą pracować przy urządzeniu, jeżeli nie są nadzorowane przez autoryzowany personel lub nie zostały przez niego poinstruowane.

Zabawa dzieci w pobliżu urządzenia jest zabroniona.

1.2 Symbole stosowane w instrukcji

 NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niebezpieczeństwo o wysokim stopniu zagrożenia. Nieprzestrzeganie grozi ciężkim uszkodzeniem ciała lub śmiercią.
 OSTRZEŻENIE	Niebezpieczeństwo o średnim stopniu zagrożenia. Nieprzestrzeganie może spowodować ciężkie uszkodzenie ciała lub śmierć.
 PRZESTROGA	Niebezpieczeństwo o niewielkim stopniu zagrożenia. Nieprzestrzeganie może spowodować lekkie bądź średnie uszkodzenie ciała.
 UWAGA	Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie bądź zniszczenie urządzenia lub szkody w środowisku naturalnym.
	Ważna informacja
	Wymóg bezpośredniego działania
	Wynik wykonanego działania
	Wyliczanie
	Zakres wartości lub wielokropek
	Symbol zastępczy cyfr, np. kod języka w numerze druku
Wyświetlany tekst	Czcionka tekstu pojawiającego się na wyświetlaczu

1.3 Rękojmia i odpowiedzialność

Roszczenia z tytułu rękojmi i odpowiedzialności producenta są w przypadku szkód osobowych i rzeczowych wykluczone, jeżeli zaistnieją one na skutek jednej lub kilku z poniższych przyczyn:

- użytkowanie urządzenia w sposób niezgodny z przeznaczeniem
- nieprzestrzeganie instrukcji
- użytkowanie urządzenia z niesprawnymi urządzeniami zabezpieczającymi lub ochronnymi
- dalsze użytkowanie urządzenia pomimo wystąpienia usterki
- nieprawidłowy montaż, uruchomienie, obsługa i konserwacja urządzenia
- nieprawidłowo przeprowadzone naprawy
- niestosowanie oryginalnych części zamiennych firmy Weishaupt
- zjawiska siły wyższej
- samowolne wprowadzanie zmian w urządzeniu
- dobudowywanie dodatkowych elementów, które nie podlegały badaniom dopuszczającym wraz z urządzeniem
- wprowadzenie do komór spalania elementów uniemożliwiających tworzenie się płomienia
- nieodpowiednie paliwa
- usterki przewodów zasilających

2 Zasady bezpieczeństwa

2.1 Użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem

Palnik jest przystosowany do pracy przy źródłach ciepła zgodnych z normą EN 303 i komorach spalania zgodnych z normą EN 267.

Jeżeli palnik nie jest eksploatowany przy komorach spalania zgodnych z normą EN 303 i EN 267, należy wówczas przeprowadzić i udokumentować ocenę bezpieczeństwa spalania oraz stabilności płomienia w różnych etapach procesu spalania oraz przy granicach wyłączenia instalacji palnikowej.

Należy przestrzegać danych technicznych [rozdział 3.4].

Powietrze do spalania musi być wolne od agresywnych substancji (np. halogenów). W przypadku zanieczyszczonego powietrza do spalania konieczne są zwiększone nakłady pracy związanej z konserwacją i czyszczeniem. W tym przypadku palnik powinien pracować niezależnie od powietrza w pomieszczeniu.

Palnik powinien najlepiej być eksploatowany w pomieszczeniach zamkniętych. Jeżeli palnik nie jest eksploatowany w pomieszczeniach zamkniętych, wymagana jest ochrona przed czynnikami atmosferycznymi, która zapobiega zmoknięciu i bezpośredniemu promieniowaniu słonecznemu. Należy zachować dopuszczalne warunki otoczenia [rozdział 3.4.3].

Nieodpowiednie użytkowanie urządzenia może spowodować:

- zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika lub osób trzecich
- uszkodzenie urządzenia lub innych przedmiotów

2.2 Znaki bezpieczeństwa na urządzeniu

Symbol	Opis	Położenie
	Ostrzeżenie przed napięciem elektrycznym	Obudowa palnika
	Niebezpieczne napięcie elektryczne	Urządzenie zapłonowe

2.3 Środki bezpieczeństwa

Bezwzględnie usuwać usterki mogące niekorzystnie wpłynąć na stan bezpieczeństwa.

Elementy, które wykazują zwiększone zużycie lub których przewidywany okres użytkowania upłynął bądź upłynie przed terminem najbliższej konserwacji, powinny być profilaktycznie wymienione.

Informacja na temat przewidywanego okresu użytkowania poszczególnych elementów znajduje się w planie konserwacji [rozdział 9.2].

2.3.1 Środki ochrony indywidualnej (PSA)

Podczas wykonywania wszelkich prac należy stosować wymagane środki ochrony indywidualnej.

Środki ochrony indywidualnej chronią noszącą je osobę podczas wykonywania prac przy urządzeniu.

Obuwie ochronne należy nosić podczas wszelkich prac przy urządzeniu.

Dalsze wymagane środki ochrony indywidualnej są przedstawione w odnośnym rozdziale przez znak nakazu.

Symbol	Opis	Informacja
	Stosowanie ochrony dłoni	► Nosić odpowiednie rękawice ochronne.

2.3.2 Normalna praca

- Wszystkie tabliczki na urządzeniu należy utrzymywać w czytelnym stanie i w razie potrzeby wymienić.
- Wymagane prace konserwacyjne należy przeprowadzać terminowo.
- Oslona urządzenia podczas pracy powinna być zamknięta.
- Utrzymać drożność dopływu powietrza do spalania.

2.3.3 Prace elektryczne

W razie konieczności wykonania prac przy elementach pod napięciem należy:

- przestrzegać przepisów o zapobieganiu nieszczęśliwym wypadkom przy pracy (np. DGUV przepis 3) oraz przepisów miejscowych
- stosować narzędzia zgodne z normą EN IEC 60900

Urządzenie zawiera elementy, które mogą ulec zniszczeniu w wyniku wyładowania elektrostatycznego (ESD).

Podczas prac przy płytach głównych i stykach należy przestrzegać następujących zasad:

- nie dotykać płyty głównej i styków
- w razie potrzeby zapewnić ochronę przed wyładowaniami elektrostatycznymi (ESD)

2.4 Zmiany konstrukcyjne

Wszelkie zmiany konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody firmy Max Weishaupt.

- Zabronione jest dobudowywanie dodatkowych elementów, które nie podlegały badaniom dopuszczającym wraz z urządzeniem.
- Zabronione jest wprowadzenie do komory spalania elementów uniemożliwiających tworzenie się płomienia w sposób wynikający z konstrukcji palnika.
- Należy stosować jedynie oryginalne części zamienne firmy Weishaupt.

2 Zasady bezpieczeństwa

2.5 Emisja hałasu

Emisję hałasu należy interpretować jako efekt oddziaływania akustycznego wszystkich elementów uczestniczących w procesie spalania.

Wysoki poziom ciśnienia akustycznego może przy dłuższym oddziaływaniu wywołać przytępienie słuchu. Wyposażyć personel obsługowy w środki ochrony indywidualnej.

W celu dalszej redukcji emisji hałasu można zastosować obudowy dźwiękochłonne.

2.6 Usuwanie odpadów

Użyte materiały i elementy winny być usunięte w sposób zgodny z przepisami BHP i ochrony środowiska przez uprawnioną jednostkę. Musi przy tym przestrzegać lokalnych przepisów.

3 Opis produktu

3.1 Klucz do oznaczania typu urządzenia

WL20/2-C Z

Typ

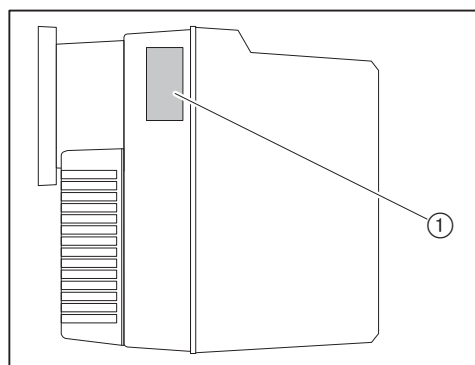
W	Typoszereg: palnik kompaktowy
L	Paliwo: olej opałowy EL
20	Wielkość
2	Moc
C	Wariant konstrukcyjny

Wersja

Z	Rodzaj regulacji: dwustopniowa
---	--------------------------------

3.2 Typ i numer seryjny

Typ i numer seryjny na tabliczce znamionowej pozwalają jednoznacznie zidentyfikować urządzenie. Są one wymagane przez serwis Weishaupt.



① Tabliczka znamionowa

Mod.: _____

Ser. Nr.: _____

3.3 Funkcja

3.3.1 Dopływ powietrza

Kłapa powietrza

Kłapa powietrza reguluje ilość powietrza do spalania. Manager palnikowy steruje kłapą powietrza za pośrednictwem siłownika. Przy wyłączeniu palnika kłapa powietrza zamyka się automatycznie. Dzięki temu zmniejsza się stopień wychłodzenia źródła ciepła.

Koło dmuchawy

Koło dmuchawy podaje powietrze z obudowy wlotu do głowicy płomieniowej.

Tarcza spiętrzająca

Poprzez regulację pozycji tarczy spiętrzającej zmienia się szczelina powietrzna między głowicą płomieniową a tarczą spiętrzającą. Dzięki temu możliwe jest dostosowanie ciśnienia mieszania oraz ilości powietrza do spalania.

3.3.2 Dopływ oleju

Pompa olejowa

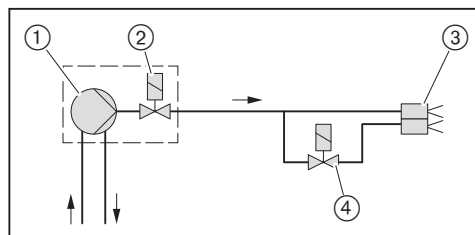
Pompa zasysa olej przewodem zasilającym i tłoczy go pod ciśnieniem do dysz olejowych. Zawór regulacji ciśnienia utrzymuje stałe ciśnienie oleju.

Zawory elektromagnetyczne

Zawory elektromagnetyczne otwierają i zamykają dopływ oleju.

Do zapłonu manager palnikowy otwiera zawór elektromagnetyczny stopnia 1. W zależności od zapotrzebowania na ciepło następuje otwarcie lub zamknięcie zaworu elektromagnetycznego stopnia 2.

Schemat funkcjonalny



- ① Pompa olejowa na palniku
- ② Zawór elektromagnetyczny stopnia 1 na pompie olejowej
- ③ Głowica dyszowa z 2 dyszami
- ④ Zawór elektromagnetyczny stopnia 2

3.3.3 Podzespoły elektryczne

Manager palnikowy

Manager palnikowy W-FM jest jednostką sterującą palnika.
Steruje przebiegiem funkcji palnika oraz nadzoruje płomień.

Silnik palnika

Silnik palnika napędza koło dmuchawy oraz pompę olejową.

Urządzenie zapłonowe

Elektroniczne urządzenie zapłonowe wytwarza na elektrodzie iskrę, która zapala mieszkankę paliwo/powietrze.

Czujnik płomienia

Manager palnikowy za pośrednictwem czujnika płomienia kontroluje sygnał płomienia.

W przypadku zbyt słabego sygnału płomienia manager palnikowy przeprowadzi wyłączenie bezpieczeństwa.

3.3.4 Przebieg programu

Przewietrzanie wstępne

W razie zapotrzebowania na ciepło silnik palnika zostaje uruchomiony po upływie czasu oczekiwania na rozruch (T_w).

Siłownik ustawia się w pozycji kłapy powietrza stopnia 1.

Rozpoczyna się przewietrzanie wstępne komory spalania.

Zapłon

Wraz z czasem przewietrzania wstępnego (T_v) następuje zapłon.

Włączenie dopływu paliwa

Po upływie czasu przewietrzania wstępnego (T_v) następuje otworenie zaworu elektromagnetycznego stopnia 1 (K11) i dopływu paliwa.

Czas bezpieczeństwa

Wraz z włączeniem dopływu paliwa rozpoczyna się czas bezpieczeństwa (T_s) oraz czas po wyłączeniu zapłonu (T_{nz}).

W czasie bezpieczeństwa (T_s) sygnał płomienia musi być stale dostępny.

Praca

Palnik pracuje.

Manager palnikowy za pośrednictwem czujnika płomienia kontroluje sygnał płomienia.

W zależności od polecenia regulatora dla stopnia 2 załącza lub wyłącza się zawór elektromagnetyczny stopnia 2 (K13).

Czas trwania mocy dolnej (T_{vk}) zapobiega zbyt częstemu przełączaniu między stopniem 1 a stopniem 2.

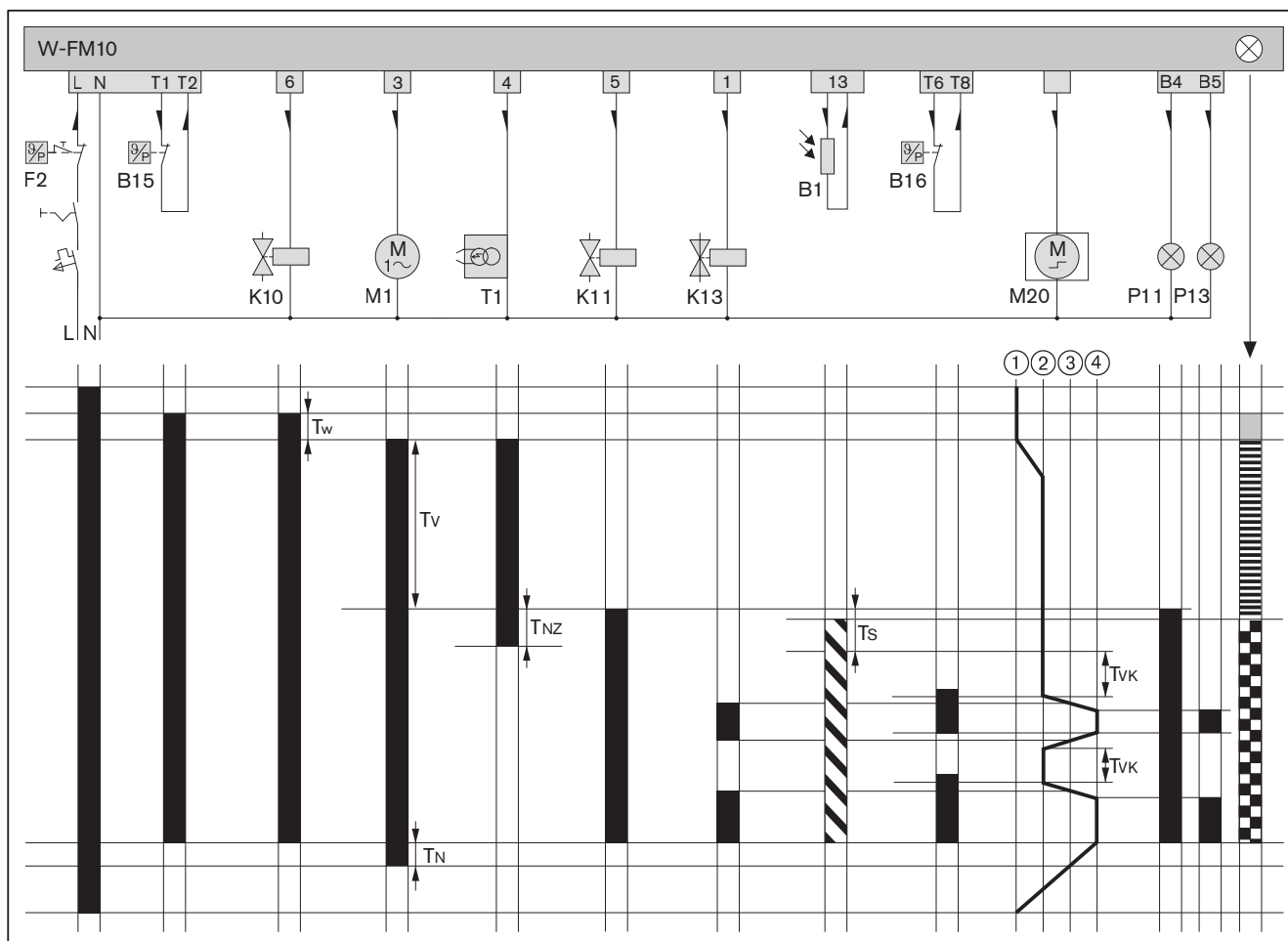
Przewietrzanie po wyłączeniu

Jeżeli nie ma już sygnału zapotrzebowania na ciepło, zawory elektromagnetyczne zamykają się, odcinając dopływ paliwa.

Rozpoczyna się czas przewietrzania po wyłączeniu (T_N).

Po upływie czasu przewietrzania po wyłączeniu (T_N) następuje wyłączenie silnika.

Siłownik ustawia się w pozycji zamkniętej.



- B1 Czujnik płomienia
B15 Regulator temperatury lub ciśnienia
B16 Regulator temperatury lub ciśnienia stopnia 2
F2 Ogranicznik temperatury lub ciśnienia
K10 Zawór antylewarowy (opcja)
K11 Zawór elektromagnetyczny stopnia 1
K13 Zawór elektromagnetyczny stopnia 2
M1 Silnik palnika
M20 Siłownik kłapy powietrza
P11 Kontrolka pracy (opcja)
P13 Kontrolka stopnia 2 (opcja)
T1 Urządzenie zapłonowe
Tw Czas oczekiwania na rozruch: 1 s
TN Czas przewietrzania po wyłączeniu: 4,5 s

- TNZ Czas po wyłączeniu zapłonu: 5 s
Ts Czas bezpieczeństwa: 5 s
TvK Czas trwania mocy dolnej (stopień 1): min. 2 s
Tv Czas przewietrzania wstępnego: 16,2 s
■ Włączone zasilanie
▨ Aktywny sygnał płomienia
→ Strzałka wskazująca kierunek przepływu prądu
■ START (pomarańczowy)
▨ Faza zapłonu (pomarańczowy migający)
▨ Praca palnika (zielony)
① Pozycja zamknięta (ST0)
② Stopień 1 (ST1)
③ Zawór elektromagnetyczny stopnia 2 (MV2-Oel)
④ Stopień 2 (ST2)

3 Opis produktu

3.4 Dane techniczne

3.4.1 Dopuszczenia

DIN CERTCO	5G982
Podstawowe normy	EN 267:2020
	Pozostałe normy, patrz Deklaracja Zgodności UE.

3.4.2 Dane elektryczne

Napięcie sieci / częstotliwość sieci	230 V / 50 Hz
Pobór mocy podczas startu	maks. 451 W
Pobór mocy podczas pracy	maks. 351 W
Pobór prądu	maks. 2,4 A
Bezpiecznik wewn. urządzenia	T6,3H, IEC 127-2/5
Bezpiecznik zewn.	B6 A

3.4.3 Warunki otoczenia

Temperatura podczas pracy	–10 ⁽¹⁾ ... +40°C
Temperatura podczas transportu/składowania	–20 ... +70°C
Wilgotność względna powietrza	maks. 80%, bez kondensacji
Wysokość zamontowania	maks. 2000 m ⁽²⁾

⁽¹⁾ Dla odpowiedniego oleju i odpowiedniego wykonania instalacji olejowej.

⁽²⁾ W przypadku wyższej wysokości zamontowania należy skonsultować się z firmą Weishaupt.

3.4.4 Dopuszczalne paliwa

- Olej opałowy EL zgodny z normą DIN 51603-1
- Olej opałowy EL zgodny z normą ÖNORM-C1109 (Austria)
- Olej opałowy EL zgodny z normą SN 181 160-2 (Szwajcaria)
- Zielone paliwa, zob. arkusz dodatkowy (nr druku 835910xx)

3.4.5 Emisje

Spaliny

Palnik odpowiada wg EN 267 wymogowi klasy emisji 2.

Następujące czynniki mają wpływ na poziom NO_x:

- Wymiary komory spalania
- Odprowadzanie spalin
- Paliwo
- Powietrze do spalania (temperatura i wilgotność)
- Temperatura medium
- Nadmiar powietrza

Wymiary komory spalania, patrz Portal dla Partnerów Weishaupt (Dokumentacja i aplikacje → Aplikacje Online → Wyliczenia NO_x dla palników).

Hałas

Podwójne wartości emisji hałasu

Zmierzony poziom mocy akustycznej L _{WA} (re 1 pW)	72 dB(A) ⁽¹⁾
Niepewność pomiaru K _{WA}	4 dB(A)
Zmierzony poziom mocy akustycznej L _{pA} (re 20 µPa)	68 dB(A) ⁽²⁾
Niepewność pomiaru K _{pA}	4 dB(A)

⁽¹⁾ Wartość ustalona zgodnie z normą ISO 9614-2.

⁽²⁾ Wartość ustalona w odległości 1 metra przed palnikiem.

Zmierzone poziomy hałasu powiększone o niepewność pomiaru stanowią górną wartość graniczną, jaka może wystąpić podczas pomiarów.

3 Opis produktu

3.4.6 Moc

Moc cieplna palnika

Olej opałowy

70 ... 200 kW
5,9 ... 16,8 kg/h⁽¹⁾

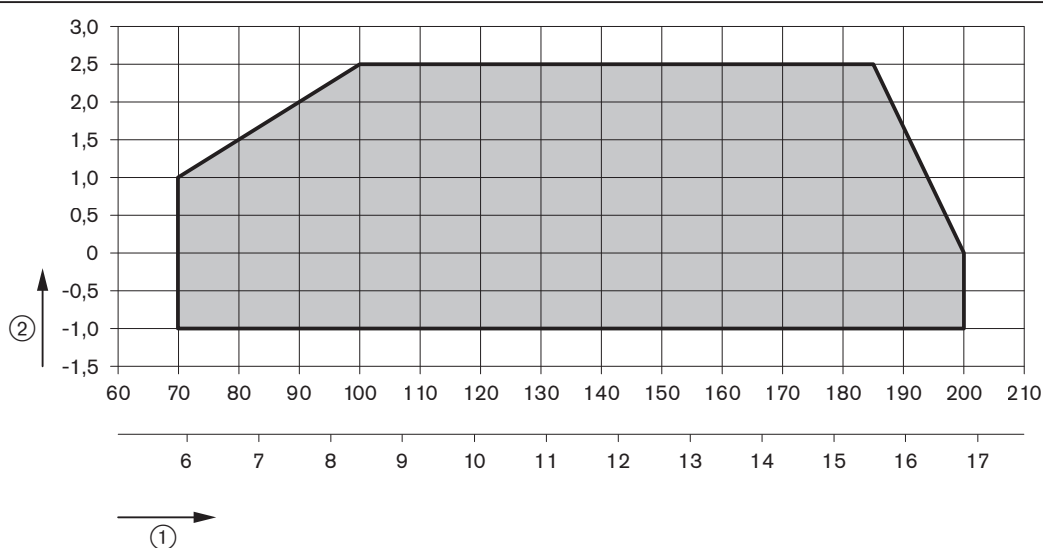
⁽¹⁾ Dane dot. zużycia oleju podano w przeliczeniu na wartość opałową 11,9 kWh/kg oleju EL.

Pole pracy

Pole pracy wg EN 267.

Dane dotyczące mocy odnoszą się do urządzenia zamontowanego na wysokości 500 m n.p.m. W przypadku zamontowania urządzenia na wysokości powyżej 500 m redukcja mocy sięga ok. 1% na 100 m.

W przypadku doprowadzenia powietrza z zewnątrz pole pracy jest zawężone.

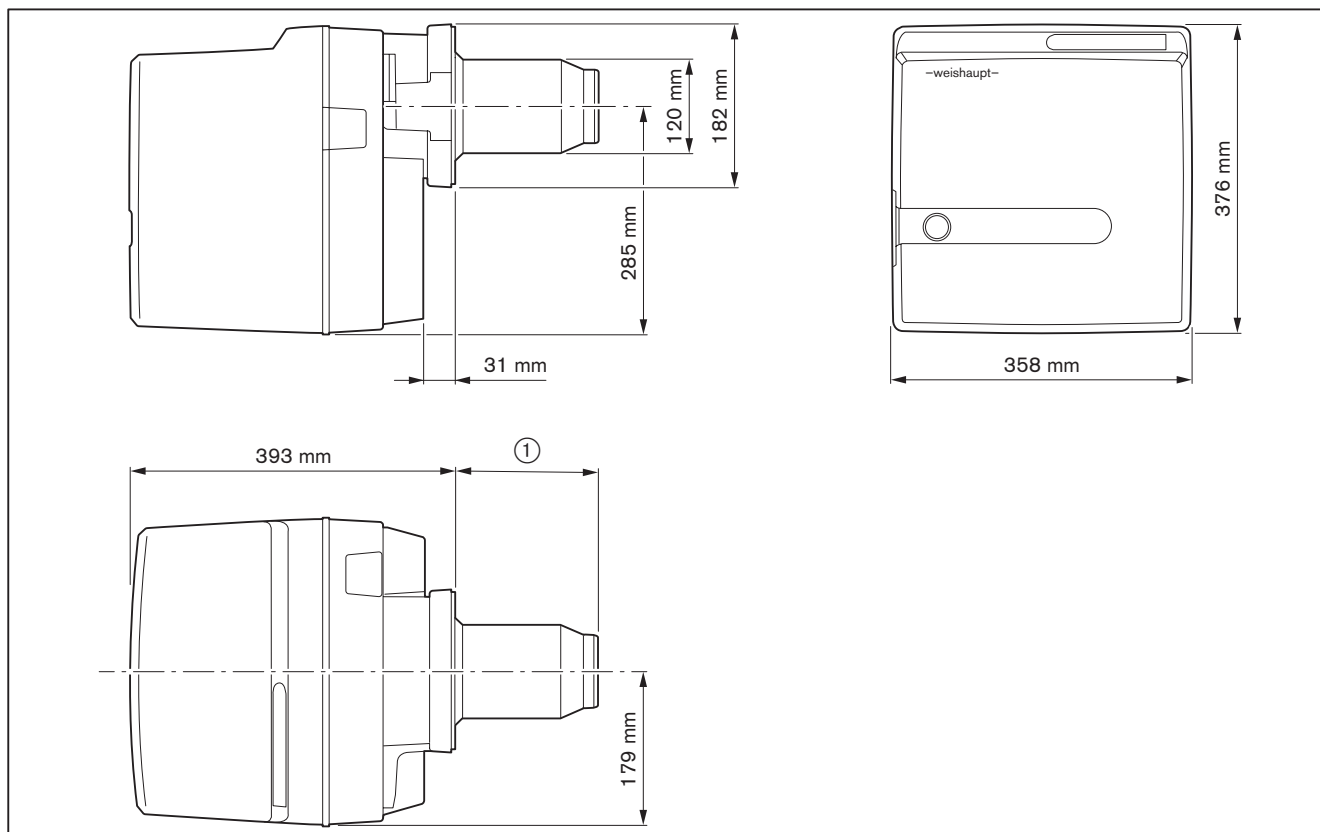


① Moc cieplna palnika [kW] lub [kg/h]

② Ciśnienie w komorze spalania [mbar]

3.4.7 Wymiary

Palnik



- ① 168 mm bez przedłużenia głowicy płomieniowej
 268 mm w przypadku przedłużenia głowicy płomieniowej (100 mm)
 368 mm w przypadku przedłużenia głowicy płomieniowej (200 mm)
 468 mm w przypadku przedłużenia głowicy płomieniowej (300 mm)

3 Opis produktu

3.4.8 Masa

ok. 21 kg

4 Montaż

4.1 Warunki dotyczące montażu

Typ palnika i pole pracy

Palnik i źródło ciepła muszą być do siebie dostosowane.

- Sprawdzić typ i moc palnika.

Pomieszczenie zamontowania

- Przed montażem należy upewnić się, czy:
 - zapewniono odpowiednią ilość miejsca dla pozycji roboczej i serwisowej [rozdział 3.4.7]
 - zapewniono dopływ odpowiedniej ilości powietrza do spalania. W razie potrzeby należy doprowadzić powietrze do spalania spoza pomieszczenia ustawienia palnika

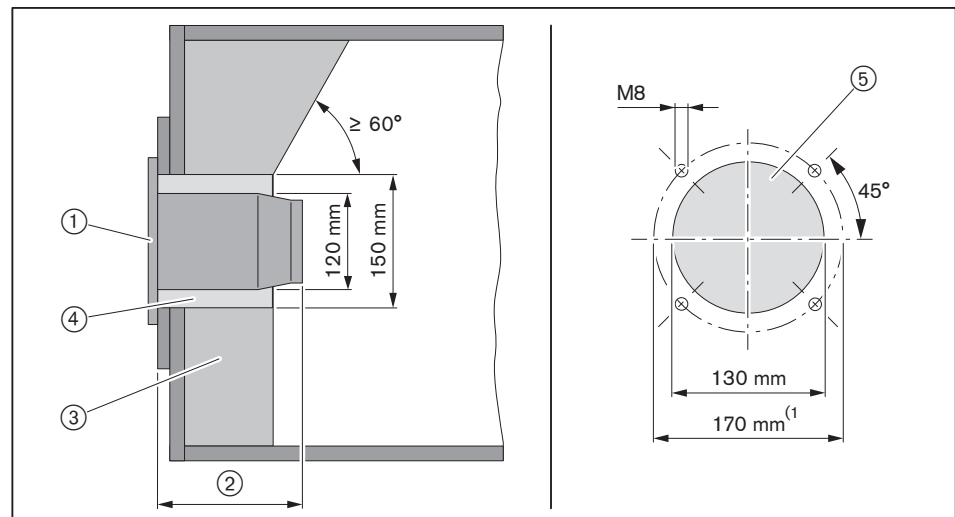
Przygotowanie źródeł ciepła

Wymurówka ③ nie może wystawać poza przednią krawędź głowicy płomieniowej. Wymurówka może być jednak poprowadzona stożkowo (min. 60°).

W źródłach ciepła z przednią ścianą chłodzoną wodą można zrezygnować z wymurówki, o ile nie jest ona wymagana przez producenta.

Po zamontowaniu wypełnić szczelinę pierścieniową ④ między głowicą płomieniową a wymurówką niepalnym, elastycznym materiałem izolacyjnym. Nie wymurowywać szczeliny pierścieniowej.

Źródła ciepła z głęboką płytą czołową lub drzwiami oraz ewentualnie źródła ciepła z nawracanym płomieniem wymagają odpowiedniego przedłużenia głowicy płomieniowej. W tym celu dostępne są przedłużenia 100, 200 i 300 mm. Wymiar ② zmienia się odpowiednio do zastosowanego przedłużenia.



- ① Uszczelka kołnierza
- ② 168 mm
- ③ Wymurówka
- ④ Szczelina pierścieniowa
- ⑤ Wycięcie w płycie kotła

⁽¹⁾ W przypadku palnika o mocy poniżej 70 kW podany wymiar wynosi 150 mm. W takim przypadku wymagany jest kołnierz pośredni (nr zamówieniowy 240 210 00 027).

4.2 Dobór dysz

- Wielkość dysz należy dobrać odpowiednio do podziału mocy.

Podział mocy

Zużycie oleju przy stopniu 2 odpowiada 100% mocy całkowitej.

- Moc całkowitą (100 %) należy podzielić na 2 dysze olejowe:
 - stopień 1 musi się mieścić w zakresie pola pracy palnika,
 - przestrzegać zakresu mocy kotła
 - uwzględnić temperaturę spalin (kocioł, komin)
 - uwzględnić zapotrzebowanie na ciepło
 - zwrócić uwagę na pracę palnika podczas startu

Zazwyczaj moc jest dzielona następująco (dla danego przypadku konieczny może być inny podział mocy):

- Dysza 1: 60%
- Dysza 2: 40%

Przykład

Wymagana moc palnika: ok. 165 kW

60% wymaganej mocy palnika: $165 \text{ kW} \times 0,6 = 99 \text{ kW}$

40% wymaganej mocy palnika: $165 \text{ kW} \times 0,4 = 66 \text{ kW}$

Wielkość dysz przy ciśnieniu 12 bar przedstawiono w tabeli doboru dysz:

- Dysza 1 (99 kW): 2,00 gph
- Dysza 2 (66 kW): 1,35 gph

Zalecane dysze

Producent	Charakterystyka
Fluidics	45°SF ⁽¹⁾ , 60°SF
Steinen	60°S ⁽²⁾

⁽¹⁾ Tylko dla ciśnienia tłoczenia pompy powyżej 12 bar oraz dla układu jednoprzewodowego (wyższe temperatury oleju).

⁽²⁾ Dla wielkości dysz 1,00 ... 1,10 gph zalecane są dysze Fluidics.

Ustawienie ciśnienia tłoczenia pompy

10 ... 12 ... 14 bar

Charakterystyka i kąt rozpylania zmieniają się w zależności od ciśnienia tłoczenia pompy.

Tabela doboru dysz

Ze względu na zakres tolerancji wartości mocy mogą się różnić.

Moc palnika [kW] przy danym ciśnieniu tłoczenia pompy

Wielkość dyszy [gph]	10 bar	11 bar	12 bar	13 bar	14 bar
0,75	33,3	35,7	36,9	38,1	40,5
0,85	38,1	40,5	41,7	44,0	45,2
1,00	45,2	47,6	49,5	51,2	53,6
1,10	49,5	52,4	54,7	57,1	58,3
1,25	55,9	59,5	61,9	64,3	66,6
1,35	60,7	64,3	66,6	69,0	72,6
1,50	67,8	71,4	73,8	77,4	79,7
1,65	75,0	78,5	82,1	85,7	88,1
1,75	78,5	83,3	86,9	90,4	94,0
2,00	90,4	95,2	98,8	102,3	107,1
2,25	101,2	107,1	111,9	116,6	120,2
2,50	113,1	119,0	123,8	128,5	133,3
2,75	123,8	130,9	135,7	141,6	146,4
3,00	135,7	142,8	–	–	–

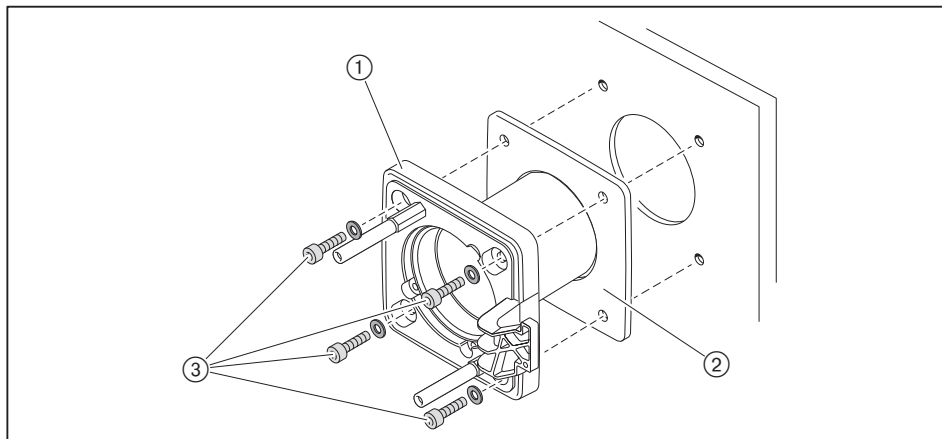
Poniższe równanie pozwala przeliczyć moc palnika na zużycie oleju.

Zużycie oleju w kg/h = $\frac{\text{Moc palnika w kW}}{11,9 \text{ kWh/kg}}$
--

4 Montaż

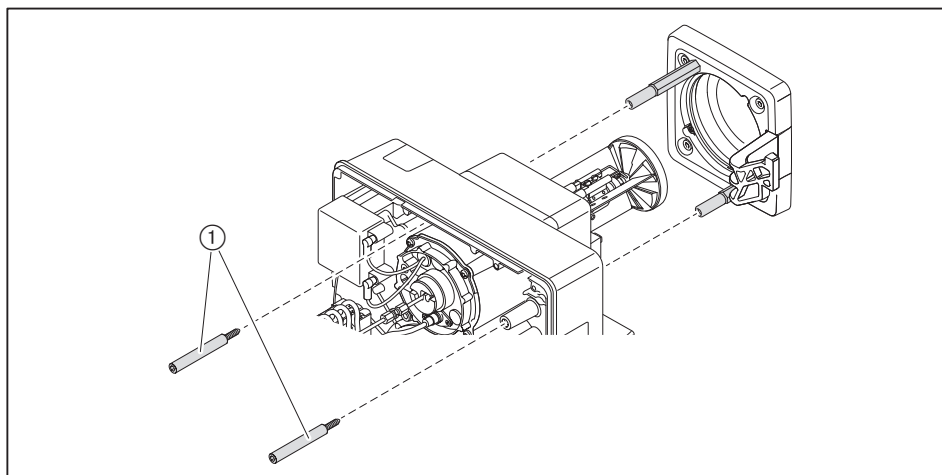
4.3 Montaż palnika

- ▶ Odlączyć kołnierz palnika ① od obudowy palnika.
- ▶ Zamontować uszczelkę kołnierza ② oraz kołnierz palnika ① przy pomocy śrub ③ do źródła ciepła.
- ▶ Szczelinę pierścieniową między głowicą płomieniową a wymurówką należy wypełnić niepalnym, elastycznym materiałem izolacyjnym (nie wymurowywać).



W przypadku braku miejsca można zamontować palnik w pozycji obróconej o 180°. W takim przypadku konieczna jest przebudowa palnika [rozdział 4.3.1].

- ▶ Zamontować dysze [rozdział 9.4].
- ▶ Ustawić elektrody zapłonowe [rozdział 9.5].
- ▶ Zamontować palnik przy pomocy śrub ① do kołnierza palnika.

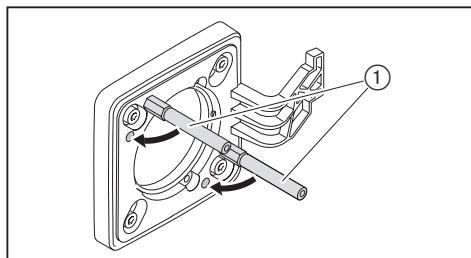


4 Montaż

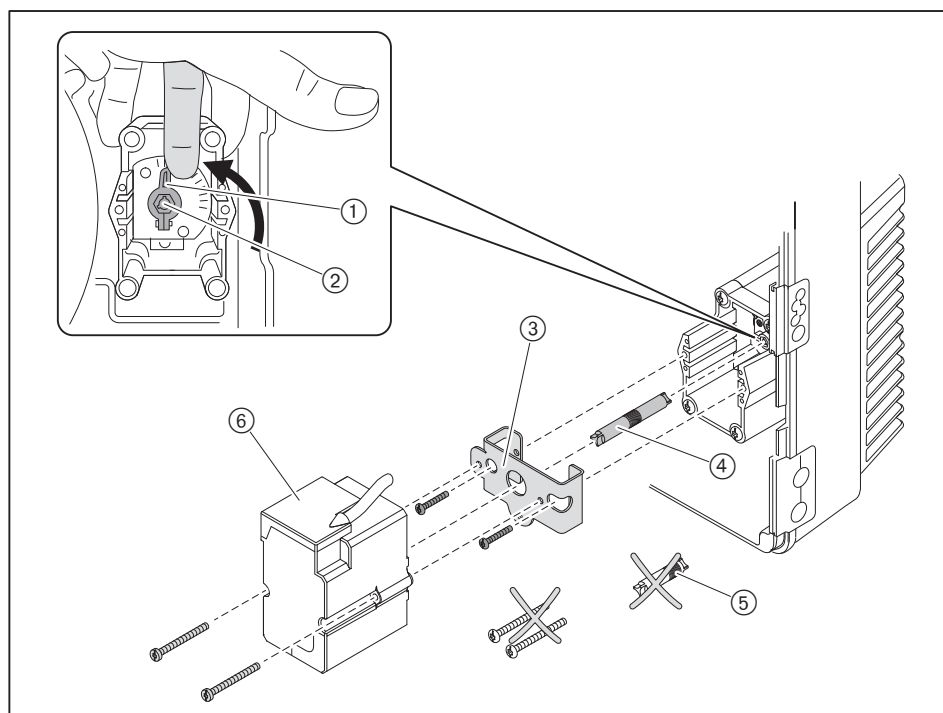
4.3.1 Obrócenie palnika o 180° (opcja)

Do przebudowy palnika konieczne są następujące elementy:

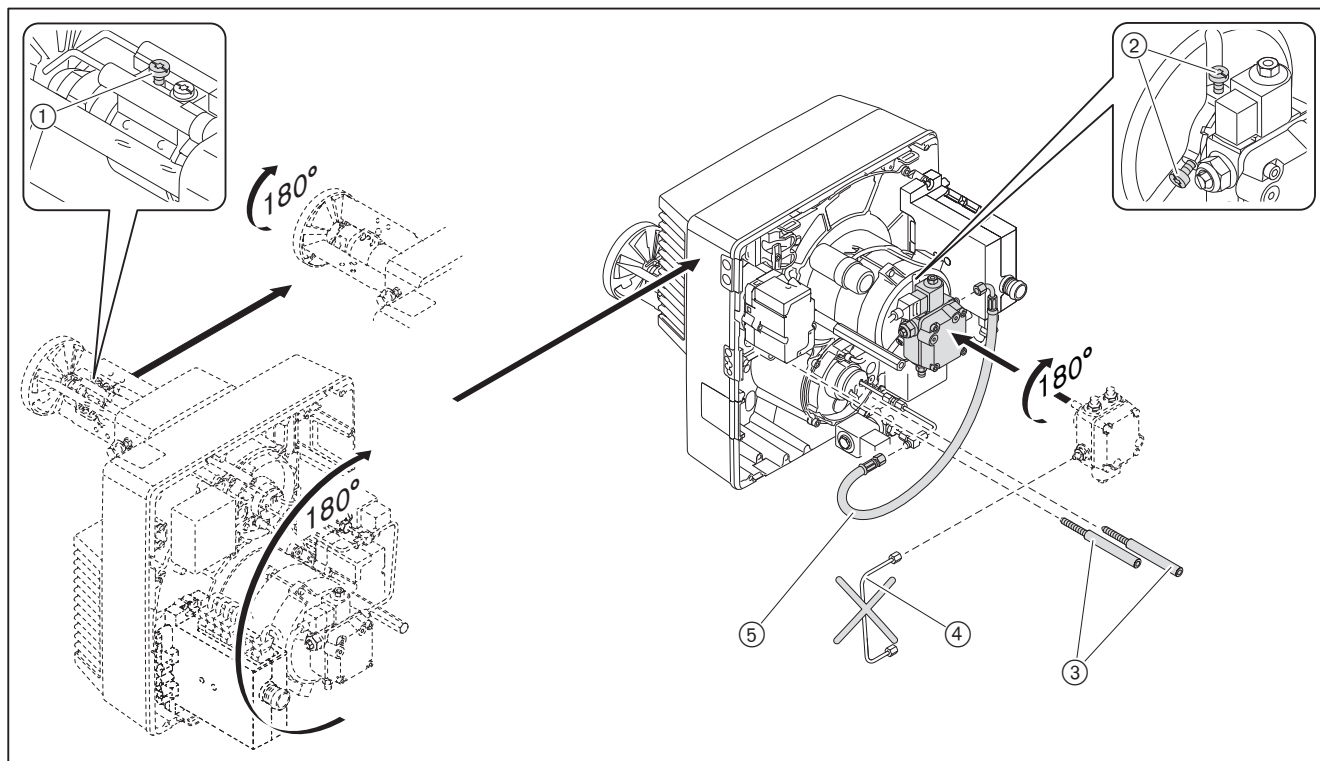
- Uchwyt siłownika ze śrubami mocującymi 4 x 12 Remform
 - Wał 58,8 mm
 - Śruby mocujące do siłownika M4 x 30 (gwint metryczny)
 - Wąż ciśnieniowy DN 4, 286 mm
- Wkręcić śruby dystansowe ① w położone obok otwory gwintowane.



- Zawiesić palnik w pozycji serwisowej A [rozdział 9.3].
- Zdemontować siłownik ⑥.
- Wymontować wał ⑤.
- Zamontować uchwyt siłownika ③.
- Zamontować dłuższy wał ④ w siłniku.
- Ustawić wskaźnik ① w pozycji zamkniętej i przytrzymać.
- Zamontować palnik w pozycji obróconej o 180°, zwracając uwagę na to, aby wał ④ znajdował się we wpuszczeniu gwiazdowym ②.



- ▶ Odkręcić śrubę ① przy tarczy spiętrzającej i obrócić ją o 180°.
- ▶ Zamontować dysze [rozdział 9.4].
- ▶ Ustawić elektrody zapłonowe [rozdział 9.5].
- ▶ Sprawdzić odległość dyszy i w razie potrzeby dokonać nastawy [rozdział 9.7].
- ▶ Obrócić palnik o 180° i zamontować śrubami ③.
- ▶ Odłączyć przewód olejowy ④.
- ▶ Odkręcić śruby mocujące ② pompy olejowej i obrócić ją o 180°.
- ▶ Dokręcić śruby ②.
- ▶ Zamontować wąż ciśnieniowy ⑤ z zestawu do przebudowy:
 - zagięty koniec podłączyć do pompy
 - prosty koniec podłączyć do lancy dyszy



5 Instalacja

5 Instalacja

5.1 Zasilanie olejem

Instalację zasilania olejem może wykonywać tylko odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy.

Należy przestrzegać norm EN 12514-2, DIN 4755, TRÖI, arkusza DWA-A 791 (TRwS 791) oraz miejscowych przepisów.

Kontrola warunków pracy pompy olejowej

Podciśnienie po stronie ssącej	maks. 0,4 bar ⁽¹⁾
Ciśnienie na dopływie	maks. 22 bar ⁽¹⁾
Temp. na dopływie	maks. 60/60°C ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Mierzone na pompie.

Kontrola warunków pracy węży olejowych

Długość	1200 mm
Przylącze węża olejowego	G ³ / ₈
Ciśnienie znamionowe	10 bar
Obciążenie termiczne	maks. 100°C

Podłączenie instalacji zasilania olejem



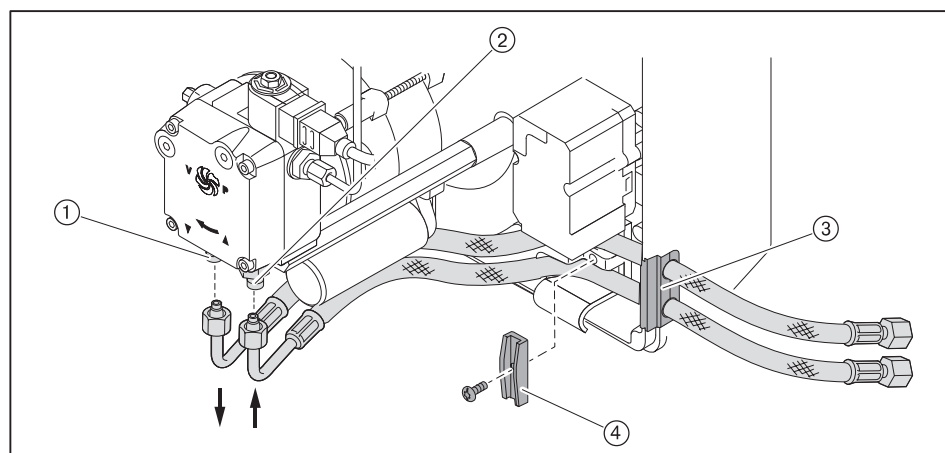
UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia pompy olejowej na skutek nieprawidłowego podłączenia

Nie pomylić dopływu z odpływem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pompy olejowej.

► Podłączyć prawidłowo węże olejowe do dopływu i odpływu pompy.

► Zamocować węże olejowe za pomocą uchwyty (4) i tulei (3) do palnika.



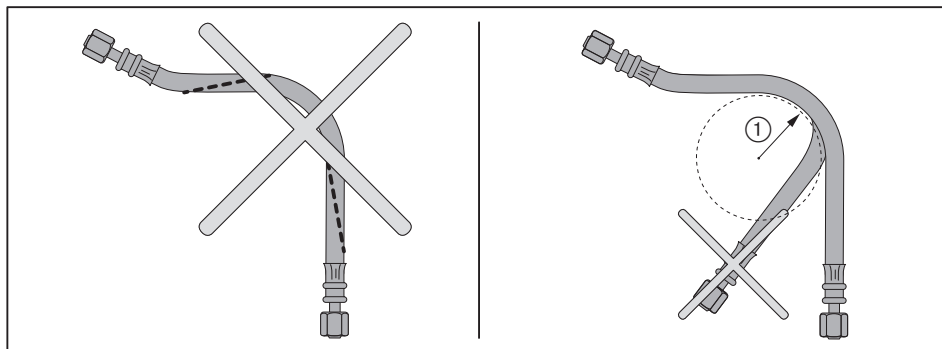
① Odpływ

② Dopływ

- ▶ Podłączyć instalację zasilania olejem, przestrzegając następujących zasad:
 - nie skręcać węży olejowych
 - unikać naprężeń mechanicznych
 - zapewnić wymaganą długość węży dla prac serwisowych
 - nie zaginać węży olejowych (minimalny promień gięcia ① nie może być mniejszy niż 50 mm)

Jeżeli zachowanie powyższych warunków nie jest możliwe, wówczas należy:

- ▶ Dostosować zasilanie olejem po stronie instalacji.



Odpowietrzenie i przeprowadzenie kontroli szczelności instalacji zasilania olejem



UWAGA

Niebezpieczeństwo zablokowania pompy na skutek pracy na sucho

Może dojść wówczas do uszkodzenia pompy.

- ▶ Napełnić całkowicie olejem dopływ i odpowietrzyć.

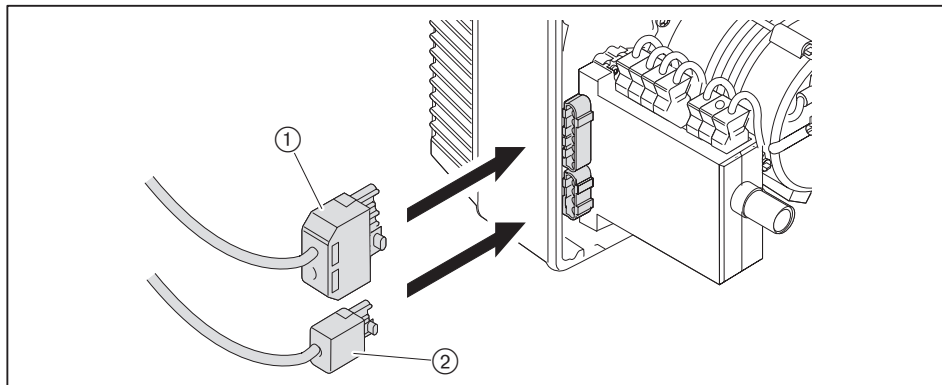
- ▶ Przeprowadzić kontrolę szczelności instalacji zasilania olejem.

5 Instalacja

5.2 Połączenia elektryczne

Połączenia należy wykonać zgodnie ze schematem [rozdział 11.2].

- ▶ Sprawdzić biegunowość i okablowanie 7-biegunowego ① oraz 4-biegunowego wtyku przyłączeniowego ②.
- ▶ Podłączyć wtyki przyłączeniowe.



Przy zdalnym odblokowaniu należy oddzielnie ułożyć kabel przyłączeniowy i nie przekroczyć maksymalnej długości kabla wynoszącej 10 metrów.

6 Obsługa

6.1 Panel obsługowy

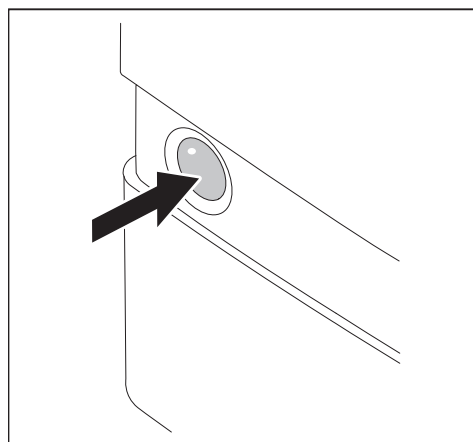
**UWAGA****Niebezpieczeństwo uszkodzenia managera palnikowego w wyniku niewłaściwej obsługi**

Naciskanie z dużą siłą na podświetlany przycisk może spowodować uszkodzenie managera palnikowego.

- Naciskać podświetlany przycisk z wyczuciem.

Podświetlany przycisk managera palnikowego służy do:

- sygnalizacji stanu pracy [rozdział 6.2]
- sygnalizacji kodu błędu [rozdział 10.1.2]
- odblokowania palnika [rozdział 10.1.2]



Aby uruchomić na nowo palnik podczas jego pracy, należy:

- Przytrzymać przez 1 sekundę wciśnięty podświetlany przycisk.

6.2 Wskazania

Podświetlany przycisk	Stan pracy
Pomarańczowy	Faza startowa
Pomarańczowy migający	Faza zapłonu i przewietrzania wstępnego
Zielony	Praca
Czerwony	Błąd [rozdział 10]

Inne migające sygnały służą do odczytu kodu błędu [rozdział 10].

7 Uruchomienie

7.1 Wymagania

Uruchomienie może przeprowadzić tylko odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy.

Tylko prawidłowo przeprowadzone uruchomienie gwarantuje bezpieczną eksploatację urządzenia.



Praca palnika nie powinna przebiegać poza jego polem pracy [rozdział 3.4.6].

- ▶ Przed uruchomieniem należy upewnić się, czy:
 - wszystkie prace montażowe i instalacyjne zostały prawidłowo wykonane
 - zapewniono dopływ odpowiedniej ilości powietrza do spalania. W razie potrzeby należy doprowadzić powietrze do spalania spoza pomieszczenia ustawienia palnika
 - zaizolowana jest szczelina pierścieniowa między głowicą płomieniową a źródłem ciepła
 - źródło ciepła jest napelnione medium
 - urządzenia regulacyjne i zabezpieczające są sprawne i prawidłowo ustawione
 - drogi odprowadzania spalin są drożne
 - zapewniony jest zgodny z normą punkt pomiarowy spalin
 - źródło ciepła i przewód odprowadzania spalin do otworu pomiarowego są szczelne, gdyż fałszywe powietrze wpływa na wyniki pomiaru
 - spełnione są wymagania dotyczące pracy źródła ciepła
 - zapewniony jest odbiór ciepła

W zależności od wariantu instalacji mogą być konieczne dalsze czynności kontrolne. Należy się przy tym stosować do instrukcji eksploatacji poszczególnych elementów instalacji.

W odniesieniu do instalacji technologicznych muszą być spełnione warunki dotyczące bezpieczeństwa eksploatacyjnego i uruchomienia, zob. arkusz 8-1 (nr druku 831880xx).

7.1.1 Podłączenie przyrządów pomiarowych

Przyrząd do pomiaru ciśnienia i miernik prądu

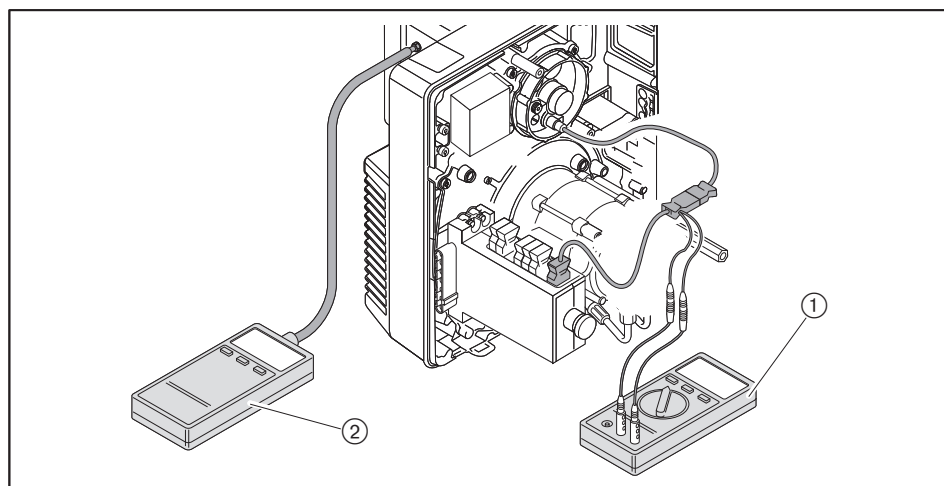
- Przyrząd do pomiaru ciśnienia mieszania.
- Miernik prądu do pomiaru sygnału płomienia.
- ▶ Podłączyć przyrząd do pomiaru ciśnienia ②.

Do tego wymagany jest adapter nr 13 (nr zamówieniowy 240 050 12 052).

- ▶ Odlączyć wtyk nr 13.
- ▶ Zamontować adapter nr 13.
- ▶ Podłączyć miernik prądu ①.

Sygnał płomienia QRB4

Rozpoznanie światła obcego od	> 12 μA
Minimalny sygnał płomienia	35 μA
Zalecany sygnał płomienia	45 ... 72 μA



Podłączenie przyrządów do pomiaru ciśnienia oleju do pompy olejowej

- Wakuometr do pomiaru podciśnienia po stronie ssącej/ciśnienia na dopływie.
- Manometr do pomiaru ciśnienia tłoczenia pompy.



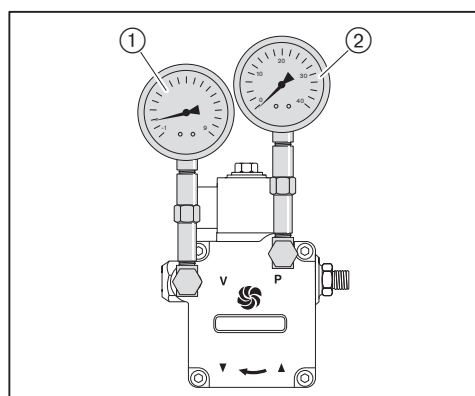
UWAGA

Niebezpieczeństwo wycieku oleju w wyniku długotrwałego obciążenia przyrządów do pomiaru ciśnienia oleju

Przyrządy do pomiaru ciśnienia oleju mogą ulec uszkodzeniu, a wypływający olej może doprowadzić do skażenia środowiska.

- ▶ Po uruchomieniu należy odłączyć przyrządy do pomiaru ciśnienia oleju.

- ▶ Zamknąć urządzenia odcinające dopływ paliwa.
- ▶ Odkręcić zaślepki na pompie.
- ▶ Podłączyć wakuometr ① i manometr ②.



7.1.2 Wartości nastawcze

Urządzenie mieszające należy ustawić odpowiednio do wymaganej mocy cieplnej palnika. Należy dopasować do siebie pozycję tarczy spiętrzającej i pozycję klapy powietrza.

Określanie pozycji tarczy spiętrzającej i klapy powietrza



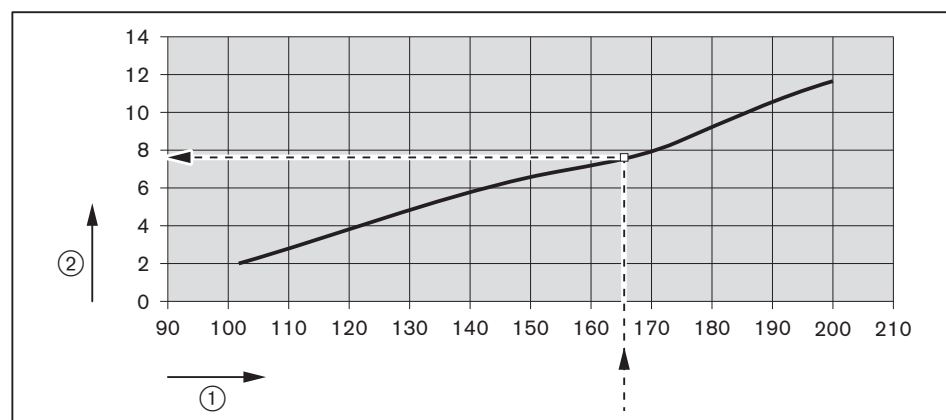
Praca palnika nie powinna przebiegać poza jego polem pracy [rozdział 3.4.6].

Przykład

► Wymaganą pozycję tarczy spiętrzającej (wymiar X) i klapy powietrza należy od-
czytać z wykresu i zanotować.

Wymagana Moc palnika dla stopnia 2 / stopnia 1	165,3 kW / 98,7 kW
Pozycja tarczy spiętrzającej (wymiar X)	7,7 mm
Pozycja klapy powietrza dla stopnia 2 / stopnia 1	68° / 41°

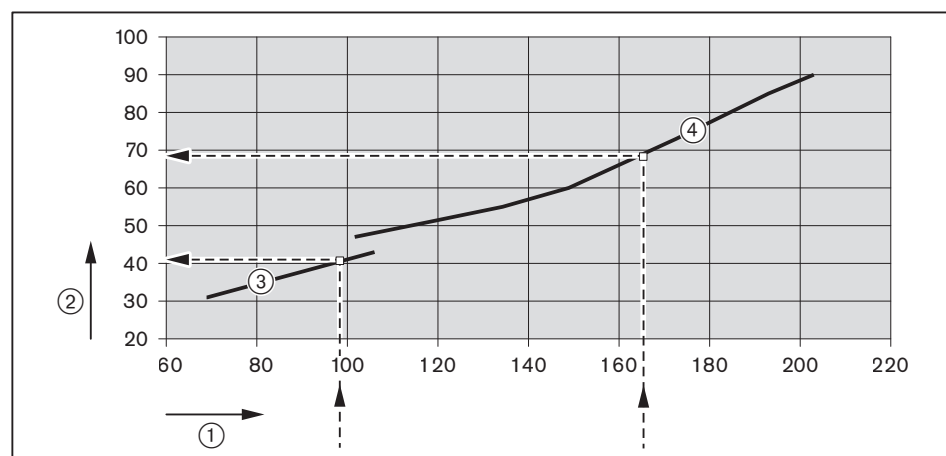
Wartości nastawy wstępnej dla tarczy spiętrzającej



① Moc cieplna palnika [kW]

② Pozycja tarczy spiętrzającej (wymiar X) [mm]

Wartości nastawy wstępnej dla klapy powietrza



① Moc cieplna palnika [kW]

② Pozycja klapy powietrza [°]

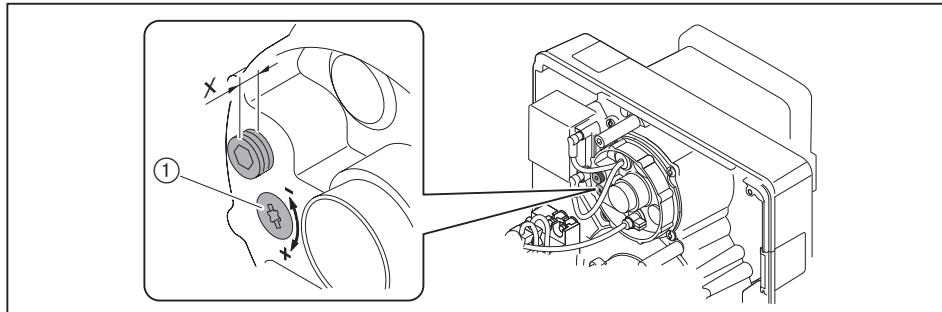
③ Stopień 1

④ Stopień 2

Ustawienie tarczy spiętrzającej

Dla wymiaru $X = 0$ mm trzpień wskazujący jest ustawiony na równo z pokrywą lancy dysz.

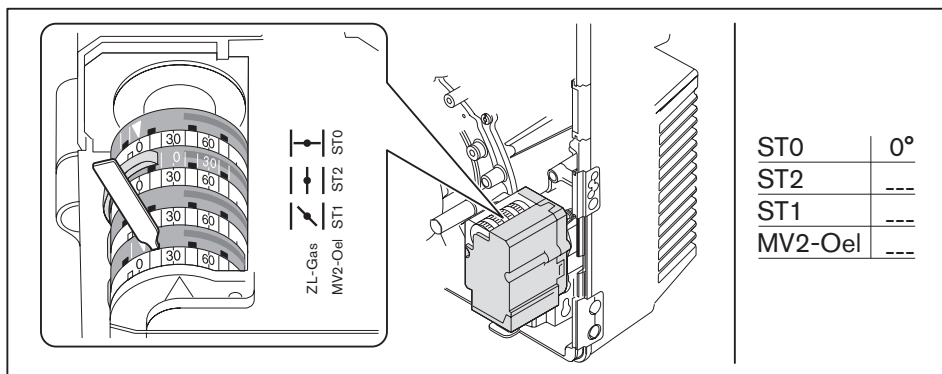
- Przekręcać śrubę nastawczą ①, aż wymiar X będzie odpowiadał ustalonej wartości.



Ustawienie wyłącznika krańcowego klapy powietrza

- Sprawdzić pozycję wyłącznika krańcowego ST0 i w razie potrzeby wyregulować.
- Ustawić ustaloną pozycję klapy powietrza na wyłączniku krańcowym ST2 i ST1.
- Ustawić punkt dołączania MV2-Oel na ok. $\frac{1}{3}$ odległości między ST1 a ST2.

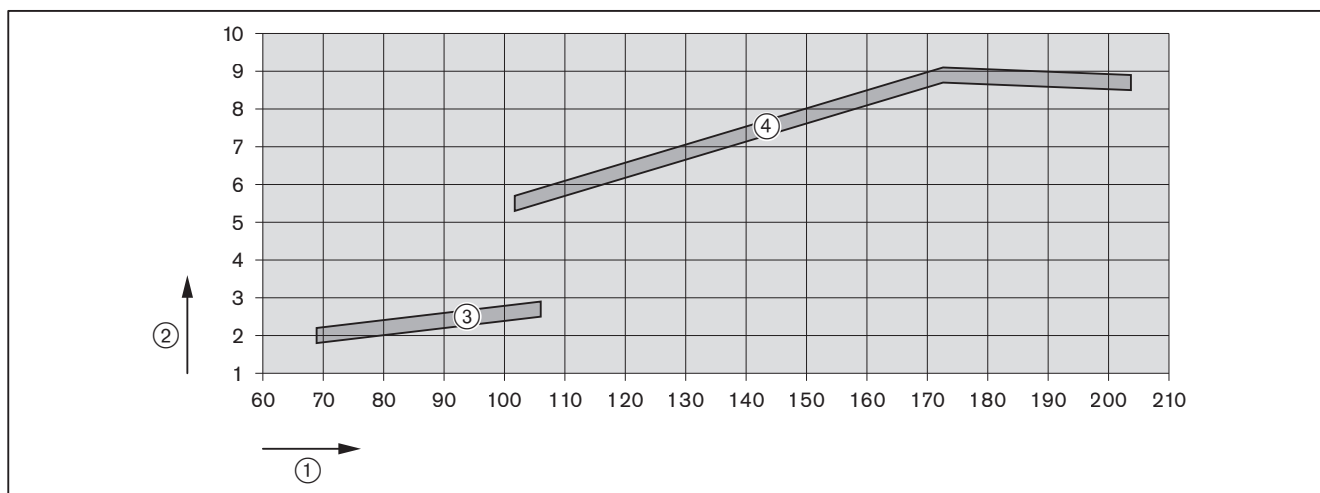
$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$



7 Uruchomienie

Określenie ciśnienia mieszania

- Na podstawie zadanej mocy cieplnej palnika odczytać z wykresu ciśnienie mieszania i zanotować.



- ① Moc cieplna palnika [kW]
- ② Ciśnienie mieszania [mbar]
- ③ Stopień 1
- ④ Stopień 2

Wartości orientacyjne mogą się różnić w zależności od oporu komory spalania.

7.2 Regulacja palnika



Niebezpieczeństwo utraty życia w wyniku porażenia prądem

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku kontaktu z urządzeniem zapłonowym.

- ▶ Nie dotykać urządzenia zapłonowego podczas zapłonu.

- ▶ Podczas uruchomienia należy skontrolować:
 - sygnał płomienia [rozdział 7.1.1]
 - podciśnienie po stronie ssącej lub ciśnienie na dopływie pompy olejowej [rozdział 5.1],
 - ciśnienie mieszania [rozdział 7.1.2]

1. Uruchomienie palnika



Do zmiany stopnia podczas uruchamiania można użyć przełącznika wtykowego (nr zamówieniowy 130 103 15 012).

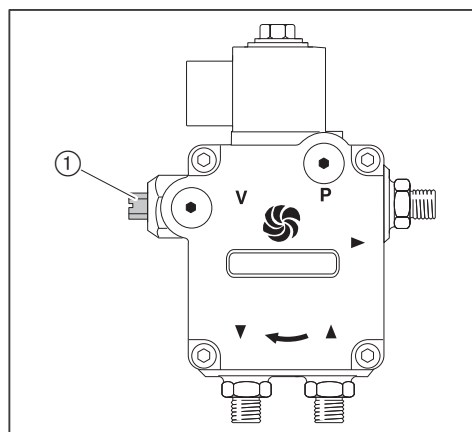
Wymagane jest zapotrzebowanie na ciepło przez układ regulacji kotła.

- ▶ Otworzyć urządzenia odcinające dopływ paliwa.
- ▶ Odłączyć 4-biegunowy wtyk przyłączeniowy.
- ▶ Podłączyć zasilanie elektryczne.
- ✓ Podświetlany przycisk świeci na czerwono.
- ▶ Przytrzymać przez 1 sekundę wciśnięty podświetlany przycisk.
- ✓ Palnik uruchomi się zgodnie z przebiegiem programu i zatrzyma się na stopniu 1 [rozdział 3.3.4].

Ustawianie ciśnienia tłoczenia pompy

Ciśnienie tłoczenia pompy musi być ustawione odpowiednio do wybranej dyszy [rozdział 4.2].

- ▶ Skontrolować ciśnienie tłoczenia pompy za pomocą manometru.
- ▶ Ustawić ciśnienie za pomocą śruby regulacji ciśnienia ①:
 - zwiększanie ciśnienia: obrót w prawo
 - zmniejszanie ciśnienia: obrót w lewo



7 Uruchomienie

2. Regulacja stopnia 2

Wymagane zapotrzebowanie na ciepło dla stopnia 2 (zestaw T6/T8 zwarty).

- ▶ Podłączyć wtyk 4-biegunowy.
- ✓ Palnik przestawi się na stopień 2.



W przypadku zmiany pozycji kłapy powietrza dla danego stopnia należy opuścić ten stopień. Zmiana pozycji kłapy powietrza dla stopnia 2 musi nastąpić na stopniu 1.

- ▶ Skontrolować parametry spalania.
- ▶ Ustalić wartość graniczną spalania [rozdział 7.4].
- ▶ Ustawić nadmiar powietrza do spalania poprzez ustawienie kłapy powietrza na wyłączniku krańcowym ST2 oraz ustawić pozycję tarczy spiętrzającej, uwzględniając przy tym ustalone ciśnienie mieszania [rozdział 7.1.2].

3. Regulacja stopnia 1



W przypadku zmiany pozycji kłapy powietrza dla danego stopnia należy opuścić ten stopień. Zmiana pozycji kłapy powietrza na stopień 1 musi nastąpić na stopniu 2.

- ▶ Odłączyć 4-biegunowy wtyk przyłączeniowy.
- ✓ Palnik przestawi się na stopień 1.
- ▶ Skontrolować parametry spalania.
- ▶ Ustalić wartość graniczną spalania [rozdział 7.4].
- ▶ Ustawić nadmiar powietrza do spalania poprzez ustawienie kłapy powietrza na wyłączniku krańcowym ST1, uwzględniając przy tym ustalone ciśnienie mieszania [rozdział 7.1.2].

W przypadku zmiany pozycji tarczy spiętrzającej należy ponownie dostosować nadmiar powietrza do spalania dla stopnia 2.

4. Regulacja punktu dołączania stopnia 2

- ▶ Ustawić punkt dołączania MV2-Oel na ok. 1/3 odległości między ST1 a ST2.

$$MV2-Oel = (ST2 - ST1) \times 0,33 + ST1$$

5. Kontrola działania przy uruchomieniu oraz punktu dołączania

- ▶ Wyłączyć palnik.
- ▶ Podłączyć wtyk 4-biegunowy.
- ▶ Ponownie uruchomić palnik.
- ▶ Sprawdzić działanie przy uruchomieniu.
- ▶ Sprawdzić punkt dołączania stopnia 2:
 - faza nadmiaru powietrza (zawartość CO) nie może być przed przełączeniem zbyt duża
 - płomień nie może być przerwany
- ▶ W razie potrzeby skorygować ustawienia.

Jeżeli zmieniono bieżące ustawienia:

- ▶ Ponownie skontrolować działanie przy uruchomieniu oraz punkt dołączania.

7.3 Czynności końcowe

**UWAGA****Niebezpieczeństwo wycieku oleju w wyniku długotrwałego obciążenia przyrządów do pomiaru ciśnienia oleju**

Przyrządy do pomiaru ciśnienia oleju mogą ulec uszkodzeniu, a wypływający olej może doprowadzić do skażenia środowiska.

► Po uruchomieniu należy odłączyć przyrządy do pomiaru ciśnienia oleju.

- W razie potrzeby zastąpić przełącznik wtykowy 4-biegunowym wtykiem przyłączeniowym.
- Sprawdzić urządzenia regulacyjne i zabezpieczające.
- Sprawdzić elementy prowadzące olej pod kątem szczelności.
- Wpisać typ i numer seryjny w polu tekstowym [rozdział 3.2].
- Parametry spalania i ustawienia należy wpisać do karty przeglądów i/lub protokołu pomiarowego.
- Zamontować pokrywę palnika.
- Poinstruować użytkownika na temat obsługi instalacji.
- Przekazać użytkownikowi instrukcję montażu i eksploatacji oraz poinstruować go o obowiązku przechowywania instrukcji w pobliżu instalacji.
- Poinstruować użytkownika o obowiązku corocznej konserwacji instalacji.

7.4 Kontrola spalania

Określenie nadmiaru powietrza

- ▶ Powoli zamykać klapę/y powietrza przy odpowiednim stopniu pracy do momentu osiągnięcia granicznej wartości spalania (liczba sadzowa ok. 1).
- ▶ Zmierzyć i udokumentować zawartość O₂.
- ▶ Odczytać współczynnik nadmiaru powietrza (λ).

Aby zapewnić bezpieczny nadmiar powietrza, należy zwiększyć współczynnik nadmiaru powietrza:

- o 0,15 ... 0,20 (co odpowiada nadmiarowi powietrza 15 ... 20%)
- o ponad 0,20 w utrudnionych warunkach, np. w przypadku:
 - zanieczyszczonego powietrza do spalania
 - wahań temperatury zasysanego powietrza
 - wahań ciągu kominowego

Przykład

$$\lambda + 0,15 = \lambda^*$$

- ▶ Ustawić współczynnik nadmiaru powietrza (λ^*), przy czym zawartość CO nie może przekroczyć 50 ppm.
- ▶ Zmierzyć i udokumentować zawartość O₂.

Kontrola temperatury spalin

- ▶ Zmierzyć temperaturę spalin.
- ▶ Upewnić się, że temperatura spalin odpowiada danym od producenta kotła.
- ▶ W razie potrzeby dostosować temperaturę spalin, np. poprzez:
 - zwiększenie mocy palnika na poziomie mocy dolnej, aby uniknąć kondensacji w przewodach odprowadzania spalin (nie dotyczy techniki kondensacyjnej)
 - zmniejszenie mocy palnika na poziomie mocy górnej, aby zwiększyć sprawność
 - dostosowanie źródła ciepła zgodnie z danymi od producenta

Określenie strat kominowych

- ▶ Przetawić palnik na moc górną.
- ▶ Zmierzyć temperaturę powietrza do spalania (t_L) w pobliżu klap(y) powietrza.
- ▶ Zmierzyć jednocześnie w jednym punkcie zawartość tlenu (O₂) i temperaturę spalin (t_A).
- ▶ Obliczyć straty kominowe na podstawie poniższego wzoru.

$$q_A = (t_A - t_L) \cdot \left(\frac{A_2}{21 - O_2} + B \right)$$

q_A Strata kominowa [%]

t_A Temperatura spalin [°C]

t_L Temperatura powietrza do spalania [°C]

O₂ Udział objętościowy tlenu w suchych spalinach [%]

Współczynniki paliwa	Olej opałowy
A2	0,68
B	0,007

8 Wylączenie

W razie przerwy w pracy:

- ▶ Wyłączyć palnik.
- ▶ Zamknąć urządzenia odcinające dopływ paliwa.

9 Konserwacja

9.1 Wskazówki dotyczące konserwacji

**Niebezpieczeństwo utraty życia w wyniku porażenia prądem**

Podczas wykonywania prac pod napięciem może dojść do porażenia prądem.

- ▶ Przed rozpoczęciem prac odłączyć urządzenie od zasilania.
- ▶ Zabezpieczyć przed nieoczekiwanym ponownym włączeniem.

**Niebezpieczeństwo utraty życia w wyniku porażenia prądem**

Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku kontaktu z urządzeniem zapłonowym.

- ▶ Nie dotykać urządzenia zapłonowego podczas zapłonu.

**Niebezpieczeństwo poparzenia gorącymi elementami**

Gorące elementy mogą być przyczyną poparzeń.

- ▶ Nie dotykać tych elementów.
- ▶ Poczekać, aż elementy ostygną.

**Niebezpieczeństwo zranienia o ostre krawędzie**

Ostre krawędzie elementów mogą być przyczyną obrażeń.

- ▶ Nosić rękawice ochronne.
- ▶ Uważać na ostre krawędzie.

**Niebezpieczeństwo uszkodzenia przez przedmioty w obudowie palnika**

Przedmioty mogą dostać się do obudowy palnika.

Niewyjęte przedmioty mogą być przyczyną uszkodzenia palnika.

- ▶ Po przeprowadzeniu konserwacji zadbać o to, aby w obudowie palnika nie znajdowały się żadne przedmioty.

Prace konserwacyjne może przeprowadzać tylko odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy. Instalacja palnikowa podlega obowiązkowi corocznej konserwacji. W zależności od warunków pracy instalacji konieczne może być przeprowadzanie kontroli w krótszych odstępach czasu.

Elementy, które wykazują zwiększone zużycie lub których przewidywany okres użytkowania upłynął bądź upłynie przed terminem najbliższej konserwacji, powinny być profilaktycznie wymienione.

Informacja na temat przewidywanego okresu użytkowania poszczególnych elementów znajduje się w planie konserwacji [rozdział 9.2].



Dla zapewnienia wymaganych prac inspekcyjnych i konserwacyjnych firma Weishaupt zaleca zawarcie umowy serwisowej.

Poniższe elementy nie mogą być naprawiane i podlegają wyłącznie wymianie:

- Manager palnikowy
- Czujnik płomienia
- Siłownik
- Elektromagnetyczny zawór oleju
- Czujnik ciśnienia
- Dysza olejowa

Przed każdą konserwacją

- ▶ Przed rozpoczęciem prac poinformować użytkownika instalacji.
- ▶ Wyłączyć instalację wyłącznikiem głównym i zabezpieczyć przed nieoczekiwanym włączeniem.
- ▶ Zamknąć urządzenia odcinające dopływ paliwa i zabezpieczyć je przed nieoczekiwanym ponownym włączeniem.
- ▶ Zdjąć pokrywę.
- ▶ Odłączyć wtyk przyłączeniowy sterowania kotła od menedżera palnikowego.

Po każdej konserwacji

- ▶ Sprawdzić elementy prowadzące olej pod kątem szczelności.
- ▶ Przeprowadzić kontrolę działania:
 - zapłonu
 - czujnika płomienia
 - pompy olejowej (sprawdzić ciśnienie tłoczenia pompy i podciśnienie po stronie ssącej)
 - urządzeń regulacyjnych i zabezpieczających
- ▶ Przeprowadzić kontrolę parametrów spalania i w razie potrzeby wyregulować palnik.
- ▶ Wpisać parametry spalania i ustawienia do karty przeglądów.
- ▶ Z powrotem zamontować pokrywę palnika.

9 Konserwacja**9.2 Plan konserwacji**

Komponent	Kryterium / Przewidywany okres użytkowania⁽¹⁾	Czynności konserwacyjne
Dysza olejowa	Zanieczyszczenie / zużycie	► Wymienić. [rozdział 9.4] Zalecenie: przynajmniej co 2 lata
Elektroda zapłonowa	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
	Uszkodzenie / zużycie	► Wymienić. Zalecenie: przynajmniej co 2 lata
Przewód zapłonowy	Uszkodzenie	► Wymienić.
Głowica płomieniowa / tarcza spiętrzająca	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
	Uszkodzenie	► Wymienić.
Wąż olejowy	Uszkodzenie / wyciek oleju	► Wymienić [rozdział 9.10]. Zalecenie: co 5 lat
Elektromagnetyczny zawór oleju	Szczelność 250 000 startów palnika lub 10 lat ⁽²⁾	► Wymienić pompę olejową [rozdział 9.10].
Filtr pompy olejowej	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć [rozdział 9.13].
Koło dmuchawy	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
	Uszkodzenie	► Wymienić [rozdział 9.11].
Doprowadzanie powietrza	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
Kłapa powietrza	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
Manager palnikowy	250 000 startów palnika lub 10 lat ⁽²⁾	► Wymienić.
Czujnik płomienia	Zanieczyszczenie	► Oczyszczyć.
	Uszkodzenie	► Wymienić.
	250 000 startów palnika lub 10 lat ⁽²⁾	

⁽¹⁾ Podany przewidywany okres użytkowania obowiązuje dla typowego zastosowania w instalacjach grzewczych, parowych i wodnych, a także w instalacjach ciepłych wg normy EN ISO 13577-2.

⁽²⁾ W razie spełnienia kryterium wykonać czynność konserwacyjną.

9.3 Pozycja serwisowa

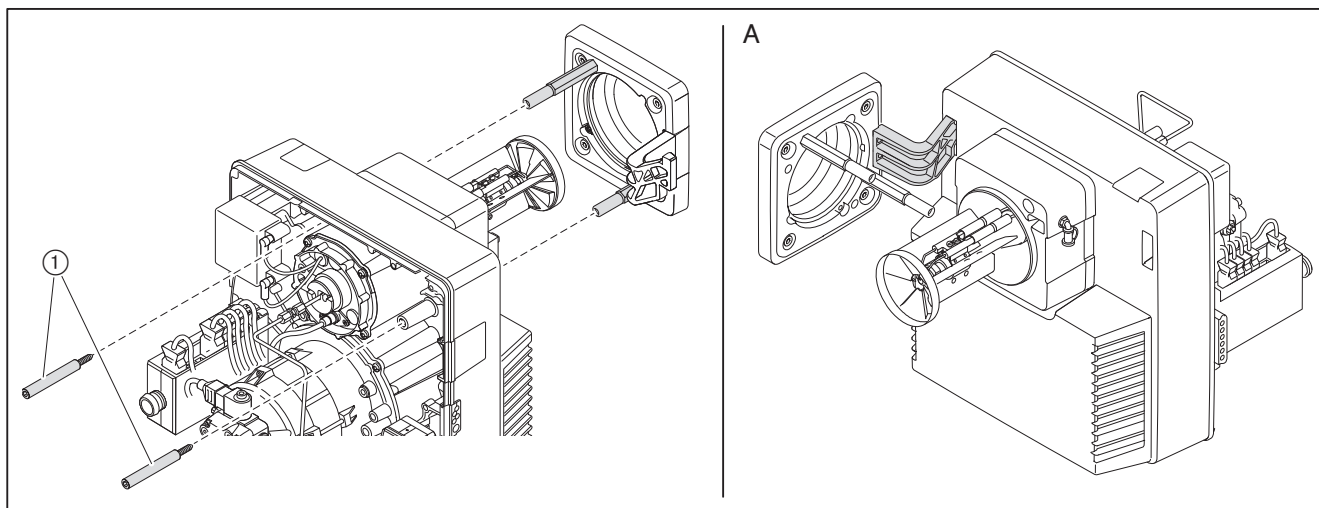
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

- ▶ Odkręcić śruby ①.
- ▶ W razie potrzeby odłączyć węże olejowe.

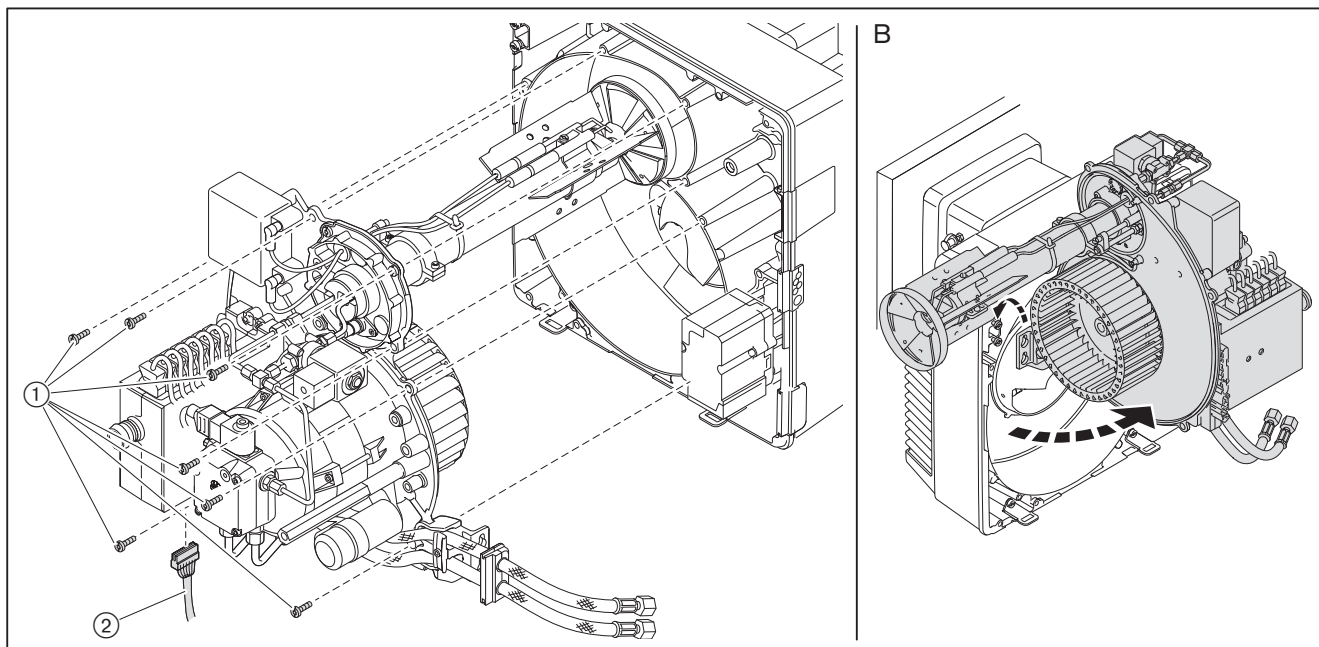
Jeżeli palnik jest zawieszony w pozycji serwisowej B:

- ▶ Odłączyć wtyk siłownika ②.
- ▶ Zawiesić palnik w żądanej pozycji serwisowej.

Pozycja serwisowa A



Pozycja serwisowa B



9 Konserwacja

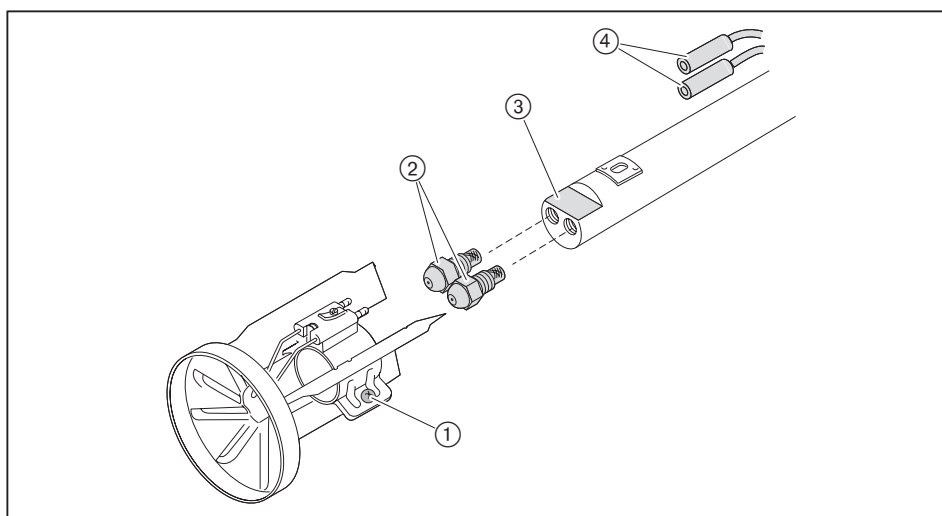
9.4 Wymiana dysz

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].



Nie czyścić dysz, zawsze wymieniać na nowe.

- ▶ Zawiesić palnik w pozycji serwisowej A [rozdział 9.3].
- ▶ Odłączyć przewód zapłonowy ④.
- ▶ Odkręcić śrubę ① i wyjąć tarczę spiętrzającą.
- ▶ Przytrzymując lancę ③ kluczem płaskim odkręcić dysze ②.
- ▶ Zamontować nowe dysze, zwracając przy tym uwagę na prawidłowe osadzenie.
- ▶ Zamontować tarczę spiętrzającą w odwrotnej kolejności.
- ▶ Ustawić odległość dysz [rozdział 9.7].
- ▶ Ustawić elektrody zapłonowe [rozdział 9.5].

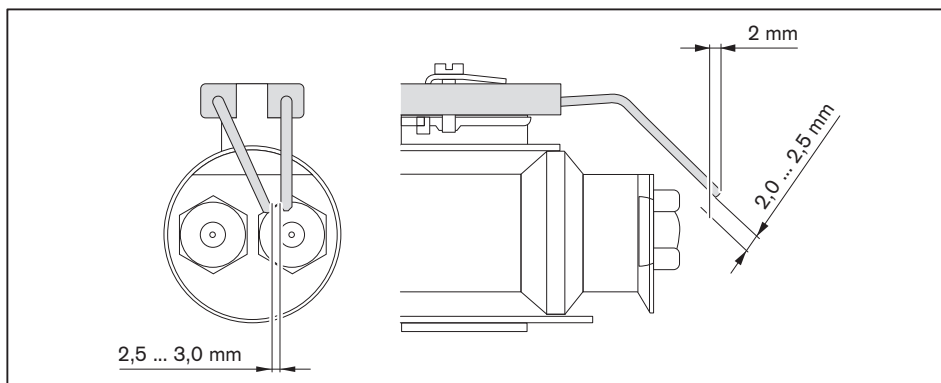


9.5 Ustawienie elektrod zapłonowych

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

Elektrody zapłonowe nie mogą stykać się ze stożkiem rozpylanego oleju z dyszy.

- ▶ Zawiesić palnik w pozycji serwisowej A [rozdział 9.3].
- ▶ Sprawdzić odległości elektrod zapłonowych.
- ▶ W razie potrzeby dociąć elektrody.

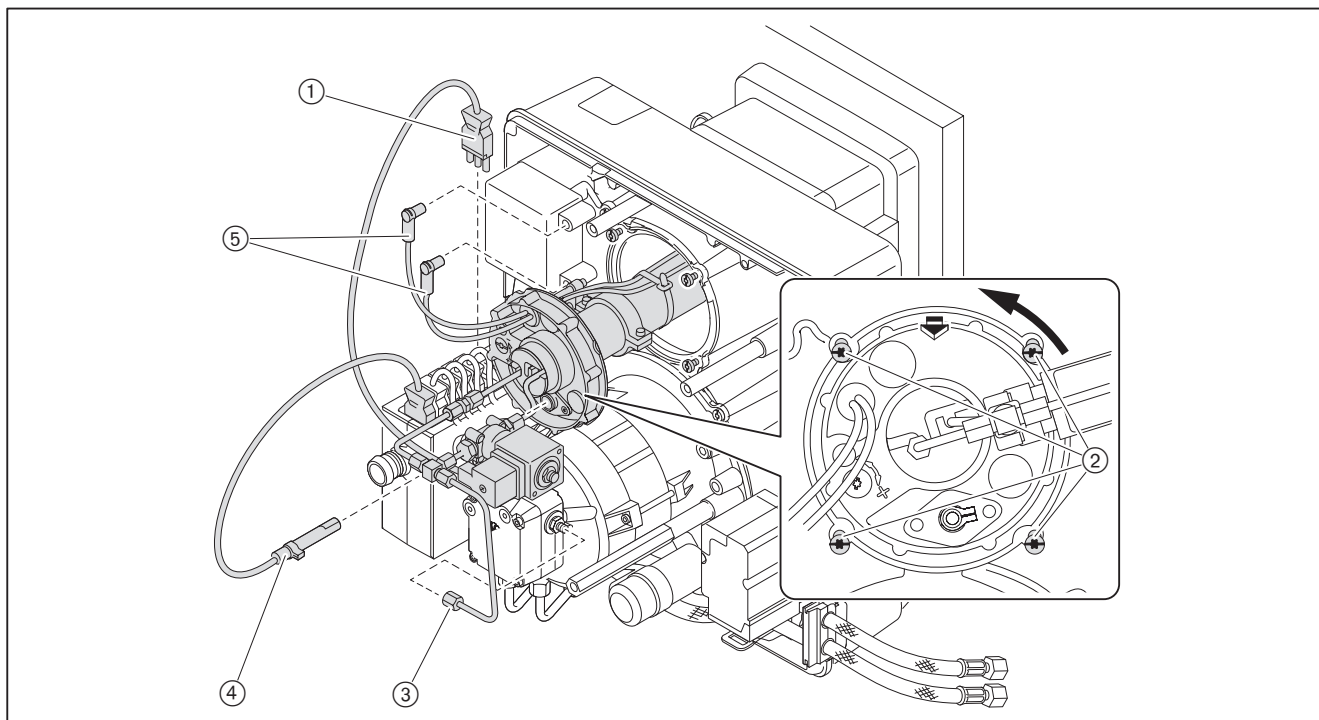


9 Konserwacja

9.6 Demontaż urządzenia mieszającego

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

- ▶ Odłączyć wtyk zaworu elektromagnetycznego ①.
- ▶ Odłączyć przewód zapłonowy ⑤.
- ▶ Odłączyć przewód olejowy ③.
- ▶ Wyjąć czujnik płomienia ④.
- ▶ Odkręcić śruby ②.
- ▶ Obrócić urządzenie mieszające do wycięcia w lewo i wyciągnąć.



9.7 Ustawienie urządzenia mieszającego

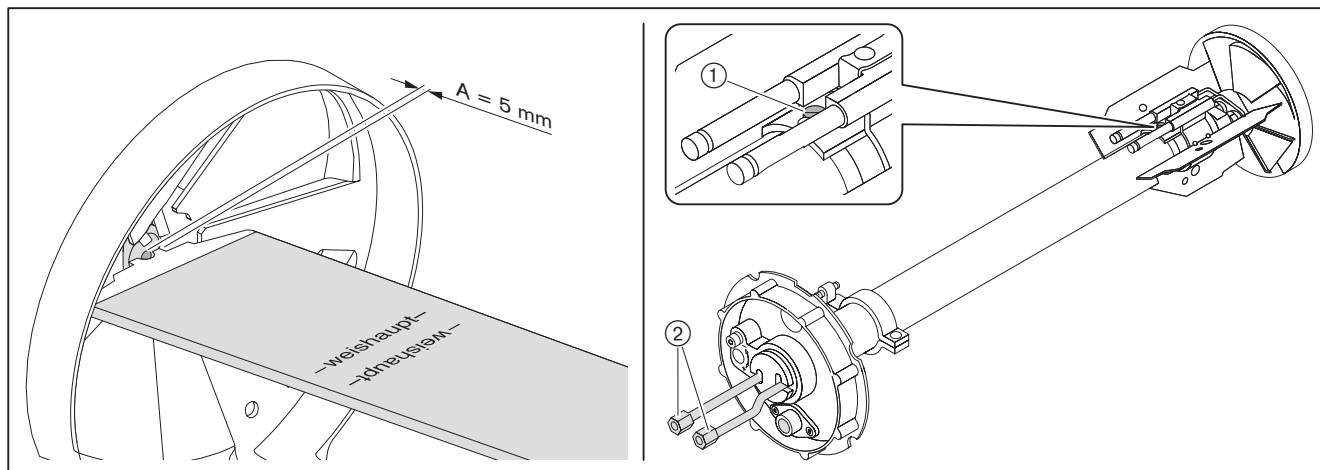
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

Ustawienie odległości dysz

- ▶ Zawiesić palnik w pozycji serwisowej A [rozdział 9.3].
- ▶ Przystawić wzorzec nastawczy i sprawdzić wymiar A (5 mm).

Jeżeli zmierzona wartość różni się od wymiaru A:

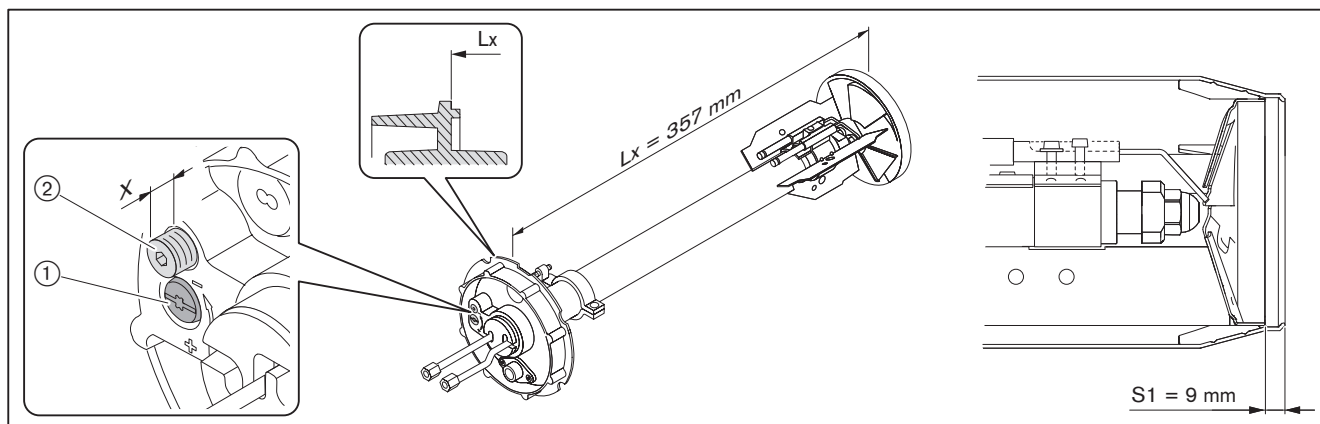
- ▶ Odkręcić śrubę ①.
- ▶ Przesuwać korpus dyszy ② do momentu osiągnięcia wymiaru A.
- ▶ Dokręcić śrubę ①.



Kontrola ustawienia podstawowego

Wymiar S1 można sprawdzić tylko wtedy, gdy palnik jest zamontowany na odchylanych drzwiach kotła.

- ▶ Otworzyć drzwi kotła lub w razie potrzeby zdemontować urządzenie mieszające [rozdział 9.6].
- ▶ Przekręcać śrubę nastawczą ① do momentu, aż trzpień wskazujący ② będzie się kończył na równo z pokrywą lancy dysz (wymiar X = 0 mm).
- ▶ Sprawdzić wymiar S1 i/lub wymiar Lx.
- ▶ Ustawić śrubą nastawczą ① wymiar S1 i/lub wymiar Lx.
- ▶ Zdjąć zaślepkę z trzpienia wskazującego ②.
- ▶ Przekręcać trzpień wskazujący do momentu, aż będzie się kończył na równo z pokrywą lancy dysz (wymiar X = 0 mm).
- ▶ Z powrotem założyć zaślepkę.

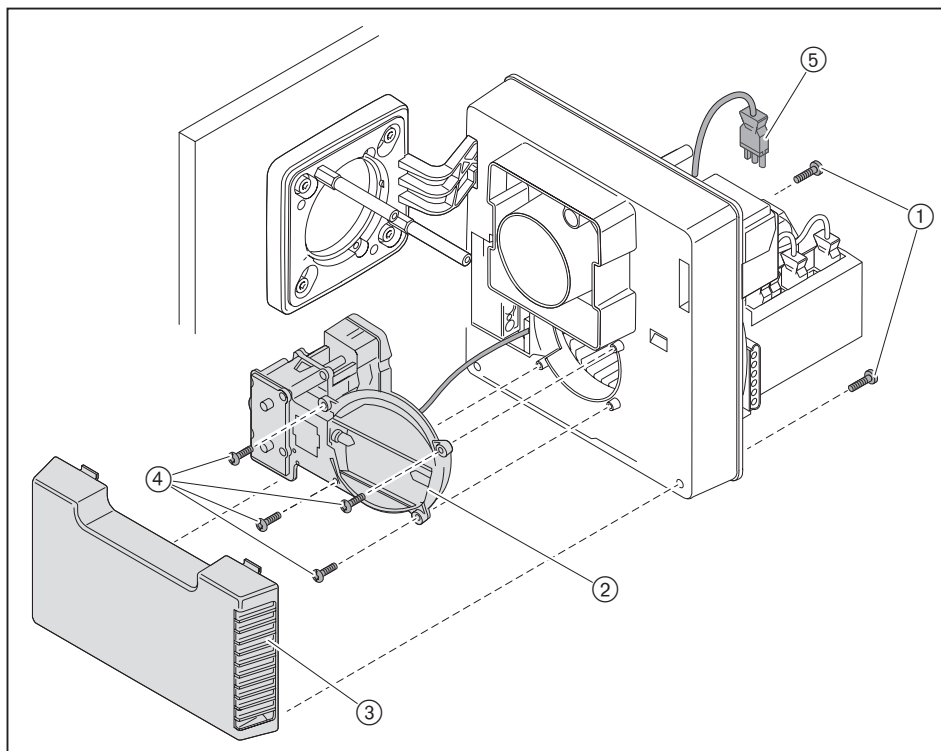


9 Konserwacja

9.8 Demontaż regulatora powietrza

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

- ▶ Odłączyć wtyk siłownika ⑤.
- ▶ Zawiesić palnik w pozycji serwisowej A [rozdział 9.3].
- ▶ Odkręcić śruby ①.
- ▶ Zdjąć obudowę wlotu powietrza ③.
- ▶ Odkręcić śruby ④.
- ▶ Zdjąć regulator powietrza ②.



9.9 Demontaż i montaż przekładni kątowej

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

Demontaż

- ▶ Odłączyć wtyk siłownika ③ od managera palnikowego.
- ▶ Odkręcić siłownik ⑨.
- ▶ Odkręcić ramę ④.
- ▶ Wyciągnąć przekładnię kątową ⑤.

Montaż



UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia siłownika w wyniku ruchu piasty

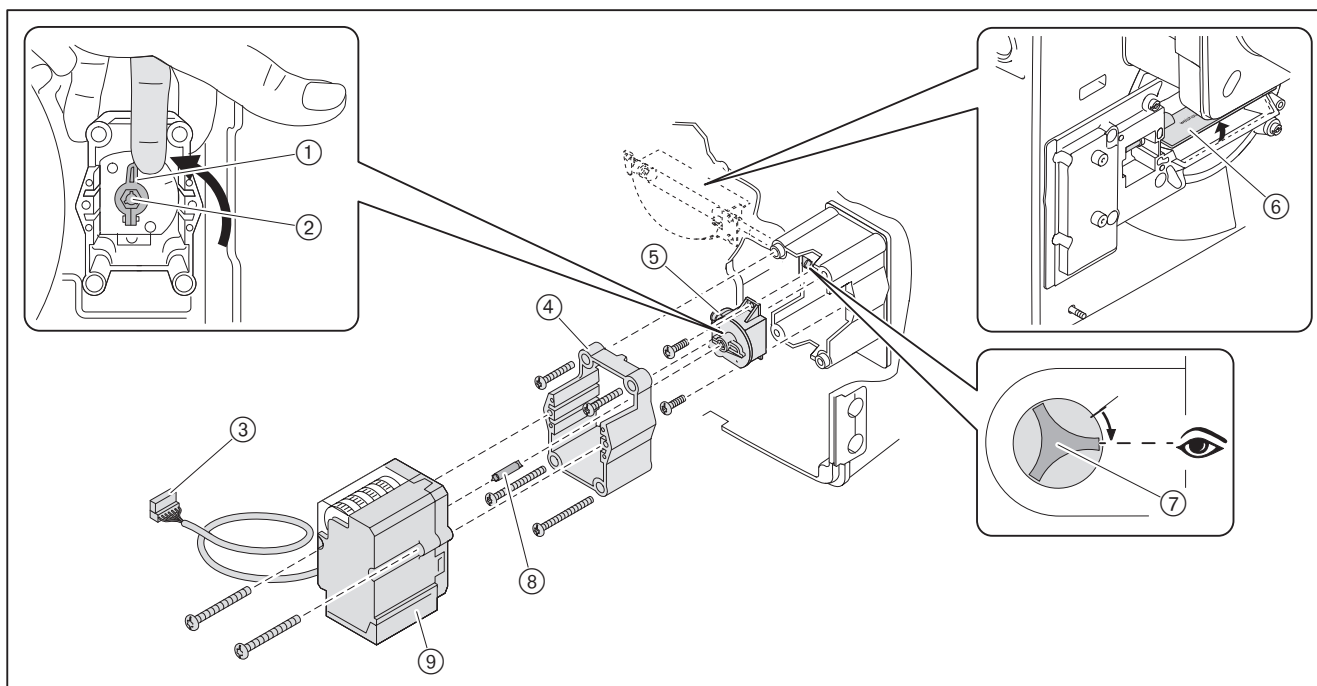
Może dojść wówczas do uszkodzenia siłownika.

- ▶ Nie obracać piasty ręcznie ani przy pomocy narzędzi.

- ▶ Zdemontować obudowę wlotu powietrza [rozdział 9.8].
- ▶ Odkręcać klapę powietrza ⑥ do momentu osiągnięcia pozycji ⑦ i przytrzymać.
- ▶ Nałożyć przekładnię kątową na wał.
- ▶ Zamocować przekładnię kątową.
- ▶ Założyć obudowę wlotu powietrza [rozdział 9.8].
- ▶ Zamontować ramę ④.
- ▶ Wprowadzić wał ⑧ do siłownika.

Do montażu siłownik musi znajdować się w pozycji 0°.

- ▶ Ustawić wskaźnik ① w pozycji zamkniętej i przytrzymać.
- ▶ Wprowadzić siłownik z wałem ⑧ do wpustu gwiazdowego ② i przymocować.
- ▶ Podłączyć wtyk siłownika ③ do managera palnikowego.



9.10 Demontaż i montaż pompy olejowej

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

Demontaż

- ▶ Zamknąć urządzenia odcinające dopływ paliwa.
- ▶ Odłączyć wtyk ①.
- ▶ Odłączyć węże olejowe ⑤.
- ▶ Odłączyć przewód olejowy ④.
- ▶ Odkręcić śruby ② i wyciągnąć pompę olejową.

Montaż

- ▶ Zamontować pompę olejową w odwrotnej kolejności, przy czym:
 - zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie sprzęgła ③,
 - zwrócić uwagę na prawidłowe podłączenie węży olejowych do dopływu i odpływu

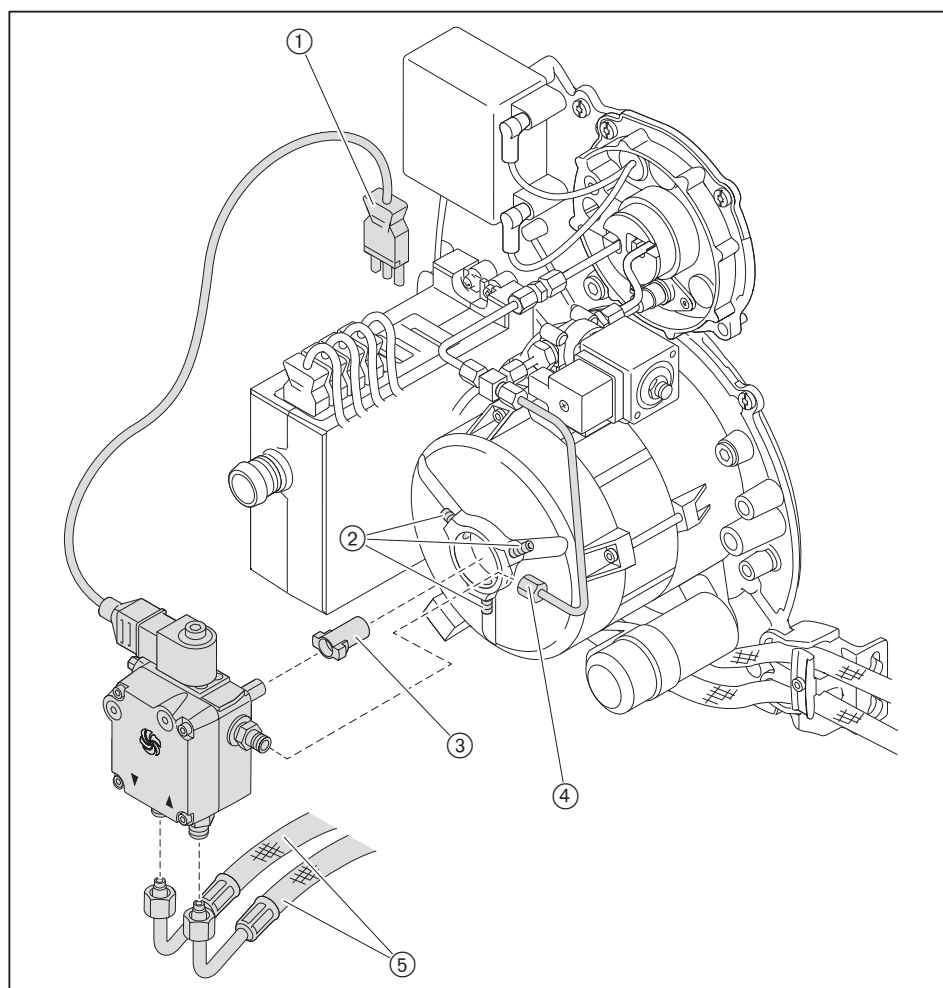


UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia pompy olejowej na skutek nieprawidłowego podłączenia

Nie pomylić dopływu z odpływem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pompy olejowej.

- ▶ Podłączyć prawidłowo węże olejowe do dopływu i odpływu pompy.





9.11 Demontaż i montaż koła dmuchawy

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

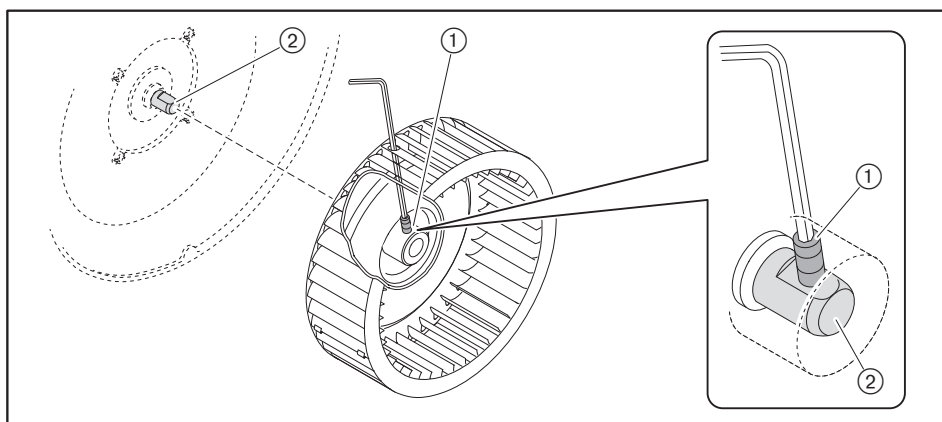
Stosować środki ochrony indywidualnej [rozdział 2.3.1].

Demontaż

- ▶ Zawiesić pokrywę obudowy w pozycji serwisowej B [rozdział 9.3].
- ▶ Odkręcić wkręt bez łba ① i wyciągnąć koło dmuchawy.

Montaż

- ▶ Zamontować koło dmuchawy w odwrotnej kolejności, przy czym:
 - zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie na wale silnika ②
 - wkręcić nowy wkręt bez łba ①
 - obrócić koło dmuchawy i sprawdzić swobodę ruchu

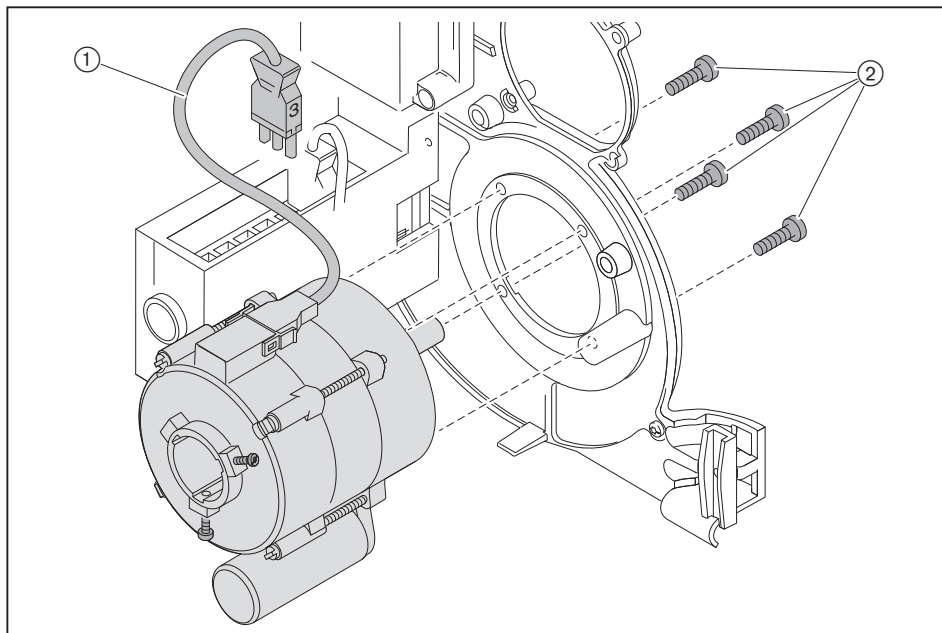


9 Konserwacja

9.12 Demontaż silnika palnika

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

- ▶ Zdemontować pompę olejową [rozdział 9.10].
- ▶ Zdemontować koło dmuchawy [rozdział 9.11].
- ▶ Odłączyć wtyk ①.
- ▶ Przytrzymać silnik i odkręcić śruby ②.
- ▶ Zdjąć silnik.

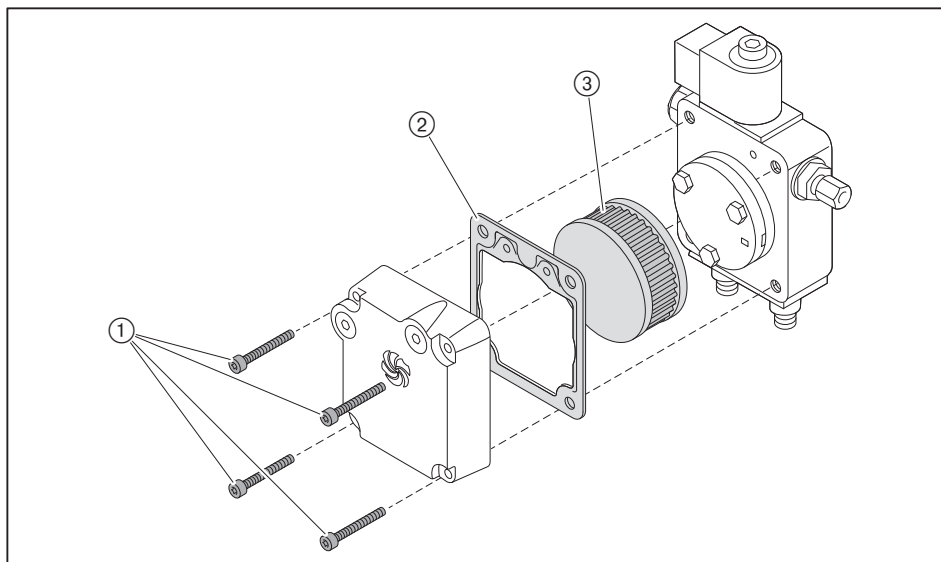


9.13 Demontaż i montaż filtra pompki olejowej

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

Demontaż

- ▶ Zamknąć urządzenia odcinające dopływ paliwa.
- ▶ Odkręcić śruby ①.
- ▶ Zdjąć pokrywę pompy.
- ▶ Wymienić filtr ③ i uszczelkę ②.



Montaż

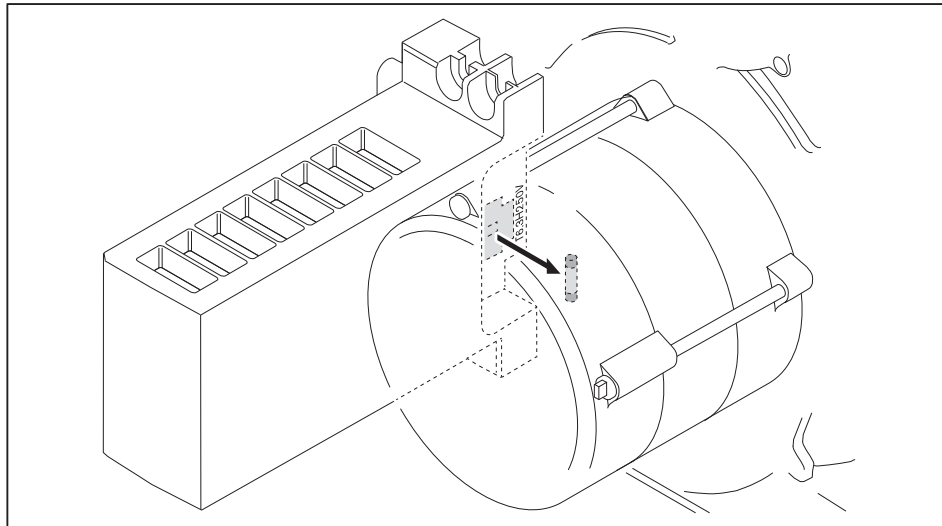
- ▶ Zamontować filtr w odwrotnej kolejności, przy czym należy dopilnować czystości powierzchni uszczelniających.

9 Konserwacja

9.14 Wymiana bezpiecznika

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji [rozdział 9.1].

- ▶ Odłączyć wszystkie wtyki od managera palnikowego.
- ▶ Odkręcić śruby przy managerze palnikowym.
- ▶ Zdjąć manager palnikowy.
- ▶ Wymienić bezpiecznik (T6,3H, IEC 127-2/5).



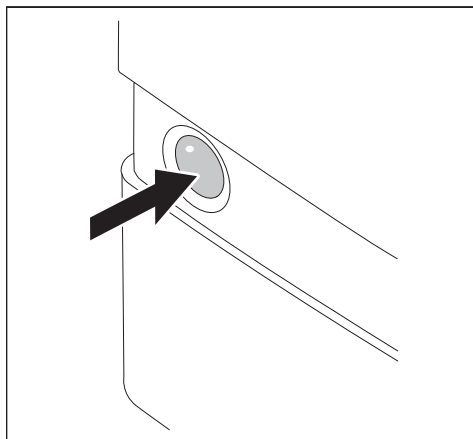
10 Wyszukiwanie błędów

10.1 Postępowanie w razie wystąpienia zakłócenia

Manager palnikowy rozpoznaje nieprawidłowości w działaniu palnika i sygnalizuje je przy pomocy podświetlanego przycisku.

Możliwe są następujące stany:

- Podświetlany przycisk nie świeci [rozdział 10.1.1]
- Podświetlany przycisk świeci na czerwono [rozdział 10.1.2]
- Podświetlany przycisk miga [rozdział 10.1.3]



Dalsze możliwości diagnostyki poprzez interfejs BCI za pomocą:

- modułu obsługowego z wyświetlaczem (pakiet serwisowy modułu obsługowego W-FM05/10)
- modułu interfejsu OCI410 z oprogramowaniem ACS410
- konwertera protokołów OCI460 (automatyzacja budynku)

10 Wyszukiwanie błędów

10.1.1 Podświetlany przycisk nie świeci

Użytkownik może usunąć następujące błędy:

Błąd	Przyczyna	Środki zaradcze
Palnik nie działa	Zadziałał bezpiecznik zewnętrzny ⁽¹⁾	► Sprawdzić bezpiecznik.
	Przełącznik ogrzewania w pozycji wyłączonej	► Włączyć przełącznik ogrzewania.
	Zadziałał ogranicznik temperatury lub ciśnienia na źródle ciepła ⁽¹⁾	► Odblokować ogranicznik temperatury lub ciśnienia na źródle ciepła.
	Zadziałało zabezpieczenie przed brakiem wody na źródle ciepła ⁽¹⁾	► Uzupelnąć wodę. ► Odblokować zabezpieczenie przed brakiem wody na źródle ciepła.
	Nieprawidłowe ustawienie regulatora temperatury lub ciśnienia na źródle ciepła	► Ustawić poprawnie regulator temperatury lub ciśnienia na źródle ciepła.
	Brak działania lub nieprawidłowe ustawienie regulacji kotła lub obiegu grzewczego	► Sprawdzić działanie i ustawienie regulacji kotła lub obiegu grzewczego.

⁽¹⁾ W razie ponownego wystąpienia należy skontaktować się z serwisem Weishaupt lub innym wyspecjalizowanym serwisem.

10.1.2 Podświetlany przycisk świeci na czerwono

Występuje zakłócenie pracy palnika. Palnik został zablokowany. Przed odblokowaniem można odczytać kod błędu, aby zawęzić przyczynę wystąpienia błędu.

Odczytywanie kodu błędu

Kod błędu można odczytać dopiero po zakończonej analizie błędu, która trwa 5 sekund po wystąpieniu błędu.

- Przytrzymać wciśnięty podświetlany przycisk przez 5 sekund.
- ✓ Podświetlany przycisk miga krótko na pomarańczowo.
- ✓ Podświetlany przycisk miga na czerwono.
- Policzyć i zanotować sygnały migające.
- Usunąć przyczynę błędu, patrz tabela.

Odblokowanie



Niebezpieczeństwo na skutek nieprawidłowo usuniętego zakłócenia

Nieprawidłowo usunięte zakłócenie może prowadzić do uszkodzenia / zniszczenia urządzenia lub ciężkiego uszkodzenia ciała.

- Nie odblokowywać urządzenia więcej niż 2 razy pod rząd.
- Przyczyna zakłócenia musi być usunięta przez odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy.
- Przytrzymać przez 1 sekundę wciśnięty podświetlany przycisk.
- ✓ Czerwony sygnał gaśnie.
- ✓ Palnik został odblokowany.

Kod błędu z zablokowaniem

Następujące błędy mogą być usuwane wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy:

Kod błędu	Błąd	Przyczyna	Środki zaradcze
2 sygnały migające Brak płomienia, koniec czasu bezpieczeństwa	Pompa olejowa nie tłoczy oleju	Nieszczelna instalacja zasilania olejem	► Skontrolować instalację zasilania olejem.
		Zawór antylewarowy nie otwiera się	► Skontrolować zawór, w razie potrzeby wymienić.
		Zamknięte urządzenie odcinające	► Otworzyć urządzenie odcinające.
		Zanieczyszczone sito filtra wstępnego	► Wymienić sito filtra wstępnego.
		Uszkodzona pompa olejowa	► Wymienić pompę olejową [rozdział 9.10].
	Z dyszy nie wydobywa się olej.	Zatkana dysza olejowa	► Wymienić dyszę.
	Brak zapłonu	Zanieczyszczona lub wilgotna elektroda zapłonowa	► Wyczyścić elektrodę zapłonową.
		Zbyt duży odstęp między elektrodami zapłonowymi lub zwarcie	► Ustawić elektrodę zapłonową [rozdział 9.5].
		Uszkodzony korpus ceramiczny	► Wymienić elektrodę zapłonową.
		Uszkodzony przewód zapłonowy	► Wymienić przewód zapłonowy.
		Uszkodzone urządzenie zapłonowe	► Wymienić urządzenie zapłonowe.
	Zawór elektromagnetyczny nie otwiera się	Uszkodzona cewka	► Wymienić cewkę.
	Manager palnikowy nie otrzymuje sygnału płomienia	Zanieczyszczony czujnik płomienia	► Oczyszczyć czujnik płomienia.
		Uszkodzony czujnik płomienia	► Wymienić czujnik płomienia.
		Za słabe oświetlenie	► Sprawdzić nastawy palnika.
	Silnik palnika nie pracuje	Zablokowana pompa oleju	► Wymienić pompę olejową [rozdział 9.10].
		Uszkodzony kondensator	► Wymienić kondensator.
		Uszkodzony silnik palnika	► Wymienić silnik palnika [rozdział 9.12].
	Pomimo zapłonu i zasilania olejem nie powstaje płomień	Niewłaściwa odległość dyszy	► Sprawdzić odległość dyszy i w razie potrzeby dokonać nastawy [rozdział 9.7].
		Zbyt wysokie ciśnienie mieszania	► Sprawdzić ciśnienie mieszania [rozdział 7.1.2].

10 Wyszukiwanie błędów

Następujące błędy mogą być usuwane wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy:

Kod błędu	Błąd	Przyczyna	Środki zaradcze
4 sygnały migające Niewłaściwy sygnał płomienia/ światło obce	Sygnał płomienia przed rozpoczęciem lub po zakończeniu pracy	Obecność źródła światła obcego	Rozpoznanie światła obcego od $> 12 \mu A$. ► Odszukać źródło światła obcego i usunąć.
		Uszkodzony czujnik płomienia	► Sprawdzić czujnik płomienia, w razie potrzeby wymienić.
	Tworzenie płomienia podczas przewietrzania wstępnego	Nieszczelny zawór elektromagnetyczny	► Wymienić pompę olejową [rozdział 9.10].
6 sygnałów migających Błąd siłownika	Siłownik nie osiąga pozycji docelowej w ciągu 10 sekund	Odłączony wtyk siłownika	► Podłączyć wtyk siłownika.
		Uszkodzony siłownik	► Skontrolować siłownik, w razie potrzeby wymienić.
		Nieprawidłowo ustawione wyłączniki krańcowe	► Sprawdzić pozycję wyłączników krańcowych.
		Zablokowana kłapa powietrza / przekładnia kątowa	► Sprawdzić swobodę ruchu kłapy powietrza oraz przekładni kątowej.
7 sygnałów migających Zanik płomienia podczas pracy	Zanik płomienia	Nieszczelna instalacja zasilania olejem	► Skontrolować instalację zasilania olejem.
		Zbyt wysokie podciśnienie po stronie ssącej przed pompą	
		Zanieczyszczona dysza olejowa	► Wymienić dyszę olejową.
	Zbyt słaby sygnał płomienia	Nieprawidłowe nastawy palnika	► Sprawdzić nastawy palnika. ► Skontrolować sygnał płomienia [rozdział 7.1.1].
		Zanieczyszczony czujnik płomienia	► Oczyszczyć czujnik płomienia.
		Uszkodzony czujnik płomienia	► Sprawdzić czujnik płomienia, w razie potrzeby wymienić.
8 sygnałów migających Błąd styku zwalniającego	Zestyk X3:12 niezwart	Brak wtyku mostkującego nr 12	► Podłączyć wtyk mostkujący nr 12.
10 sygnałów migających Błąd managera palnikowego	Palnik nie uruchamia się	Zmieniono parametry	► Odblokować palnik [rozdział 10.1.2].
		Uszkodzony manager palnikowy	► Odblokować palnik [rozdział 10.1.2], po ponownym wystąpieniu błędu wymienić manager palnikowy.
15 sygnałów migających	Blokada ręczna	Ręczne wyłączenie awaryjne ABE	► Odblokować palnik.

10.1.3 Podświetlany przycisk miga

Występuje nieprawidłowość w działaniu palnika. Palnik nie jest zablokowany. Po usunięciu przyczyny błędu kod błędu znika.

Kod błędu bez zablokowania

Następujące błędy mogą być usuwane wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy:

Kod błędu	Przyczyna	Środki zaradcze
Przycisk miga na zielono/czerwono	Obce światło przed zapotrzebowaniem na ciepło	► Odszukać źródło światła obcego i usunąć.
Przycisk miga na czerwono/pomarańczowo z przerwami	Zbyt wysokie napięcie	► Sprawdzić zasilanie elektryczne.
Przycisk miga na pomarańczowo/czerwono	Zbyt niskie napięcie	► Sprawdzić zasilanie elektryczne.
	Uszkodzony bezpiecznik wewn. urządzenia (F7)	► Wymienić bezpiecznik [rozdział 9.14].
	Błąd managera palnikowego	► Wymienić manager palnikowy.
Przycisk miga na zielono	Zanieczyszczony czujnik płomienia	► Oczyszczyć czujnik płomienia.
	Uszkodzony czujnik płomienia	► Wymienić czujnik płomienia.
	Palnik pracuje przy słabym sygnale płomienia ($< 45 \mu A$)	► Wyregulować palnik, zwracając przy tym uwagę na zalecany sygnał płomienia [rozdział 7.1.1].
Przycisk miga szybko na czerwono	Aktywny tryb OCl (nieużywany)	► Przytrzymać wciśnięty podświetlany przycisk przez ponad 5 sekund. ✓ Manager palnikowy zostanie przestawiony w tryb pracy.

10 Wyszukiwanie błędów

10.2 Problemy podczas pracy

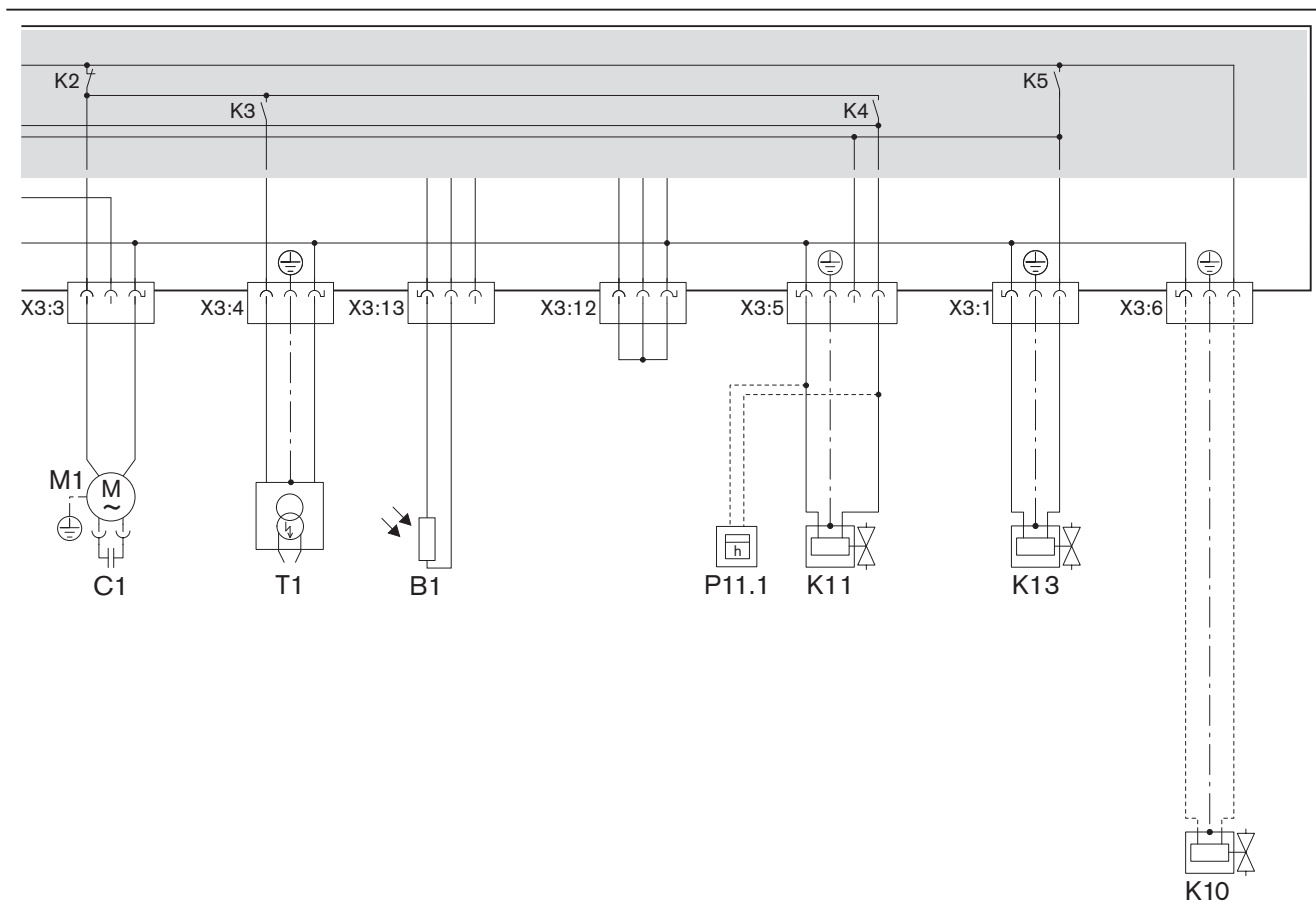
Następujące błędy mogą być usuwane wyłącznie przez odpowiednio wykwalifikowany personel fachowy:

Oznaka	Przyczyna	Środki zaradcze
Problemy ze startem palnika	Zbyt wysokie ciśnienie mieszania	► Skorygować ciśnienie mieszania.
	Nieprawidłowe ustawienie elektrod zapłonowych	► Ustawić elektrody zapłonowe [rozdział 9.5].
	Nieprawidłowe ustawienie urządzenia mieszającego	► Ustawić urządzenie mieszające [rozdział 9.7].
Silne odgłosy mechaniczne pompy olejowej	Pompa olejowa zasysa powietrze	► Przeprowadzić kontrolę szczelności instalacji zasilania olejem.
	Wysokie podciśnienie w przewodzie olejowym	► Oczyszczyć filtr. ► Skontrolować instalację zasilania olejem.
Nierównomierne rozpylanie oleju przez dyszę	Zatkana / zanieczyszczona dysza	► Wymienić dyszę [rozdział 9.4].
	Zużyta dysza	
Głowica płomieniowa / tarcza spiętrzająca mocno pokryta nagarem	Uszkodzona dysza olejowa	► Wymienić dyszę [rozdział 9.4].
	Nieprawidłowe ustawienie urządzenia mieszającego	► Ustawić urządzenie mieszające [rozdział 9.7].
	Nieprawidłowa ilość powietrza do spalania	► Wyregulować palnik.
	Niewystarczająca wentylacja pomieszczenia, w którym zamontowano palnik	► Zapewnić wystarczającą wentylację pomieszczenia, w którym zamontowano palnik.
	Niewłaściwa dysza olejowa	► Sprawdzić typ dyszy [rozdział 4.2].
	Niewłaściwa odległość dyszy	► Sprawdzić odległość dyszy i w razie potrzeby dokonać nastawy [rozdział 9.7].
Spalanie silnie pulsujące lub huśająca praca palnika	Nieprawidłowe ustawienie urządzenia mieszającego	► Ustawić urządzenie mieszające [rozdział 9.7].
	Nieprawidłowa ilość powietrza do spalania	► Wyregulować palnik.
	Niewłaściwa dysza olejowa	► Sprawdzić typ dyszy [rozdział 4.2].
Zbyt wysoka zawartość CO	Zbyt duża odległość dyszy	► Sprawdzić odległość dyszy i w razie potrzeby dokonać nastawy [rozdział 9.7].
Problemy ze stabilnością	Niewłaściwa odległość dyszy	► Sprawdzić odległość dyszy i w razie potrzeby dokonać nastawy [rozdział 9.7].
	Niewłaściwa dysza olejowa	► Sprawdzić typ dyszy [rozdział 4.2].
Ponowne uruchomienie po zaniu palnika	Restart palnika	► Patrz kod błędu 7 sygnałów migających.

11 Dane techniczne

11.1 Tabela przeliczeniowa dla różnych jednostek ciśnienia

Bar	Paskal			
	Pa	hPa	kPa	MPa
0,1 mbar	10	0,1	0,01	0,00001
1 mbar	100	1	0,1	0,0001
10 mbar	1000	10	1	0,001
100 mbar	10 000	100	10	0,01
1 bar	100 000	1000	100	0,1
10 bar	1 000 000	10 000	1000	1



- B1 Czujnik płomienia
- C1 Kondensator silnika
- K10 Zawór antylewarowy (opcja)
- K11 Zawór elektromagnetyczny stopnia 1
- K13 Zawór elektromagnetyczny stopnia 2
- M1 Silnik palnika
- P11.1 Licznik czasu pracy (opcja)
- T1 Urządzenie zapłonowe

12 Projektowanie

12.1 Zasilanie olejem

Należy przestrzegać norm EN 12514-2, DIN 4755, TRÖI, arkusza DWA-A 791 (TRwS 791) oraz miejscowych przepisów.

Ogólne wymagania dotyczące instalacji zasilania olejem

- W przypadku stalowych zbiorników nie należy stosować wewnętrznego systemu ochrony katodowej.
- Przy temperaturze oleju poniżej 5°C wytrącająca się parafina może spowodować zatkanie przewodów, filtra oleju i dysz. Unikać ustawiania zbiornika oleju oraz prowadzenia przewodów w strefach zagrożonych zamarzaniem.
- Wykonać instalację olejową w taki sposób, aby można było podłączyć przewody olejowe bez naprężeń.
- Przed pompą należy zamontować filtr oleju (zalecana wielkość oczek 70 µm).

Podciśnienie po stronie ssącej i ciśnienie na dopływie



UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia pompy olejowej w wyniku zbyt wysokiego podciśnienia po stronie ssącej

Podciśnienie po stronie ssącej powyżej 0,4 bar może spowodować uszkodzenie pompy.

- ▶ Obniżyć podciśnienie po stronie ssącej – albo – zainstalować pompę tłoczącą olej lub agregat ssący przy uwzględnieniu maksymalnego ciśnienia na dopływie na filtrze oleju.

Podciśnienie po stronie ssącej zależy od:

- długości i średnicy przewodu ssącego
- straty ciśnienia na filtrze oleju oraz innych wbudowanych elementach
- najniższego poziomu oleju w zbiorniku (maks. 3,5 m poniżej pompy olejowej)

Jeżeli zainstalowana jest pompa tłocząca olej, to:

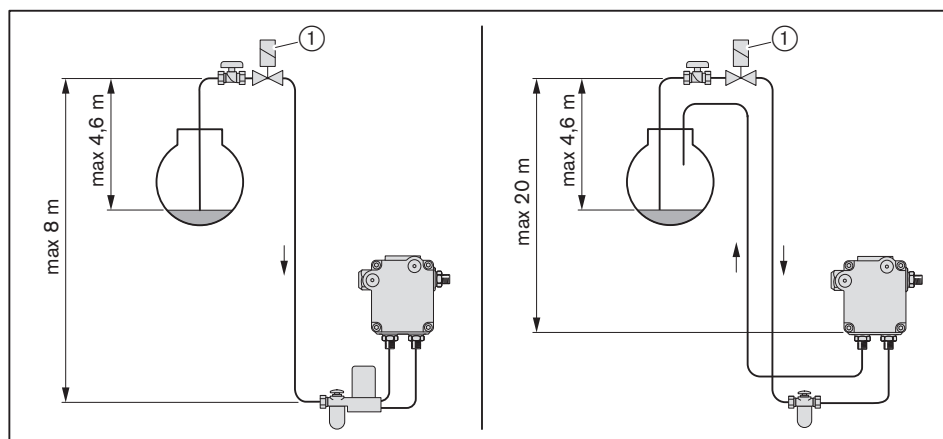
- ciśnienie na dopływie na filtrze oleju wynosi maks. 1,5 bar
- ciśnienie na dopływie przed automatycznym odpowietrznikiem wynosi maks. 0,7 bar

Poziom oleju powyżej palnika

- Jeżeli przewód ssący jest nieszczelny, może dojść w wyniku lewarowania do wycieku ze zbiornika. Zawór antylewarowy ① może temu zapobiec.
- Uwzględnić stratę ciśnienia spowodowaną przez zawór antylewarowy zgodnie z danymi od producenta.
- Zawór antylewarowy musi zamykać się ze zwłoką i zapewnić redukcję ciśnienia w kierunku zbiornika oleju.

Przestrzegać podanej różnicy wysokości:

- maks. 4,6 m między poziomem oleju a zaworem antylewarowym
- w przypadku pracy w układzie jednoprzewodowym maks. 8 m między zaworem antylewarowym a automatycznym odpowietrznikiem
- w przypadku pracy w układzie dwuprzewodowym maks. 20 m między zaworem antylewarowym a pompą oleju



Praca w układzie jednoprzewodowym



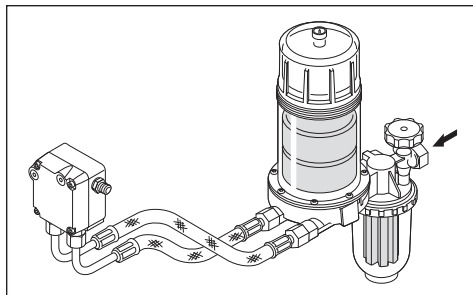
UWAGA

Niebezpieczeństwo uszkodzenia pompy olejowej na skutek nieprawidłowego podłączenia

Nie pomylić dopływu z odpływem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pompy olejowej.

► Podłączyć prawidłowo węże olejowe do dopływu i odpływu pompy.

Jeżeli zasilanie olejem odbywa się w układzie jednoprzewodowym, wówczas przed pompą olejową należy zamontować automatyczny odpowietrznik.



Praca w układzie dwuprzewodowym

Odpowietrzanie pompy olejowej w przypadku pracy w układzie dwuprzewodowym odbywa się automatycznie.

Rurociąg obiegowy

W przypadku większej liczby palników firma Weishaupt zaleca wykorzystanie rurociągu obiegowego.

12.2 Ciągła praca silnika lub przewietrzanie po wyłączeniu



Niebezpieczeństwo wybuchu pożaru na skutek wyłączenia dmuchawy powietrza

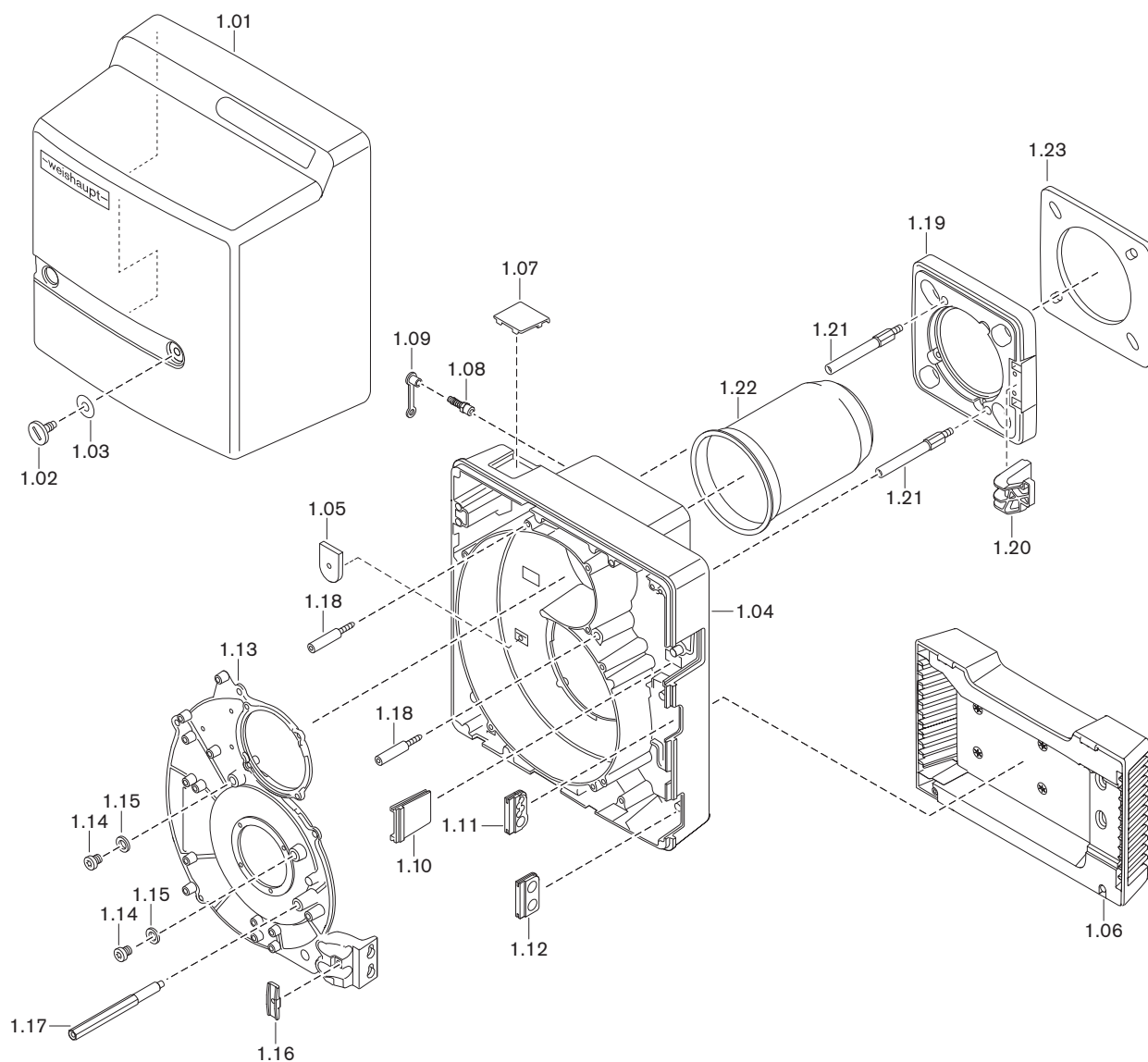
Podczas ciągłej pracy silnika lub przedłużonego przewietrzania po wyłączeniu może dojść do wyłączenia dmuchawy powietrza (np. na skutek przerwy w zasilaniu lub uszkodzenia silnika), co spowoduje powrót ciepła lub gorących spalin do obudowy palnika. Może to doprowadzić do wybuchu pożaru.

Aby zapewnić niezawodne przewietrzanie ciągłe lub przewietrzanie po wyłączeniu, należy podjąć odpowiednie kroki, np.:

- ▶ zapewnić w miejscu instalacji system przedmuchiwania sprężonym powietrzem z:
 - odpowiednio dużym zbiornikiem sprężonego powietrza
 - bezprądowo otwartym zaworem sprężonego powietrza

13 Części zamienne

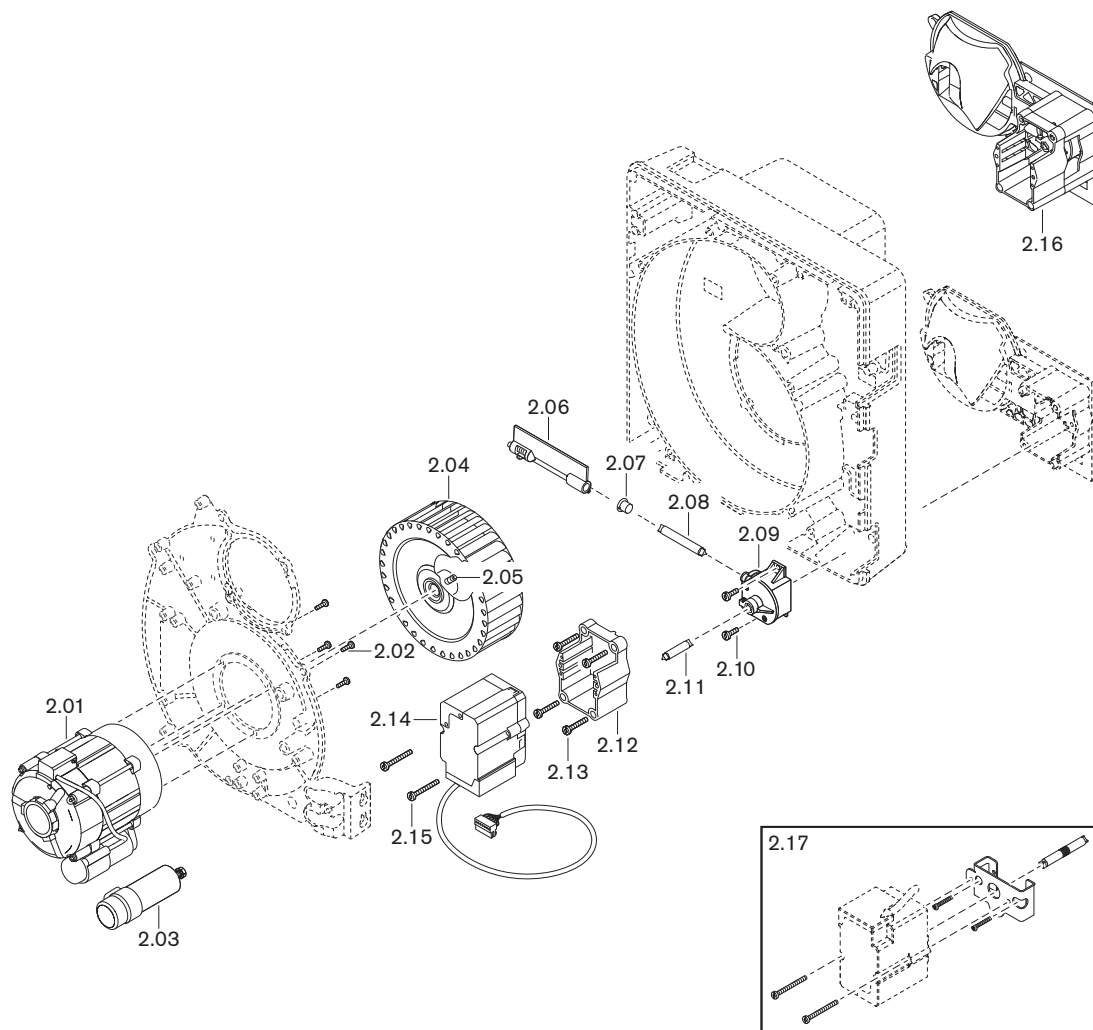
13 Części zamienne



Poz.	Nazwa	Nr zamówieniowy
1.01	Pokrywa kompletna bez wyświetlacza	241 210 01 112
1.02	Śruba M8 x 15	142 013 01 157
1.03	Podkładka 7 x 18 x 0,6	430 016
1.04	Obudowa palnika W20-C z kołnierzem pośrednim	241 210 01 012
1.05	Obudowa wlotu powietrza	241 210 01 187
1.06	Obudowa wlotu powietrza kompletna	241 210 01 082
	– śruba 4 x 30 Torx-Plus	409 325
1.07	Wziernik w obudowie licznika czasu	241 210 01 197
1.08	Króciec wkręcany R $\frac{1}{8}$ GES6	453 017
1.09	Nasadka ochronna DN 6 SELF 50/2 CF	232 300 01 047
1.10	Pokrywa obudowy	241 210 01 177
1.11	Tuleja do kabla przyłączeniowego	241 200 01 247
1.12	Tuleja przepustowa do węży olejowych	241 400 01 177
1.13	Pokrywa obudowy	241 210 01 227
1.14	Śruba G $\frac{1}{8}$ A DIN 908	409 004
1.15	Uszczelka 10 x 13,5 x 1,5 EN 1514-1	441 033
1.16	Uchwyt węży olejowych i kabla	241 400 01 367
1.17	Śruba dystansowa pokrywy	241 210 01 207
1.18	Śruba M8 obudowy palnika	241 310 01 257
1.19	Kołnierz palnika	241 210 01 057
	– śruba ISO 4762 M8 x 30- 8.8	402 517
	– podkładka 8,4 DIN 433	430 504
1.20	Wspornik pozycji serwisowej	241 210 01 067
1.21	Śruba dystansowa M10 x 90 kołnierza palnika	241 310 01 247
1.22	Głowica płomieniowa	
	– standard	241 210 14 062
	– przedłuż. 100 mm*	240 210 14 042
	– przedłuż. 200 mm*	240 210 14 052
	– przedłuż. 300 mm*	240 210 14 062
1.23	Uszczelka kołnierza	241 210 01 107

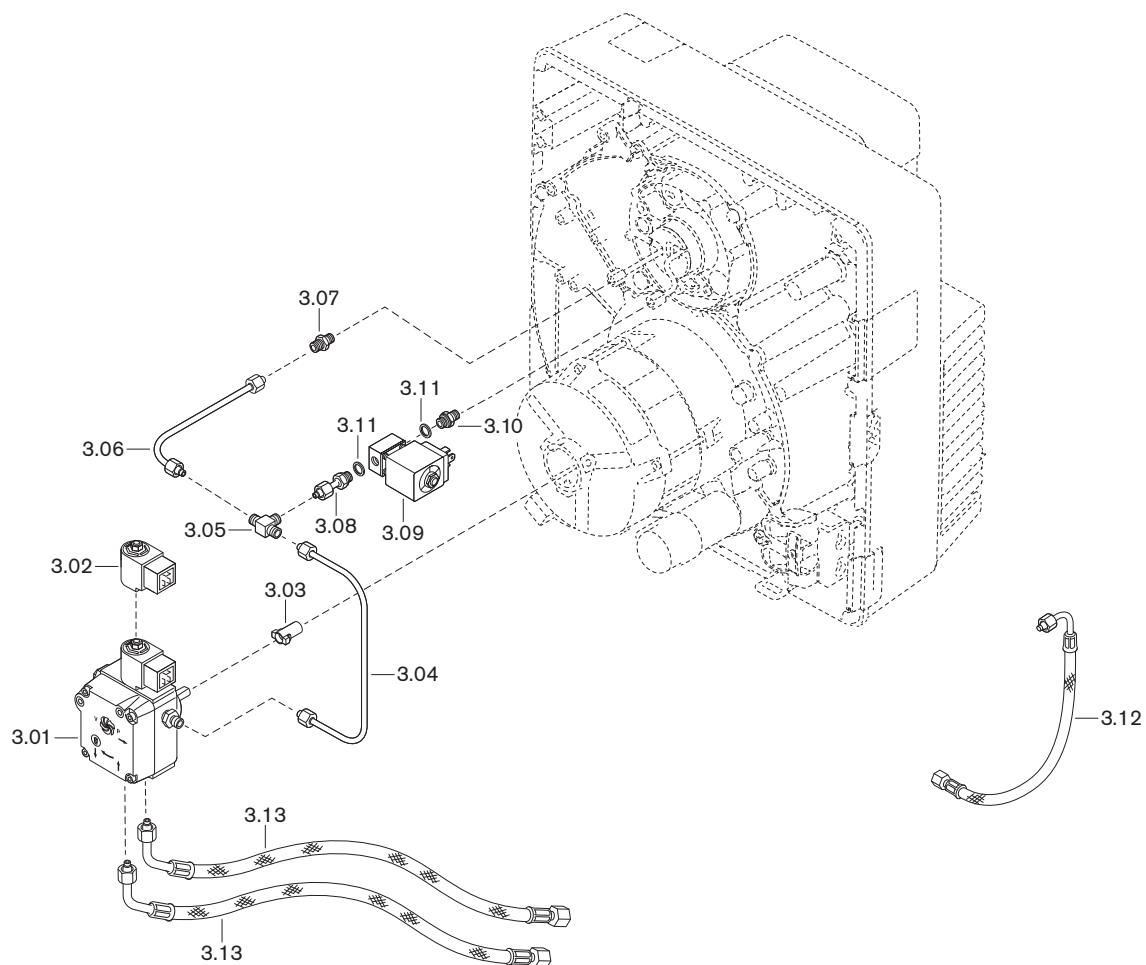
* Tylko w kombinacji z przedłużeniem głowicy płomieniowej

13 Części zamienne



Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
2.01	Silnik ECK04/S-2 230V 50Hz z kablem	230 210 07 012
2.02	Śruba M5 x 12 Torx-Plus	409 278
2.03	Zestaw z kondensatorem 8,0 µF 420V, przył.2,8	713 476
2.04	Koło dmuchawy TLR-S 160 x 61, 6-L-E S1 50 Hz	241 210 08 032
2.05	Wkręt bez łba M6 x 10 DIN 914 45H-	420 630
2.06	Kłapa powietrza kompletna	241 210 02 022
2.07	Łożysko wału kłapy powietrza	241 110 02 107
2.08	Wał kłapa powietrza - przekładnia kątowa	241 210 02 057
2.09	Przekładnia kątowa - sprężyna 2	241 110 02 062
2.10	Śruba 4 x 12 Torx-Plus Remform	409 320
2.11	Wał przekładnia kątowa - siłownik	241 400 02 157
2.12	Rama siłownika	241 210 02 037
2.13	Śruba 4 x 30 Torx-Plus Delta PT	409 325
2.14	Silnik krokowy STD 4,5 24V B0.36/6 4NL	651 102
2.15	Śruba 4 x 35 Kombi-Torx-Plus Remform	409 355
2.16	Regulator powietrza sprężyna 2 W20C	241 210 02 072
2.17	Do montażu w pozycji obróconej o 180 :	
	– wał	240 110 02 017
	– uchwyt siłownika	230 110 02 012
	– śruba 4 x 12 Torx-Plus 20IP Remform	409 320
	– śruba M4 x 30 Torx-Plus metryczna	409 245

13 Części zamienne



Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
3.01	Pompa ALEV 30C	601 857
	– wkład filtra z uszczelką	601 107
3.02	Cewka elektrom. T80 Suntec 220-240V 50-60Hz	604 495
3.03	Sprzęgło wtykowe do silnika	652 135
3.04	Przewód olejowy pompa - lanca dyszy	241 210 06 018
3.05	Złączka 24-TX-L06-P-ST	452 117
3.06	Przewód olejowy 4 x 1	241 210 13 078
3.07	Złączka 24-SX-LL04-ST	452 020
3.08	Króciec wkręcany kompletny 4 x G $\frac{1}{8}$ x 35	241 210 13 022
3.09	Zawór elektrom. 121Z2323 230V/50Hz, 240V/60Hz	604 480
	– cewka 483764 T1 230V/50Hz, 240V/60Hz	604 453
3.10	Złączka XGE G $\frac{1}{8}$ A-4LL z kryzą 0,9	241 210 13 107
3.11	Uszczelka A 10 x 13,5 x 1, DIN 7603, Cu	440 027
3.12	Wąż ciśnien. DN 4, 286 mm, szcz. na dyfuzję (do montażu w poz. obr. o 180°)	491 246
3.13	Wąż olejowy DN 4, 1200 mm	
	– standard	491 126
	– szczelny na dyfuzję / paliwo GF-B30*	491 131

* Zielone paliwa, zob. arkusz dodatkowy (nr druku 835910xx)

This exploded view diagram illustrates the assembly of a mechanical component, likely a motor or actuator. The parts are numbered as follows:

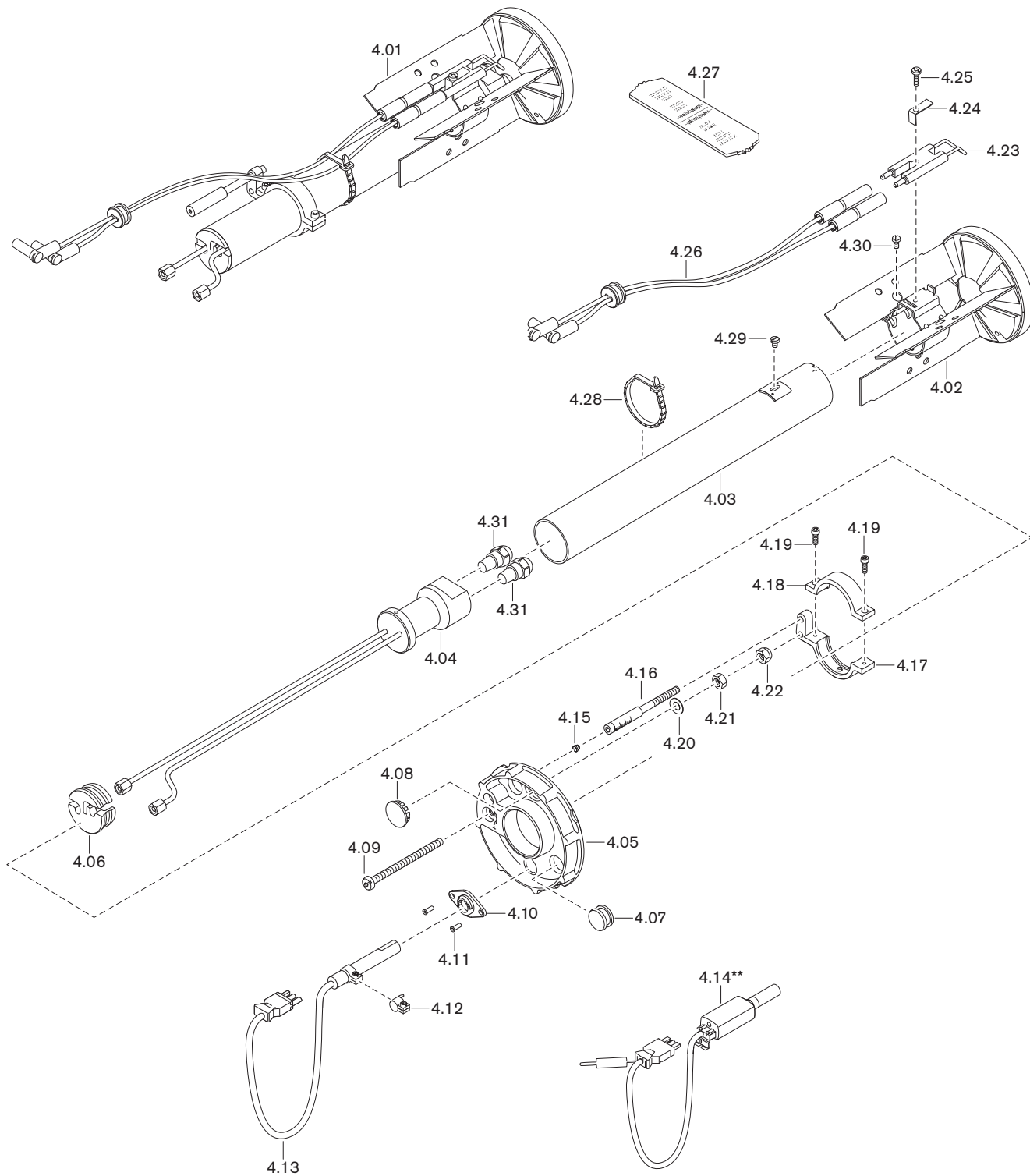
- 4.01**: Motor assembly with a fan.
- 4.02**: Base plate or housing.
- 4.03**: Long cylindrical shaft or tube.
- 4.04**: Connector or coupling.
- 4.05**: Circular flange or end plate.
- 4.06**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.07**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.08**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.09**: Long threaded rod or screw.
- 4.10**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.11**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.12**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.13**: Cable with a connector.
- 4.14****: Cable with a connector.
- 4.15**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.16**: Long threaded rod or screw.
- 4.17**: Curved bracket or support.
- 4.18**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.19**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.20**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.21**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.22**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.23**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.24**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.25**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.26**: Cable with a connector.
- 4.27**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.28**: Small circular component, possibly a cap or seal.
- 4.29**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.30**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.
- 4.31**: Small rectangular component, possibly a bracket or spacer.

Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
4.01	Lanca dysz WL20/2-C 2 dysze	
	– standard	241 210 10 020
	– przedłuż. 100 mm*	240 210 10 040
	– przedłuż. 200 mm*	240 210 10 050
	– przedłuż. 300 mm*	240 210 10 060
4.02	Tarcza spiętrzająca D105 kpl. ze śrubą M4	241 210 14 092
4.03	Rura prowadząca kompletna	
	– standard	241 210 10 012
	– przedłuż. 100 mm*	240 210 10 082
	– przedłuż. 200 mm*	240 210 10 102
	– przedłuż. 300 mm*	240 210 10 122
4.04	Głowica dyszy kpl.	
	– standard	241 210 10 122
	– przedłuż. 100 mm*	240 210 10 072
	– przedłuż. 200 mm*	240 210 10 092
	– przedłuż. 300 mm*	240 210 10 112
4.05	Pokrywa lancy dysz kpl.	
	– do czujnika płomienia QRB4	241 210 01 152
	– do czujnika płomienia KLC (paliwo GF-P)**	240 210 01 102
4.06	Uchwyt na przewody olejowe	241 210 10 057
4.07	Tuleja zamykająca	756 159
4.08	Szkło wziernika	241 400 01 377
4.09	Śruba regulacyjna M6 x 88	241 400 10 097
4.10	Kołnierz	
	– do czujnika płomienia QRB4	600 682
	– do czujnika płomienia KLC (paliwo GF-P)**	600 637
4.11	Nit zrywalny F 4 x 10 Al	426 331
4.12	Obejma AKG43 do QRB4	600 681
4.13	Czujnik płomienia QRB4A	241 210 12 052
4.14	Czujnik płomienia KLC (paliwo GF-P)**	240 310 12 182
	– adapter nr 3	240 050 12 122
	– kabel jonizacyjny nr13	232 310 12 012

* Tylko w kombinacji z przedłużeniem głowicy płomieniowej

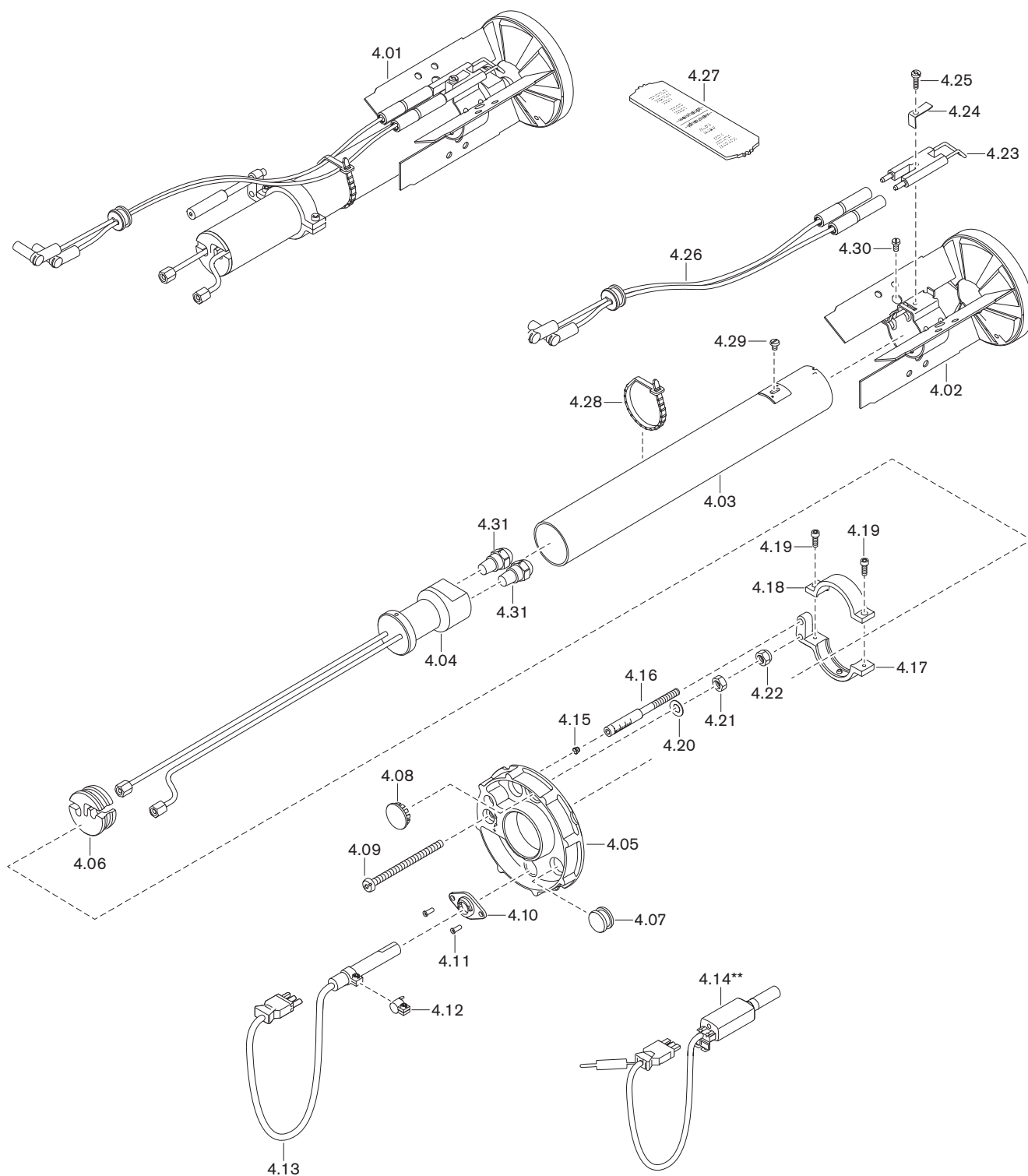
** Zielone paliwa, zob. arkusz dodatkowy (nr druku 835910xx)

13 Części zamienne



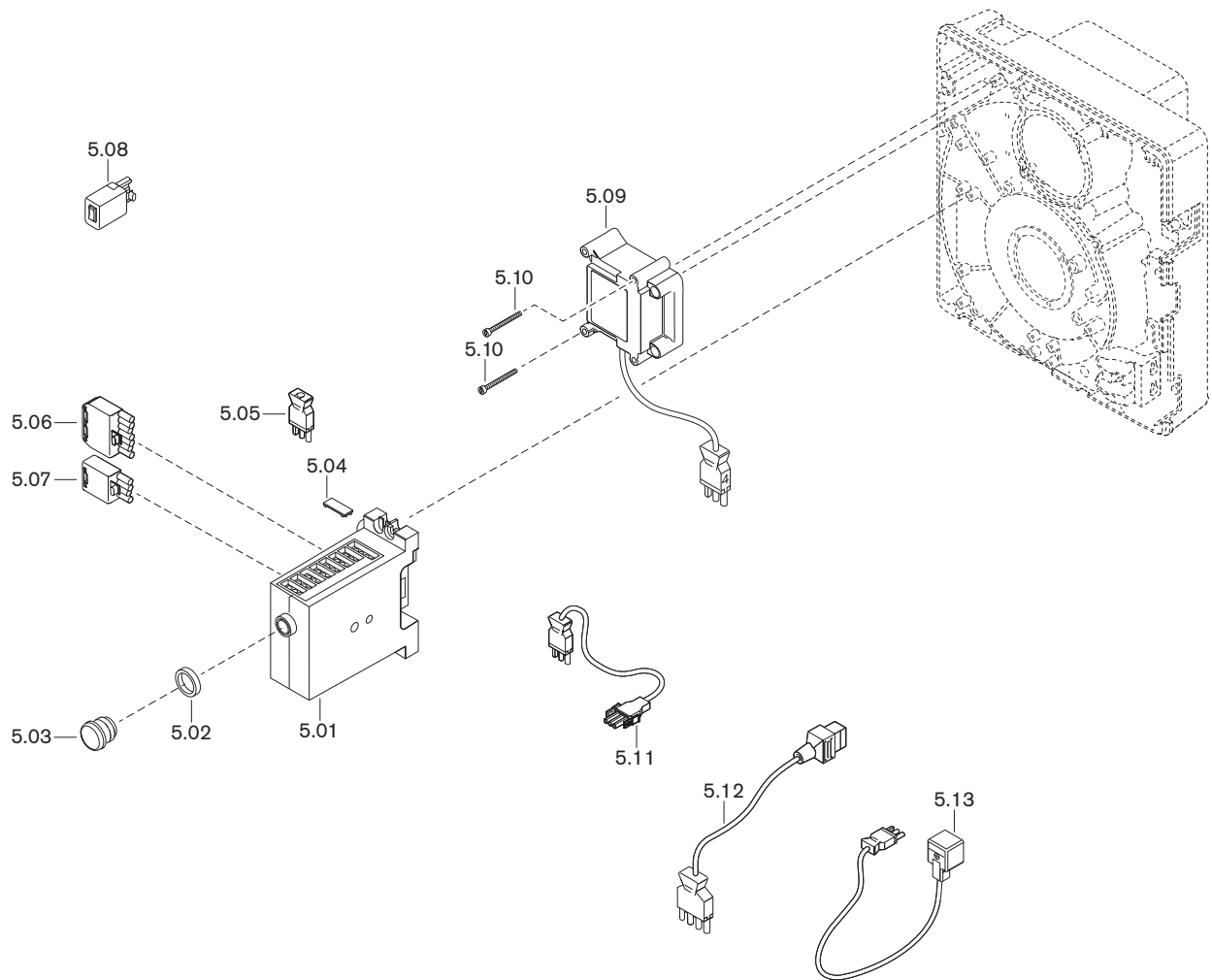
Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
4.15	Zaślepka 5,25	241 110 10 087
4.16	Trzpień wskazujący M6 x 90	241 110 10 097
4.17	Dźwignia nastawcza - część dolna	241 400 10 067
4.18	Dźwignia nastawcza - część górna	241 400 10 077
4.19	Śruba M4 x 12 Torx-Plus 20IP	409 237
4.20	Podkładka sprężysta A6 DIN 137	431 615
4.21	Nakrętka sześciokątna M6 ISO 4032 -8	411 301
4.22	Nakrętka sześciokątna M6 DIN 985 -6	411 302
4.23	Elektroda zapłonowa	241 210 10 117
4.24	Sprężyna napinająca	142 013 10 247
4.25	Śruba M4 x 14 Torx-Plus 20IP	409 268
4.26	Przewód zapłonowy	
	– 380 mm (standard)	241 110 11 032
	– 480 mm (do przedłużenia o 100 mm)*	240 110 11 042
	– 600 mm (do przedłużenia o 200 mm)*	241 310 11 042
	– 700 mm (do przedłużenia o 300 mm)*	241 400 11 042
4.27	Worzec nastawczy	241 110 00 017
4.28	Opaska wielokrotnego użytku 4,7 x 200	794 089
4.29	Śruba M4 x 6 Torx-Plus 20IP	409 362
4.30	Śruba M4 x 8 Torx-Plus 20IP	409 375

* Tylko w kombinacji z przedłużeniem głowicy płomieniowej



Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
4.31	Dysza olejowa	
	– 0,75 gph 60°S Steinen	612 203
	– 0,85 gph 60°S Steinen	612 206
	– 1,25 gph 60°S Steinen	612 210
	– 1,35 gph 60°S Steinen	612 211
	– 1,50 gph 60°S Steinen	612 212
	– 1,65 gph 60°S Steinen	612 213
	– 1,75 gph 60°S Steinen	612 214
	– 2,00 gph 60°S Steinen	612 216
	– 2,25 gph 60°S Steinen	612 217
	– 2,50 gph 60°S Steinen	612 251
	– 2,75 gph 60°S Steinen	612 218
	– 3,00 gph 60°S Steinen	612 219
	– 1,00 gph 45°SF Fluidics	602 062
	– 1,10 gph 45°SF Fluidics	602 063
	– 0,75 gph 60°SF Fluidics	602 070
	– 0,85 gph 60°SF Fluidics	602 071
	– 1,00 gph 60°SF Fluidics	602 072
	– 1,10 gph 60°SF Fluidics	602 073
	– 1,25 gph 60°SF Fluidics	602 074
	– 1,35 gph 60°SF Fluidics	602 075
	– 1,50 gph 60°SF Fluidics	602 076
	– 1,65 gph 60°SF Fluidics	602 077
	– 1,75 gph 60°SF Fluidics	602 078
	– 2,00 gph 60°SF Fluidics	602 079
	– 2,25 gph 60°SF Fluidics	602 080
	– 2,50 gph 60°SF Fluidics	602 081

13 Części zamienne



Poz.	Nazwa	Nr zamówienio- wy
5.01	Manager palnikowy W-FM10 230 V / 50/60 Hz	600 393
	– bezpiecznik czuły T6,3H, IEC 127-2/5	483 011 22 457
5.02	Pierścień adaptera 22 x 4 do przedłużenia	600 358
5.03	Przedłużenie przycisku odblokow. AGK20.19	600 357
5.04	Zaślepka AGK63	600 312
5.05	Wtyk pośredni nr 12, 3-biegun.	241 050 12 032
5.06	Wtyczka ST18/7	716 549
5.07	Wtyczka ST18/4	716 546
5.08	Przełącznik wtykowy ST18/4 wersja Z	130 103 15 012
5.09	Urz. zapłonowe typ W-ZG01 230V 100VA Termal	603 201
5.10	Śruba M4 x 42 Kombi-Torx-Plus 20IP	409 260
5.11	Kabel z wtykami nr 3 do silnika	241 050 12 062
5.12	Kabel z wtykami nr 5 do zaworu elektr.stopn.1	241 210 12 012
5.13	Kabel z wtykami nr 1 do zaworu elektromagn.2	241 210 12 032

14 Notatki

14 Notatki

14 Notatki

15 Skorowidz

A		J	
Amperometr.....	31	Jednostka ciśnienia	61
B		K	
Bar	61	Kłapa powietrza	10, 32, 48, 49
Bezpiecznik	14, 54	Klasa emisji	15
Bezpiecznik urządzenia.....	54	Klucz do oznaczania typu urządzenia.....	9
Błąd.....	56, 57, 59, 60	Kod błędu.....	56, 57, 59
C		Kod migający.....	57, 59
Ciśnienie mieszania	31, 34	Koło dmuchawy	10, 51
Ciśnienie na dopływie	26, 31, 64	Konserwacja	40
Ciśnienie rozpylania.....	20, 35	Kontrola parametrów spalania.....	38
Ciśnienie tłoczenia pompy	20, 31, 35	L	
Ciśnienie w komorze spalania.....	16	Lampka sygnalizacyjna	29
Ciśnienie wytwarzane przez dmuchawę	31, 34	Lanca dysz	47
Czas bezpieczeństwa	12, 13	Liczba sadzowa.....	38
Czas oczekiwania na rozruch	13	M	
Czas po wyłączeniu zapłonu	13	Manager palnikowy	11, 29
Czas przestoju	39	Manometr	31
Czas przewietrzania po wyłączeniu	13	Masa	18
Czas przewietrzania wstępnego.....	13	mbar.....	61
Czas trwania.....	13	Miernik prądu.....	31
Części zamienne	69	Moc.....	16
Czujnik płomienia	11	Moc cieplna palnika	16, 32
D		Montaż.....	19
Dane elektryczne.....	14	N	
Dobór dysz	21	Nadmiar powietrza	38
Dopływ.....	26	Nagar.....	60
Doprowadzenie powietrza z zewnątrz	6, 16	Napięcie sieci.....	14
Dopuszczenia.....	14	Normy.....	14
Dysza	20, 44	Numer fabryczny	9
Dysza olejowa.....	20, 44	Numer seryjny.....	9
E		O	
Elektrody	45	Obudowa wlotu powietrza	48
Elektrody zapłonowe	45	Ochrona przed wyładowaniami elektrostatycznymi (ESD).....	7
Emisja	15	Odblokowanie	56
F		Odgłosy	60
Filtr.....	53, 64	Odległość dysz	47
Filtr oleju.....	53, 64	Odpływ.....	26
Filtr pompy.....	53	Odpowiedzialność.....	5
Filtr pompy olejowej.....	53	Okres użytkowania	6, 40
Filtr wstępny.....	64	Olej opałowy.....	14
G		P	
Głowica płomieniowa.....	19	Pa	61
H		Paliwo.....	14
Hałas.....	15	Pamięć błędów	56
Huczająca praca.....	60	Paskal.....	61
I		Plan konserwacji.....	42
Interwał konserwacji	40	Pobór mocy.....	14
		Podciśnienie po stronie ssącej	26, 64
		Podświetlany przycisk	29, 55, 56
		Podział mocy.....	20

Pole pracy	16
Pomiar spalin	38
Pomieszczenie zamontowania	6, 19
Pompa	10, 26, 31, 50, 66
Pompa olejowa	10, 26, 31, 50, 66
Pompa tłocząca olej	64
Powietrze do spalania	6
Poziom ciśnienia akustycznego	15
Poziom mocy akustycznej	15
Pozycja klapy powietrza	32, 33
Pozycja konserwacyjna	43
Pozycja serwisowa	43
Pozycja tarczy spiętrzającej	32
Praca w układzie dwuprzewodowym	66
Praca w układzie jednoprzewodowym	66
Prąd kontrolny	31
Problemy podczas pracy	60
Problemy ze stabilnością	60
Próżnia	64
Przebieg programu	12
Przedłużenie głowicy płomieniowej	19
Przekładnia kątowa	49
Przerwa w pracy	39
Przewidywany okres użytkowania	6, 40
Przewietrzanie po wyłączeniu	12
Przewietrzanie wstępne	12
Przycisk odblokowania	29
Przycisk usunięcia zakłócenia	29
Przyrząd do pomiaru ciśnienia	31
Przyrząd do pomiaru ciśnienia oleju	31
Przyrząd pomiarowy	31
PSA	7
Pulsowanie	60
R	
Regulator powietrza	48
Rękojmia	5
Rozstaw otworów	19
Rozwiązywanie problemów	60
Rurociąg obiegowy	66
S	
Schemat elektryczny	62
Schemat funkcjonalny	10
Silnik	11, 52
Silnik dmuchawy	52
Silnik palnika	11, 52
Składowanie	14
Stopień 1	10, 32
Stopień 2	10, 32
Strata kominowa	38
Sygnal płomienia	11, 31
Symbol	6
Szczelina pierścieniowa	19, 22
Środki bezpieczeństwa	6
Środki ochrony	7
Środki ochrony indywidualnej	7
Śruba nastawcza	47
Śruba regulacji ciśnienia	35
Światło obce	31

T

Tabela doboru dysz	21
Tabela przeliczeniowa	61
Tabliczka ostrzegawcza	6
Tabliczka znamionowa	9
Tarcza spiętrzająca	10, 32, 33
Temperatura	14
Temperatura na dopływie	26
Temperatura oleju	64
Temperatura spalin	38
Transport	14, 18
Tryb pracy	12
Trzpień wskazujący	33, 47
Typ	9

U

Umowa serwisowa	40
Unieruchomienie	39
Uruchomienie	30
Urządzenie mieszające	10, 32, 46, 47
Urządzenie zapłonowe	11
Ustawienie podstawowe	47
Usuwanie odpadów	8

W

Wakuometr	31
Wartości emisji hałasu	15
Wartości nastawy podstawowej	32
Wartości nastawy wstępnej	32
Wartość graniczna spalania	38
Warunki otoczenia	14
Wąż olejowy	26
Wilgotność powietrza	14
Włączenie dopływu paliwa	12
Wskazania	29
Współczynnik nadmiaru powietrza	38
Wykres przebiegu programu	12
Wyładowanie elektrostatyczne	7
Wyłączenie	39
Wyłącznik krańcowy	33
Wymiar nastawczy	47
Wymiary	17
Wymurówka	19
Wysokość zamontowania	14, 16

Z

Zakłócenie	55, 56, 57, 59
Zalecane dysze	20
Zapłon	12
Zasilanie elektryczne	14
Zasilanie olejem	26, 64, 65
Zawartość CO	38
Zawór antylewarowy	65
Zawór elektromagnetyczny	10
Zdalne odblokowanie	28
Zielone paliwa	14
Znaki bezpieczeństwa	6
Źródło ciepła	19

Das ist Zuverlässigkeit. C'est la fiabilité. That's reliability. Questa è affidabilità. 信頼性とは、ころいゝものです。Това е надеждност. Ez a megbízhatóság. Đó là sự đáng tin cậy. اردن رقابلهت المورن ان ارسه To je zanesljivost. Güvence budur. Αυτό σημαίνει αξιοπιστία. 그것은 바로 신뢰성입니다. To je spol'ahlivost'. Dat is betrouwbaarheid. Tämbä on luotettavuutta. هذه هي الوثوقية See on usaldusväärsus. Pouzdana tvrtka. To jest niezawodność. นั่นคือความเชื่อถือได้ Це надійність. Isto é fiabilidade. To je spolehlivost. यही विश्वसनीयता है. Det är pålitlighet. זאת אמינות. Esto es fiabilidad. Это надёжность. Itulah kepercayaan. 值得信赖。Is é sin iontaofacht. Iyan ang maaasahan. Aceasta este fiabilitatea. اتى ین سوشو ے ے مو Tai - patikimumas. Det er pålitelighet. Tā ir uzticamība. Sa se fyab. To je pouzdanost. La fiabilité avant tout. Det er pålidelighed.